

INHOUD

- VOORWOORD
- BESTUURS-, COMISSIES- en REDACTIE-samenstelling
- DOEL van de vereniging
- HUISHOUEDELIJK REGLEMENT
- TREFFENS
- Verslag van bezoek aan RAI
- GP-kalenders
- KNMV-toerkalender
- Verslag ledenvergadering 16.2.1986
- Zelf sleutelen in de winter
- Advertenties
- Verslag van de cross der Azen te Stevensbeek 2.3.1986
- Ledenlijst.

EEN WOORD VOORAF.

Beste motorvriend(in),

Hier ligt 't dan voor u.
't Eerste clubblad " 't OCTje".

2 Februari 1986 nog maar begonnen met een informele vergadering van geïnteresseerden en 16 februari al een club van ruim 50 leden uit Gemeente Oploo c.a. en omstreken.

Dat 't vlotjes verliep is dankzij uw aller medewerking middels uw aanmelding als clublid.

De initiatiefnemers en het bestuur hadden al vaker aan een toerclub gedacht maar mochten niet vermoeden dat de toeloop zo groot zou zijn!

Heel fijn dat u de behoefte aan een toerclub onderkende. Daarom vinden wij het ook jammer dat de leden geen inbreng hebben gehad bij het kiezen van de clubnaam.

Het clubblad zal 't OCTje blijven heten; want wat is er voornamer dan de inhoud?

Die inhoud is afhankelijk van de hechtheid der vereniging. Immers slechts ieders individuele inzet zal een grote en hechte samenwerking tot stand brengen waardoor de club een lang leven beschoren zal zijn.

Wij hopen danook gezamenlijk met u nog menig leuk motoruurtje in clubverband te beleven.

Namens het bestuur:
voorzitter B. Peters

BESTUUR MCC, St. Anthonis:

Voorzitter: Bas Peters, Zandseveldweg 29, 5845 CG St.Anthonis. tel.08858-3024

1e secre- : Gert Jan Kroef, Anthoniuspark 3, 5848 BN St.Anthonis
taris tel.08858-2391

2e secre- : Andrew Thijssen, Burg.Goossensstr.11,
taris 5845 AP St.Anthonis tel.08858-2050

Penningmeester: Erik van Bommel, Vlagberg 10, 5845 EC St.Anthonis
tel.08858-2013

Bestuursleden: Henry Linders, Kerkveld 7, 5846 AL Ledeacker tel.08858-3040

Frank Kersten, Past.Nijevaertstr.16
5845 BN St.Anthonis tel.08858-2033

Jan Pieter Moors, Deken Molmansstr.11,
5845 AH St.Anthonis tel.08858-2087

Karel v.d. Bolt, Dorpestraat 14a, 5446 AN Wanroij

Koos van Tienen, Past. v.Delftlaan 4, 5845 AJ St.
Anthonis tel.08858-2886

• EVENEMENTENcommissie:

Jan Hubers - Marc Vernooij - Karel vd Bolt - Koos van Tienen -
Andrew Thijssen - Ben Vollenberg - Peter van Haren.

TECHNISCHE commissie:

Jan Pieter Moors - Jan Hubers - Karel vd Bolt - Koos van Tienen -
Paul Sesink.

REDACTIE van clubblad 't Oetje:

Jolanda Willems - Jaqueline Hubers - Marcel Hermans - Henry Linders.

De meningen afgedrukt in het clubblad behoeven niet die van het
bestuur en de redactie te zijn.



DOEL VAN DE VERENIGING

- A. De vereniging stelt zich ten doel de motorsport in te bevorderen.
- B. De belangen van de motorsport in het algemeen en die van haar leden, voorzover deze met het motorrijden verband houden, in het bijzonder, te behartigen.
- C. Onder haar leden een vriendschapsband te vormen en te onderhouden.

Zij trachten dit doel te bereiken door alle wettige middelen en in bijzonder door:

- A. Het onderhouden van clubtochten, tourritten in clubverband het deelnemen met een of meer clubteams aan wedstrijden of ritten, uitgeschreven door andere motorclubs(verenigingen) of de K.N.M.V..
- B. Het organiseren van andere evenementen op motorgebied.
- C. Door samenwerking met andere motorverenigingen (clubs).



HUISHOUDELIJK REGLEMENT

Artikel 1.

Bestuur

Het bestuur dat uit tenminste 5 leden bestaat, wordt door de algemene vergadering gekozen. Bestuursleden treden af aan het einde van het derde jaar na hun benoeming en wel volgens door het bestuur op te stellen rooster. Aftredende bestuursleden zijn terstond herkiesbaar.

Bij het ontstaan van een tussentijdse vacature wordt daarin voorzien op de eerstvolgende ledenvergadering. Bij ontstentenis van de voorzitter kiezen de overige bestuursleden uit hun midden een waarnemend voorzitter.

De opvolgend bestuurder neemt ten aanzien van de periodieke aftreding op het rooster dat terzake van deze aftreding is opgemaakt de plaats in van zijn voorganger.

De verkiezingen hebben plaats in de algemene ledenvergadering die zo mogelijk in de eerste 3 maanden van het kalenderjaar wordt gehouden.

Artikel 2.

De voorzitter leidt de vergadering van het bestuur en van de vereniging, de algemene ledenvergadering daaronder begrepen. Hij regelt de volgorde van behandeling van de zaken die op de vergadering afgedaan moeten worden en hij zorgt voor de handhaving van de bepalingen in het huishoudelijk reglement. De voorzitter verleent het woord aan de sprekers en hij heeft het recht elke spreker tot de orde te roepen danwel het woord te ontnemen. Hij ondertekent mede de goetgekeurde notulen van alle vergaderingen van de vereniging en het bestuur.

Artikel 3.

De secretaris voert de correspondentie van de vereniging van de uitgegane stukken behoudt hij een copie. De notulen van de vergadering van de vereniging worden door hem in een afzonderlijk daartoe bestemd boek bijgehouden, na goedkeuring van deze notulen ondertekent hij tezamen met de voorzitter. De secretaris houdt een in boekvorm gehouden presentatielijst by van de leden die ter vergadering aanwezig zijn. De secretaris zorgt voor de verzending van convocaties van vergaderingen, bestuursvergaderingen daaronder begrepen. Ter gelegenheid van de algemene ledenvergadering stelt hij jaarlijks een verslag.

samen omtrent de toestand van de vereniging. Dit verslag wordt na goedkeuring door het bestuur in de algemene ledenvergadering aan de orde gesteld.

Artikel 4.

De penningmeester draagt de verantwoording voor de geldmiddelen van de vereniging die onder zijn berusting zijn. De invordering van de contributies is hem opgedragen.

Voor het doen van uitgaven die de som van f 250,- te boven gaan en voor het aangaan van verbintenissen die de vereniging voor een bedrag dat bovengenoemde som te boven gaat kunnen verbinden dient de voorzitter van de vereniging mede te tekenen. Hij is belast met het behoorlijk bijhouden van het kasboek en hij legt ter gelegenheid van de algemene vergadering volledig rekening en verantwoording af onder overlegging van bescheiden met betrekking tot de ontvangsten en uitgaven in het afgelopen jaar. De rekening en verantwoording met bescheiden en kasbewijzen, vooraf aan het onderzoek onderworpen door een daartoe door de leden aan te wijzen kascommissie van drie niet-bestuursleden, wordt voor goedkeuring van de algemene vergadering beschouwd als een decharge van de penningmeester voor zijn beheer over de geldmiddelen over het afgelopen jaar.

Artikel 5.

Het bestuur kan zich laten bijstaan door en kan bepaalde taken delegeren aan een daartoe door haar ingestelde commissie. Voor de handelingen van deze commissie draagt het bestuur de verantwoording.

Artikel 6.

Bestuursleden en andere functionarissen zijn verplicht om onmiddellijk na het beëindigen van hun functie de onder hun berusting zijnde stukken met betrekking tot door hen ondernomen activiteiten ten behoeve van de vereniging aan het bestuur af te dragen.

Lidmaatschap

Artikel 7.

Personen die als lid van de vereniging wensen te worden toegelaten dienen een daartoe strekkende verzoek te richten aan de secretaris van het bestuur. De secretaris stelt het bestuur binnen 4 weken na het ontvangst van dit verzoek daarvan in kennis. Het bestuur beslist over de toelating tot het lidmaatschap, het is niet gehouden een weigering tot toelating te motiveren. Indien het bestuur tot toelating tot het lidmaatschap besluit geeft de secretaris van dit besluit binnen 2 weken aan het toegelaten lid daarvan schriftelijk bericht.



TWEEWIELERRAI 1986

Om ongeveer 7.45 vertrokken we vanaf de brink met de bus naar de rai in Amsterdam.

Wat ons echter heel erg meeviel was de drukte op de wegen. Onder een gezellige sfeer en een goedgemunde chauffeur waren we ruim een half uur voor openingstijd aanwezig. Hier aangekomen lagen de bestelde kaartjes niet voor ons klaar.

Na een heftige woordenwisseling met de portier van de personeelsingang, besloten we toch maar door de hoofdingang te gaan, want deze is er tenslotte voor om naar binnen te gaan. Benmaal binnen liepen we de fietsen steal voorbij, en gingen rechtstreeks door naar de afdeling motoren.

Van de bekende motormerken stonden: super sportmotoren, sportieve toermotoren en off-the-roads.

De voorkeur van de groep ging vooral uit naar:

Suzuki:GSXR 1100,GSX 750

Yamaha:V-max,FJ 1200 en de FZ 750

Honda:NS 400

Kawasaki: GPZ 1100,750 en de 600

En dan natuurlijk die supergrote scooter.

Tevens konden we de voertuigen van de rally Parijs-Dakar bezichtigen,hier werden ook enkele video's van getoond.

Ook werd er reclame gemaakt van de Dutch TT in Assen die gehouden wordt op 28 juni 1986.

Iehalve motoren was er ook motorkleding te zien,die op een swingende manier geshowd werden,die wij nooit na zullen doen.

Al met al was dit een gezellige,vermoeiende en leuke dag.

Volgend jaar zijn we zeker weer van de partij.

Zondag, 16 februari 1986.

De ontmoetingsplaats bleek snel te vinden te zijn. Zij bevindt zich namelijk naast een lokatie waar ik me al meerdere malen stijf gegeten heb aan frieten en frikandellen. Een van de welkome rustpunten op mijn week-end-kruistocht.

Binnen was het een gezellig bruin café met veel houtwerk en koperglans. Ongeveer 15 mensen waren al binnen waarbij, naast de traditionele zwarte leren kleding, gelukkig ook sjieke garderobes te bekennen waren. Nadat de sterkte opgelopen was tot zo'n 40 man, namen de organisatoren plaats achter twee tafels, waarna de vergadering geopend werd.

De club die officieel nog opgericht moet worden, bleek al een naam te hebben gekregen en wel een waarin onomwonden de relatie en solidariteit met de horeca naar voren komt. De naam was zelfs voorgedrukt op de witte T-shirts die bij de inschrijving aan de leden werden uitgereikt. Het eerste agendapunt was het benoemen van de bestuursleden wat maar enkele minuten duurde. Het staat als een paal boven water dat geïnteresseerden voor o.a. de toercommissie altijd welkom zijn. Daarna kwamen de reglementen aan de beurt. Deze zijn gebaseerd op de statuten van KNMV maar moeten nog definitief via de notaris worden vastgelegd.

Het voorlopig bestuur bleek trouwens een gezonde hekel aan alcohol te hebben: maar liefst twee maal werd er een rondje cola besteld.

Tenslotte werd ook het eerste evenement besproken; een busrit (voor de verweende, in winterslaap verkerende leden) naar de RAI.

Wat mij persoonlijk opviel aan deze eerste samenkomst was, naast de hoge prijs voor consumpties, het feit dat het aantal motorrijders wat met hun troeteldier gekomen was op één hand te tellen waren. Ergens maar goed ook want voor meer motoren is er geen parkeer-ruimte. Toch wel een groot nadeel voor een potentiële vaste stek voor onze club.

Al met al was deze eerste ledenvergadering goed georganiseerd en alleen daarom al een succes. Daar komt nog bij dat bijna 40 mensen zich hebben aangemeld (waaronder gelukkig ook vele dames) die lang niet alleen uit St. Anthonis komen.

JOS AERTS



ZELF SLEUTELEN IN DE WINTER.

De winter is voorbij, het voorjaar staat eraan te komen. Voor veel motorrijders is dit het tijdstip waarop wordt besloten de motorfiets van de stal te halen. In dit artikel wordt uitgelegd hoe men eigenlijk in de winter de motor moet behandelen om gezond het voorjaar in te rijden.

Besluiten we, om de motor in de winter niet te gebruiken, dan zullen we deze moeten prepareren voor de winter. Het lijkt overbodig om te melden, maar voor je de motor stalt moet deze helemaal schoongemaakt worden. Dat kan prima middels een stoomcleaner, omdat je daarmee ook op plaatsen komt waar vuil zich ophoopt en waar je anders niet komt. Als de weg nog droog en schoon is rij dan nog een klein stukje om de machine droog te rijden. Een goede tip is nu om de motorolie af te tappen, omdat oude olie de keerringen aan kan tasten en omdat de motor nog warm is. Met de verse olie kun je de motor nog even laten lopen om zo het hele blok weer even te voorzien van een smeermiddel. Daarna kun je de kontaktsleutel maar beter in de ijskast leggen want het is voorlopig niet meer nodig om de machine te starten. Het is beter om de tank helemaal te vullen met benzine omdat de kans bestaat dat de tank inwendig gaat roesten. De benzine in de karburateurs kun je beter verwijderen. Tevens verdwijnt daarmee ook het vocht uit de karburateurs dat er zich in de loop der jaren heeft ophoofd. Wanneer je een vloeistofgekoelde motor hebt (Yamaha RD rijders opgelet) controleer dan ook of het koelsysteem is gevuld met anti-vries. Daarmee voorkom je dat het blok kapot vriest en bovendien werkt het als een korrosiwerend middel. Er gaan ook verhalen in de ronde dat gedurende een lange winterstop de klep(pen) vast gaan zitten in de geleider. Wanneer de klep op dat moment open stond en de zuiger knalt er tegen aan, dan zal iedereen zich wel een voorstelling kunnen maken van de ravage die dan kan ontstaan.

Bij eencylinders kun je deze klap voorkomen door de motor in het bovenste dode punt te zetten. Bij meercylinders wordt dat moeilijk omdat daar altijd een klep blijft openstaan.

De bougies kun je even demontieren en een beetje olie in de cylindervorming. De bougies kun je even demontieren en een beetje olie in de cylindervorming.

Een onderdeel in je motor dat ook van niets doen moe wordt is de akku. Wanneer de akku een tijdlang niet belast wordt zal deze, zeker in de winter onder koude omstandigheden, zichzelf langzaam ontladen. Om die reden zullen we gedurende de winter de akku regelmatig moeten activeren. Laad de akku regelmatig bij met een licht laadapparaat. De akku moet op nivo gebracht worden door de cellen te vullen met gedestilleerd water. Bewaar de akku op een droge, niet te koude plaats.

Vocht is een grote vijand van de motorfiets. Vooral omdat veel onderdelen van je machine gemaakt zijn van een lichtmetaal, die is gemonteerd met staal. Die twee materialen, in combinatie met vocht kunnen voor veel problemen zorgen. Bouten gaan muurvast zitten, assen willen niet meer draaien en meer van dat soort ellende. Wielassen kunnen zo vast gaan zitten dat je bij demonteren een hamer nodig hebt. Demonteer daarom de wielen, maak de assen schoon schuur ze licht op en vet ze daarna in. Trommelremmen moeten droog gewreven worden. De as, die door de ankerplaat loopt moet een druppel olie krijgen. Schroefdraadeinden van de remstang en de



kettingspanners even invetten. Ook de bouten moeten even gedemon- teerd worden en een lik vet krij- gen. De kabel van de telleraan- drijving en toerenteller zitten meestal vast met wartels. Ook hier kan een lik vet voorkomen dat deze nooit meer losgedraaid kunnen wor- den. Uiteraard moeten alle kabels gesmeerd worden om vastroesten te voorkomen. Bij veel motoren wil ook weleens de chokebediening vast gaan zitten. Zowel aan de kant van de bediening als op de carburateur. Een spuitbus met smeermiddel kan in zo'n geval won- deren verrichten. Uiteraard moeten alle smeernippels als die aanwezig zijn, doorgesmeerd worden. Controleer of het vet ook daadwerkelijk op de te smeren plaatsen komt. Dat zie je doordat

het oude vet naar buiten wordt geperst.

Naast roestvorming in en om het blok heeft ook het rijwielge- deelte haar kwetsbare delen. De onderkant van de buddy bijvoor- beeld (mits deze van staal is). Verder gaan ook stalen voorspat- borden bij de versterkingsbeugel roesten. Behandel ook die plaat- sen op het frame waar de lak be- schadigd is door schurende kabels of omdat de lak op de lasnaden is gescheurd. Een spuitbus met vase- line werkt prima om roestvorming te voorkomen.

Voordat je de motor onder een doek zet (nooit onder plastic, omdat dat weer condensvorming geeft) verhoog je de bandenspan- ning met ongeveer 0,3 atmosfeer.

Marcel Hermans

ADVERTENTIES:

Advertenties kunnen telefonisch gereserveerd worden. Leden kunnen kosteloos een adver- tentie plaatsen, niet-leden be- talen f2,50 aan advertentiekosten. Telefonisch reserveren onder nr.: 08855-73404.

Te Koop: Yamaha RD 350, bouwjaar 1982 en tevens Suzuki RM 125 cross bouwjaar 1985 met White Power pomp en Metzeler banden en speciale uit- laat en tevens reserve-onderdelen. G. van Hees Tel. 08855-74828. Inruil Yamaha RD 500 mogelijk.

Te Koop: CB 400F Super Sport bouwjaar 1980 i.z.g.st. kleur bordeaux-rood km.stand 28000 en tevens motorpak maat 52 Tel. 080-581035.

Voor clubleden bestaat de mogelijk- heid om op vertoon van de lidmaat- schapskaart 10 % korting te krij- gen op onderdelen en accessoires bij Henk Willems motoren, Langstr. 64a te Venray. Komende van Overloon richting Ven- ray, bij de grote kruising rechts- af. Daarna tweede weg links en vervolgens tweede stoplicht linksaf



STRIJBOS WINT CROSS DER AZEN IN STEVENSBEEK

De 18-jarige ossenaar Dave Strijbos is winnaar geworden van de motorcross der azen die op 2 maart jongstleden werd verreden op het Radiocircuit te Stevensbeek.



Dave Strijbos

manche aan de finish met een onwillig wiel. Hij eindigde hierin toch nog als vijfde. In de tweede manche moest hij zelfs met twee kapotte wielen aan de kant. Zodoende was hij door z'n voorraad wielen heen, waardoor hij de derde manche niet meer meereed. Hopelijk heeft hij in Venray meer geluk aan z'n zijde.

Konstante rijders kwamen er ook uit Skandinavië. Zoals bijvoorbeeld Peter Hansson, die in Nederland furore maakte tijdens de wk enduro in 1984 die over 6 dagen beslist moest worden. In Stevensbeek bezette hij achter Strijbos de tweede plaats. In de eindstand werd de vierde plaats ingenomen door Simo Taimi. Taimi was vorig jaar geregeld voorin te vinden in de gp's der 250 cc. De vijfde plaats werd ingenomen door de jeugdige Belg Peter Dirx, die ook in indoorcrossen een aardig partijtje mee blaast. Hopelijk is dit een prima voorbereiding geweest voor het grote werk, de Grand Prix wedstrijden in binnen- en buitenland.

Einduitslag: 1. Dave Strijbos Nederland Cagiva 2. Peter Hansson Zweden Husqvarna 3. John van de Berk Nederland Yamaha 4. Simo Taimi Finland Husqvarna 5. Peter Dirx België Honda.

Strijbos wist zichzelf in alle drie de manches bij de eerste vier te nestelen. De tweede manche wist hij winnend af te sluiten, terwijl de andere manche-overwinningen op naam kwamen van John van de Berk. Den Berk kwam in de tweede manche pas als twaalfde over de streep omdat hij met een kapot achterwiel te kampen had. Hij was niet de enige die daar problemen mee had. Zo ook 125 wereldkampioen Pekka Vehkonen, die altijd veel strijd levert in zulk soort wedstrijden. Kees van der Ven moest ook een manche aan de kant met een kapot achterwiel.

De grootste pechvogel was ongetwijfeld Gert-Jan van Doorn. Van Doorn kwam alleen in de eerste

TOERTOCHT



Circa 154 km



De route is geprojecteerd rond de metropool Eindhoven, oorspronkelijk één der kwartieren van de Meierij van Den Bosch. De streek was in het begin van onze jaartelling een bosrijk gebied. Om akkergrond te winnen werden door de landbouwende bevolking de bossen van loofhout gekapt, zodat het land kaal werd en langzaam veranderde in woeste stuifzand- en heidevelden. Eerst in de 17de eeuw werden nieuwe bossen geplant en van lieverlede ontstond er een gevarieerd landschap van cultuurland, waarin enige beken stroomden (o.a. Dommel, Reusel, Beerze), afgewisseld met naald- en loofhout en woeste gronden. Typisch is het landschap ten noorden van Eindhoven, dat gekenmerkt wordt door zijn vele populieren, die u zowel als wegbeplanting kunt aantreffen als in bosjes, in kaarsrechte rijen in het gelid staand of in het terrein een kronkelend stroompje markerend.

Deze eerste toertocht van onze club wordt gehouden zondag 20 april 1986.

Vertrek 13.00 uur vanaf de Brink, St. Anthonis.

U wordt vriendelijk verzocht de aanwijzingen van de toercommissarissen op te volgen.

Aan deelname zijn geen verdere kosten verbonden.

Wij wensen u een prettige middag toe.

Het bestuur MCC, St. Anthonis.