



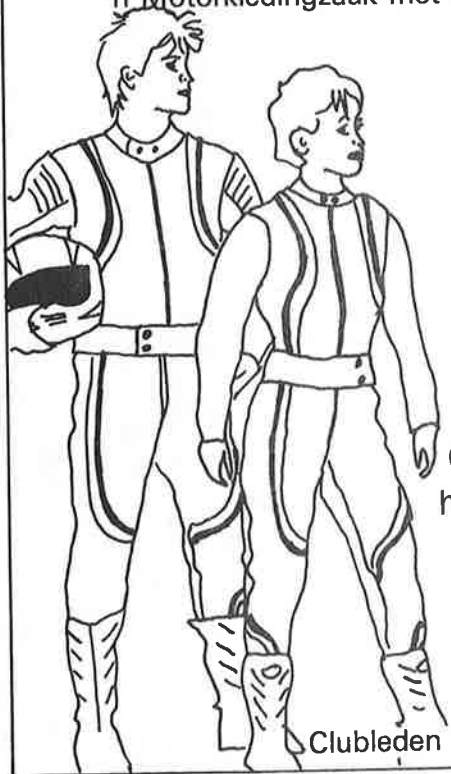
*Prettige Feestdagen en
een Veilig Motorjaar 1987.*

*Prettige
Feestdagen en een
Voorspoedig 1987*

Je rit naar Arnhem is niet voor niets:

SPELBRINK LEATHERS

'n Motorkledingzaak met een enorme sortering motorkleding.



- Jacks
- Broeken
- Helmen
- Laarzen
- Handschoenen
- Regenoveralls
- Vet of nylon kleding

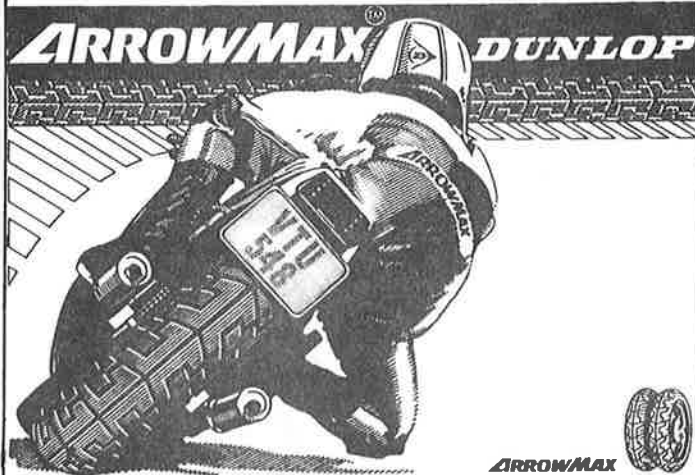
Ook in Kappa jacks en broeken
hebben we een enorme sortering.

Tot ziens bij:

Spelbrink leathers
Nieuwstad 43-45
Arnhem - tel.: 085 - 426107

Clubleden krijgen 10% korting op alle artikelen.

WILLEMS MOTOREN VENRAY
LANGSTRAAT 64A TEL: 04780-89401



MOTORBANDEN: SPECIALE PRIJZEN ± 300 STUKS OP VOORRAAD
VERKOOP, ONDERDELEN, ONDERHOUD, EN REPARATIES VAN ALLE
JAPANESE MOTOREN
OLIE, KLEDING, ACCESSOIRES, HELMEN, HANDSCHOENEN ENZ.

1019

Zondag, verzamelde zich een groot aantal MCC'ers op de Brink voor een dagje uit. De start was vrij laat, ca 10,30 uur, dus was de tijd van de rest van de dag hard nodig om rustigheen en terug naar Giethoorn te tuffen. Heen ging nog wel. Op de Veluwe met haar prachtige herfstkleuren, belandden we al snel in een café/restaurant voor een koffiestop. Dit café werd blijkbaar meestal door wandelaars bezocht, dus keek men ook hier even argwanend naar zo'n grote groep motor"duivels". Men had natuurlijk al snel in de gaten dat wij een beschaafd gezelschap waren dus stelde men ons in de gelegenheid meerdere koppen koffie te drinken. Daardoor duurde de pauze wat langer als bedoeld, maar be-



bereikten we toch langs het Veluwemeer en verder binnendoor, in de loop van de middag het doel: Giethoorn. Na een wandeling van een paar honderd meter kwam er al weer snel een restaurant in zicht. En MCC'ers krijgen blijkbaar al honger als ze een frites-tent of dergelijke zien en dus dook iedereen ook hier weer binnen. Ná soep, Wiener Schnitzels of dergelijke naar binnengewerkt te hebben bleek 't al zo laat dat voor een roeitocht geen tijd meer was als we vóór Studio Sport thuis wilden zijn. En voor sommigen schijnt die nog vroeger te beginnen dan voor



vervolg Giethoorn.

anderen, want na de gezamenlijke start viel de groep al snel uit elkaar. De snelle jongens en meisjes zaten al in clubhuis 't Cafeetje te wachten voor de "nabespreking", maar die was voor sommigen na 't verlaten van het samen uit-samenthuis-principe niet meer zo nodig.

Toch vierde door de dag de gezelligheid de boventoon dus is het zeker voor herhaling vatbaar.

Jo Linders-Theunissen.



MCC Roddels en informatie:

Twan Gruthers heeft het idee geopperd, om met enkele clubleden 1 á 2 weken op vakantie te gaan. Heb je interesse neem dan contact op met Twan.

Adres: Kerkstraat Zuid 33
Tel: 08856-1247 in Oeffelt

Op maandag 2 februari 1987 houdt onze club haar jaarvergadering in 't cafeetje, aanvang: 20.30 uur. Tijdens deze vergadering zal er minimaal 1 nieuw bestuurslid gekozen worden. Heb je interesse meld dit dan even bij Gert-Jan Kroef. Tel: 08858-2391.

Op vrijdag 2 januari 1987 komen we op de clubavond elkaar natuurlijk zalig nieuwjaar wensen. Tijdens deze clubavond prachtige videobeelden van crosse wegraces en andere motorsport gebeuren.

Te koop:

Honda 750 F 2, bouwjaar 1978 tank-zit combinatie.

T. Nabuurs tel: 08857 - 1257

TC TIP

Wunderfull

Als je eens aan een motorrijder vraagt (en dat zijn er nog al wat) welk onderdeel hij van zijn motor het minst graag poetst zal hij ongetwijfeld antwoorden: de wielen, (of als het een viespeuk is zal hij zeggen de hele motor). Nu is er spul in de handel wat eigenlijk bedoelt is om er alluminium sportvelgen mee schoon te maken. Het is echt wonderbaarlijk spul, het heet daarom ook BLUE WONDER, het is een vloeistof die je met een kwast op de velg smeert, als je dan de hele velg ermee hebt ingesmeert, spoel je het direct af met water en klaar is kees. Nu heb ik uit ondervinding meegemaakt dat het meer is als alleen velgenreiniger. Je kunt er je achtervork, remklauwen, voorvorkpoten, motorblok, nummerplaat ja zelfs je spatborden mee schoonmaken.

BLUE WONDER is een product van proclean en het is te koop voor 12 gulden en vijftig hollandse centen per flacon van 1 liter. Het is verkrijgbaar bij VIT formula racing aan de Hoenderstraat 7 te Ledeacker.

In de bus van het uitstapje naar ESSEN
is blijven liggen:

een trui merk LB Kampioen SINISALO, kleur blauw.

De rechtmatige eigenaar gelieve contact op te nemen met Ben Vollenberg 08858-2811.

DE PIONIERS

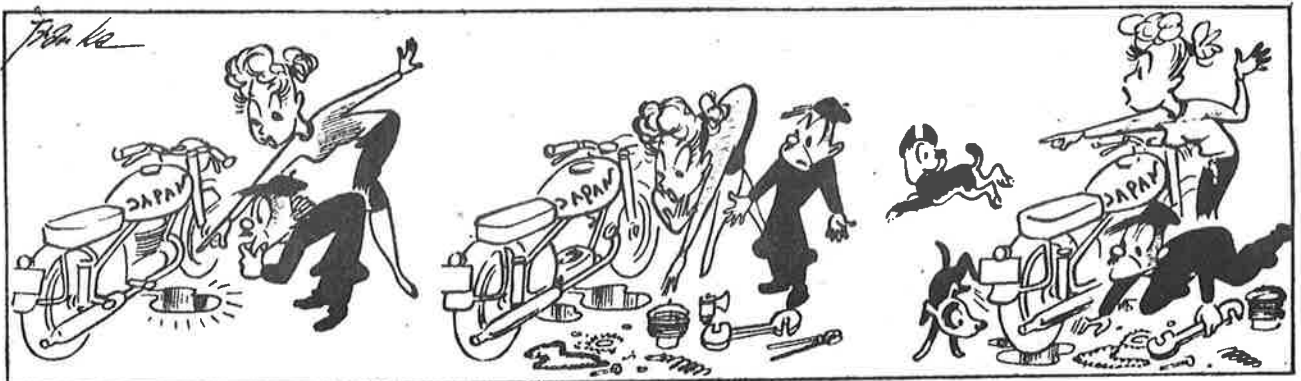
Met ongeveer dezelfde gegevens als indertijd Columbus moet hebben gehad bij zijn tocht naar het legendarische Amerika, vertrokken op een frisse morgen 5 doorgewinterde motorrijders op hun stalen ros naar het Oosten. Slechts voorzien van een gekreukeld stuk papier met een zeer summiere omschrijving van een rustplaats ter hoogte van Köln. Met de dubieus klinkende naam "Euchshof" werd daarop gewag gemaakt van een camping/restaurant voor motorrijders. een uitstekende plek voor 't "Bibberweekend"?

Dat was de vraag waarop deze geharde rijders een antwoord zochten. Tevens hadden zij de opdracht een route uit te stippelen voor een meute van tientallen rijders die zonder al teveel gevaar de grote trek oostwaarts mogelijk maken. Voorwaar geen geringe opdracht! Nog met goede moed werd Köln gepasseerd waar zij gezelschap kregen van een 3 tal plaatselijke collega's die de voorzienigheid op hun pad gelooft had. Wit en geel dansten de nummerborden door elkaar. Maar deze vertegenwoordigers van het Arische ras, waaronder ook een vrouwelijk exemplaar, wisten hen niet te loodsen naar de "Euchshof". Ook plaatselijke tankstationhouders, taxichauffeurs en restaurateurs wisten van geen wanten. Over talloze kilometers autoweg werden zij geleid en tot slot stonden ze verslagen en ontmoedigd de witte platen na te kijken die aan de horizon verdwenen: de duitse loodsen zagen het niet meer zitten. Hun magen schreeuwden onerhand naar voedsel (net als hun lege geest) zodat rond de schemering een gasthof werd aangedaan. Hier deden zij zich tegoed aan kostelijke Schniener Witsels en saftiger Salat. Voor slechts weinig marken aten zij hun buik rond.

Enttäuscht door de tegenslag werd besloten de terugtocht te aanvaarden zonder zich van hun opdracht gekweten te hebben. Met teveel toeren trokken zij huiswaarts: het uitgestrekte Nederland wachte hen al op. Geen wuivende mensenmassa's stonden hen op te wachten deze keer, slechts een stille aftocht naar 't Caf  etje restte hen.

Ook hier bracht de koffie hun humeurs niet aan het wankelen: het bleef beneden peil. Teneergeslagen aanvaardde een ieder de terugtocht. Of er ooit een "Bibberweekend" zou komen? Dat was de afschuwelijke vraag die bij deze gekwelde geesten langzaam boven kwam drijven.

Jos Aerts



DAGJE STRANDRACE IN SCHEVENINGEN

Op 12 oktober j.l. werd de strandrace van Scheveningen verreden. Het lijkt inmiddels op een braderie uit te lopen, want het keert ieder jaar weer terug. Tevens wordt het ieder jaar weer groter, meer rijders, meer publiek en meer activiteiten rondom het hele gebeuren. (zoals een motorshow).

Onze club was langs de kant sterk vertegenwoordigd. 's Morgensvroeg vertrokken we met ongeveer 25 motors richting Scheveningen. Onderweg liet een van onze motoren het afweten, namelijk die van Andrew Thijssen. Nadat ie zijn motor bij een wegrestaurant gedropt had kon de weg weer vervolgd worden. Als je met een grote groep motoren bent en er valt achterin een motor stil, dan heeft het voorste gedeelte van de groep er geen flauw benul van. Gelukkig was Gert-Jan Kroef zo attent om zo snel mogelijk de voorste rijder van de groep te achterhalen en zodoende de hele groep op een parkeerplaats tot stilstand te krijgen. Theo Kroot nam in de tussentijd Andrew achterop de motor en sloot zich daarna bij de groep aan. Hier geldt dus ook, samen uit, samen thuis. Vervolgens bezetten we enige tijd een lokaal pompstation en nadat de pompbediende weer tot rust was gekomen werd de trip weer voortgezet richting Scheveningen. In Den Haag en Scheveningen zat het verkeer helemaal vast, maar gelukkig is er met een motor allciht een gaatje te vinden. Ook op de boulevard was het zeer druk en nadat we de Hells Angles hadden waargenomen werd een lekker plekje opgezocht. Over de wedstrijd valt weinig te vertellen. Het is allemaal moeilijk te volgen. Gelukkig valt Erik Geboers wel op, met zijn klein postuur. Dus we wisten wel wie de koploper of de kopgroep was. Het hele parcours is niet te overzien want het is drie kilometer breed. De rijders rijden drie rondes per manche, dus je ziet ze per manche maar 6 keer. Maar niettemin het is een groot spektakel. Het mooiste is als er 600 crossers tegelijk van start gaan. Om zefld mee te rijden lijkt me nog leuker. Als je na de wedstrijd terugkomt bij de motoren en er blijkt dat er een motor van één van onze clubleden gestolen is (namelijk die van Geert van Hees) en tevens vijf motorhelmen dan gaat de lol zo over. Achteraf blijkt dat een hele bende actief is geweest want er waren maar liefst 13 motoren die dag gestolen. Ze hadden het gemunt op nieuwe motoren met weinig kilometers op de teller. Politie-agenten waren er maar weinig te bekennen, waarschijnlijk waren ze aanwezig in het plaatselijke voetbalstadion.

Marcel Hermans

Elke eerste dinsdagavond van elke maand mogelijkheid tot het plegen van klein onderhoud en advies-inwinning bij de technische commissie van 20.00 tot 21.30 uur bij Jan Pieter Noors, Deken Molmanstr. 11 5845 AH St. Anthonis.

telefonisch kunt u ook bereiken:
Koos van Tienen, Past, van Delft-
laan 4, 5845 AJ St. Anthonis.
08858-2886.



Dertien motoren gestolen tijdens Strandrace

**Van onze Haagse
redactie**

DEN HAAG, maandag

Tijdens Veronica's Strandrace in Scheveningen zijn dertien motorfietsen gestolen, waaronder een Harley Davidson ter waarde van f 25.000. Ook een auto ter waarde van f 6700 werd ontvreemd.

De Haagse politie ontving dit weekeinde 82 aangiften van diefstal. Zij hield vijf personen aan.

ONS 1e CLUBFEEST

Vrijdag 7 november, was het zover; ter afsluiting van het rijseizoen een CLUBFEEST. Het feest begon om ongeveer 9 uur, toen de eerste binnen kwamen. Maar voordat ze konden gaan zitten moesten ze het geld betalen om de rest van de avond GRATIS te kunnen drinken. Daarna kregen we allemaal een kolossale stempel met de opdruk MCC, en een lot voor de grote loterij m.b.v. het RAD VAN AVONTUUR.

Tijdens het verloop van de avond werd het al drukker en drukker en het Cafeetje al voller en voller. Men besloot zodoende om te beginnen met de loterij.

Na een voorwoordje van dank voor alle aanwezige en onze quizmaster voorgesteld te hebben begon het. De eerste prijs ging er vlot uit. Maar de rest niet. Er bleken ongeveer 90 lootjes namelijk nog te zitten. Ze hadden in de doos gedaan. (het 160 nummers in aantal nummers wat het Rad van Avontuur telde), maar het aantal aanwezige was maar 65 personen. Er werd dus nog maar een keer met de doos rondgegaan, zodat men meer kans kreeg op een prijs.

Want 44 keer draaien dat was ook maar niks. Terwijl dit allemaal gebeurde werd er rondgegaan met allerlei hapjes en toastjes, zoals fikandelletjes, bitterballen enz. ER was genoeg voor iedereen (we werden er mee doodgegooid).

Er werden steeds duurdere drankjes uitgeprobeerd, omdat we nu eens iets anders konden proberen zonder dat het ons iets kostte. We veronderstellen dat alle een leuke en geslaagde avond hebben gehad net als wij, zodat het voor herhaling vatbaar is.

Jolanda



avond werd het het Cafeetje al besloot zodoende loterij.

van dank voor alle quizmaster voorgesteld het. ging er vlot uit, niet. Er bleken ongeveer 90 lootjes te zitten. Ze hadden de doos gedaan. (het wat het Rad van Avontuur aantal aanwezige was maar werd dus nog maar een keer gegaan, zodat men meer kans

en nog geen gelukkige winnaar Terwijl dit allemaal gebeurde allerlei hapjes en toastjes,

ER was genoeg voor iedereen (we werden

Hattrick voor Streuer/Schnieders

Zoals een ieder wel zal weten, hebben "onze jongens" Egbert Streuer en Bernard Schnieders voor de derde achtereenvolgende keer de wereldtitel in de zijspanklasse weten te behalen.

Op het Motodrome in Hockenheim wisten ze in de allerlaatste ronde de titel weer naar Assen te halen. Op brutale wijze werd in de een na laatste bocht voor de finish z'n aartsrivaal Rolf Biland voorbij gestreefd. Biland/Waltisberg wilden nog graag een Grand Prix winnen, want de titel was allang buiten bereik. De enige die Streuer nog van de titel af kon houden was Michel/Fresc. Voor de laatste wedstrijd hadden zij veruit de beste papieren voor de titel, maar waarschijnlijk speelde z'n zenuwen ook parten. Na enkele ronden bleek al dat z'n kinbandje van de helm niet vast zat, zodat ie telkens zijn helm recht moest zetten. Hierdoor verloor ie veel tijd en meer dan een vijfde plaats zat er voor hem niet in. Z'n teamgenoot Biland had hem nog de titel kunnen bezorgen door voor de finish op Michel te wachten zodat deze als vierde geklasseerd zou worden. Maar Biland vocht voor z'n eigen punten (en misschien centen) en finishte als tweede.

De carrière van Streuer en Schnieders mag er best wezen. Vanaf 1981 werkt dit duo al samen, maar zoals ze zelf ook zeggen, 1986 is het meest succesvolle jaar. Vijf Grand Prix overwinningen (2 maal West-Duitsland en verder Oostenrijk, Frankrijk en Engeland). Heel typisch is dat in de resterende wedstrijden geen punten werden behaald. Dus het was dit jaar winnen of uitvallen. In 1981 klasseerden ze zich als achtste in de eindstand. In 1982 werd de eerste GP-zege behaald, namelijk op het circuit van Silverstone (tevens een vierde plaats in de eindstand).

In 1983 werden twee zeges behaald, wederom op Silverstone en tevens in West-Duitsland. Nu werden ze tweede in de eindstand van het WK. In 1984 werden overwinningen behaald in Oostenrijk, Duitsland en Engeland. In 1985 zeges in België, Frankrijk en Zweden. Streuer begon in 1975 met motorracen op drie wielen. Sindsdien heeft ie dus veertien Grote Prijzen gewonnen. Tot en met 1980 reed Streuer met Johan van de Kapp. De boomlange Assenaar werd later vervangen door Boy Brouwer, vervolgens incidenteel door een Fin (Leppanen) en een Brit (Williams), voordat Schnieders met succes in de bak stapte. Financieel zittende Assenaren de laatste jaren al op rozen.



Streuer/Schnieders wederom Wereldkampioen

Van de Stichting circuit van Drente krijgen ze de laatste jaren telkens een nieuw motorblok. Tevens zorgt ook Barclay voor de nogide centen.

Door deze successen is het nu ook mogelijk geworden om een tweede zijspan-equipe aan te trekken, namelijk het andere Hollandse zijspanduo van Kempen/de Haas. Deze zijn ook al enkele jaren vaste deelnemers in het zijspancircus, maar door gebrek aan financiën kwamen ze nooit aan de top. Volgend jaar hebben ze de kans, want ze rijden dan op gelijkwaardig materiaal als Streuer. Misschien aangelgenheid in de Dutch TT van Assen. Wie weet?

Marcel Hermans

Egbert Streuer

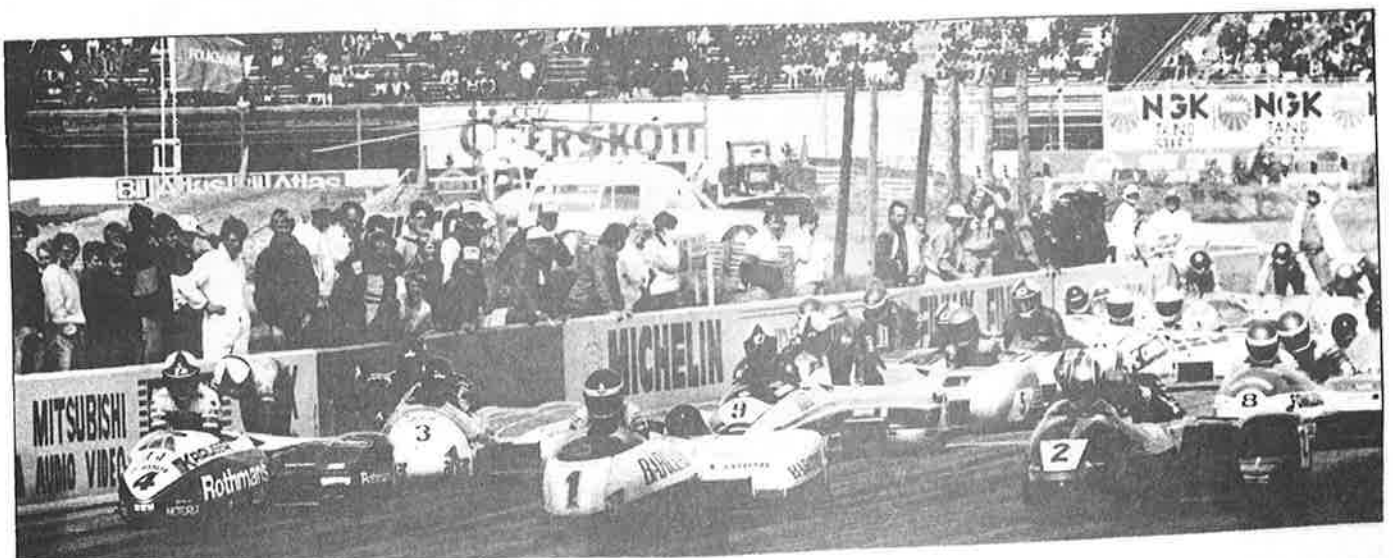
en

Bernard Schnieders

een paar apart!!!



De grootste rivalen van Streuer/Schnieders.
V.l.n.r. Biland/Waltisberg, daarachte Michel/Fresc, Streuer/Schnieders en de al gestopte equipe Schwärzel/Huber.





Kwaliteiten van een bestuurslid.

Of het nu gaat om de benoeming van een secretaris of een lid van een commissie, het zoeken naar bestuurders is voor elke vereniging een regelmatig terugkerend iets. Hoe kun je vaststellen wie in aanmerking komt voor z'ou functie en welke eigenschappen er voor noodzakelijk zijn. Daarom eerst een opsomming van de functies.

VOORZITTER : De voorzitter leidt de vergadering van het bestuur en van de vereniging, de jaarvergadering (algemene leden vergadering) daaronder inbegrepen. Hij regelt de volgorde van behandeling van de zaken die op de vergadering afgedaan moeten worden en hij zorgt voor de handhaving van de bepalingen in het huishoudelijk reglement. De voorzitter verleent het woord aan de spreker en hij heeft het recht elke spreker tot de orde te roepen danwel het woord te ontnemen. Hij ondertekent mede de goedgekeurde notulen van alle vergaderingen van de vereniging en van het bestuur. De voorzitter wordt tijdens de jaarvergadering gekozen.

SECRETARIS : De secretaris voert de correspondentie van de vereniging, van de uitgaande stukken behoudt hij een copie. De notulen van de vergadering van de vereniging worden door hem in een afzonderlijk daartoe bestemd boek bijgehouden, na goedkeuring van de notulen ondertekent hij tesamen met de voorzitter. De secretaris houdt in een boekvorm gehouden presentatielijst bij van de leden die ter vergadering aanwezig zijn. De secretaris zorgt voor de verzending van convocaties (= oproep voor vergadering) van vergaderingen bestuursvergaderingen daaronder begrepen. Ter gelegenheid van de jaarvergadering stelt hij jaarlijks een verslag samen omtrent de toestand van de vereniging. Dit verslag wordt na goedkeuring door het bestuur in de jaarvergadering aan de orde gesteld. De secretaris wordt gekozen tijdens een bestuursvergadering.

PENNINGMEESTER : Penningmeester draagt de verantwoording voor de geldmiddelen van de vereniging die onder zijn berusting zijn. De invordering van contributie is hem opgedragen. (zie verder artikel 4 Huishoudelijk reglement, 't CCTje nr. I). De penningmeester wordt tijdens een bestuursvergadering gekozen.



BESTUURSLID : Het bestuurslid neemt tesamen met voorzitter secretaris penningmeester en de andere bestuursleden beslissingen over het wel en wee van de vereniging. Het bestuurslid wordt tijdens de jaarvergadering gekozen.

In principe is het aantrekken van een nieuw bestuurslid hetzelfde als het aanstellen van een nieuwe collega in het dagelijkse werk. Men begint met een nauwkeurige beschrijving (zie hierboven) van de functie die moet worden vervuld. Daar moet in ieder geval in staan wat de belangrijkste taken, plichten, verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn en aan wie men verantwoording moet afleggen. Dit is de eerste fase.

Uiteraard zijn er grote verschillen in de functies waarvoor een nieuwe bestuurder gezocht wordt. Secretaris zijn bij een plaatselijke vogelvereniging is iets geheel anders als bestuurslid van de plaatselijke mororclub. Toch zijn er een aantal kwaliteiten die een bestuurslid moet bezitten. bijvoorbeeld :

- + Onafhankelijk denken is degene om wie het gaat in staat om zelfstandig een mening te vormen en die ook te verdedigen.
- + Onverstoorbaarheid heeft degene om wie het gaat het "lef" om niet populaire beslissingen te nemen.
- + Weloverwogen oordeel trekt de betrokkene niet al te snel zijn conclusie, maar luistert hij eerst naar andere meningen.
- + Enthousiasme heeft degene om wie het gaat het vermogen om dat aan andere over te brengen.
- + Creativiteit / buigzaamheid iemand die altijd volhoudt aan de regel "ik doe iets zo en niet anders" zal weinig bijdragen aan het succes van de vereniging.
- + Tijd / wil heeft degene die in aanmerking wil komen voor een van de functies tijd (vergaderingen, bijeenkomsten) en moeite (type werk, telefoneren, organiseren) over.

Natuurlijk is dit een lijstje met kwaliteiten die geen enkel bestuurslid allemaal voor 100 % bezit. Maar het is wel goed om vooraf van een functie vast te stellen welke kenmerken van belang zijn.

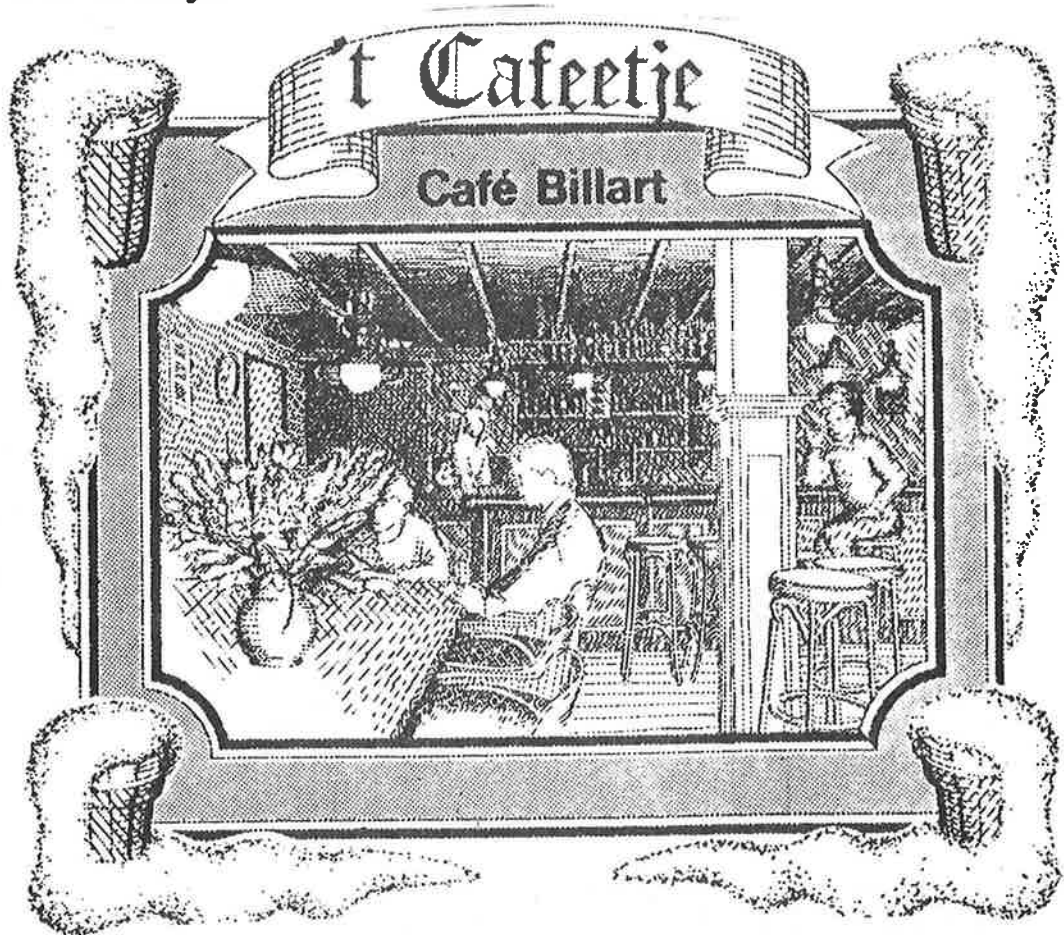
Nu begint de tweede fase, en die is zeker niet gemakkelijk. Men moet iemand zien te vinden^{alt} bij het profiel past en bereid en in staat is om zitting in het bestuur te nemen. Het zoeken naar de juiste man of vrouw is een moeilijke karwei, waarmee men niet vroeg genoeg kan beginnen. Heb je belangstelling voor bestuurslid MCC, wees niet te bescheiden en meldt je gerust aan.

Secretaris
Gert-Jan Kroef.



JAAROVERZICHT 1986 „MOTORCLUB 't CAFEETJE“

I Jan. Een idee wordt geboren.....oprichting van een motorclub in St. Anthonis.
Een "sponzor" was al snel gevonden, het nog naar nieuwe verfruikende Cafeetje.



ELKE EERSTE VRIJDAG VAN ELKE MAAND HOUDEN WE HIER ONZE CLUBAVOND.

Eind Jan. Daarna de eerste voorzichtige pogingen om diversen motorrijders, uit de regio, voor het nieuwe idee te porren.

Kranten knipsel van 12-2-86.

AGENDA
St. Anthonis
MOTORCLUB, oprichtingsvergadering, toegankelijk voor alle belangstellenden. Zondag 16 februari om 14.00 uur in Het Cafeetje.

16 Feb. Eerste "leden" vergadering.

Men kon zich vanaf heden inschrijven als lid van MCC.St.Anthonis. Er kwamen zich die zondagmiddag maar liefs 51 personen aanmelden als nieuw lid.

Kranten knipsel
van 12-2-86.

Motorclub St. Anthonis in oprichting

ST. ANTHONIS – Enkele liefhebbers van het motorrijden in St. Anthonis hebben het voornemen een motorclub op te richten. Men wil met deze club onder andere gezamenlijke evenementen bezoeken, toerritten organiseren en eraan deelnemen en technische ervaringen uitwisselen.

Om te bezien of hiervoor voldoende belangstelling bestaat heeft men een bijeenkomst van mogelijke leden belegd op zondag 16 februari in café Het Cafeetje in St. Anthonis. Deze bijeenkomst begint om 14.00 uur.

28 Feb. Video avond MC.Mercurius, Odiliapeel.

Motor club MC.Mercurius organiseerde een video avond. Deze video avond wordt in Café De Sport gehouden.

Motortoe- club opgericht

ST. ANTHONIS – In de vergadering van 16 februari 1986 werd de motortoeclub MCC een definitief feit. Een geweldig succes, want het aantal geïnteresseerden van 35 mensen groeide uit tot het aantal leden van ruim 50.

Hun eerste activiteit beantwoordt geheel aan de doelstelling van de vereniging. In clubverband zullen zij namelijk een bezoek aan de tweewieler-RAI brengen op 1 maart a.s. Daarnaast is er op uitnodiging van een collega-vereniging de mogelijkheid tot het bijwonen van een videoavond over motorsport in café De Sport te Odiliapeel op vrijdag 28 februari a.s. Daarvoor wordt om 19.30 uur bij 't Cafeetje te St. Anthonis verzameld. Entree gratis. De ondernemingslust blijkt ook uit

het eerste clubblad 't CC-tje wat in een vergevorderd stadium is en op de eerstvolgende vergadering van 13 maart a.s. aan de leden zal worden uitgereikt. De vergaderagenda van zowel de technische als evenementen commissie duidt aan dat we van deze vereniging nog vaak wat zullen horen. Geïnteresseerden kunnen zich in verbinding stellen met het secretariaat van MCC, Antoniuspark 3, 5845 BN St. Anthonis.

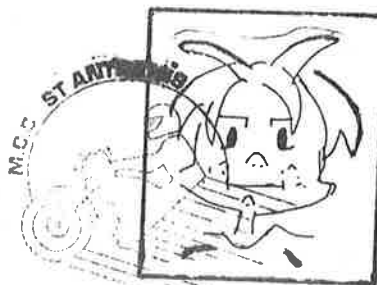
Kranten knipsel van 26-2-86.

Lidmaatschapsbewijs

GELDIG TOT 1 JAN. 1987
LIDMAATSCHAPS NR.

71

M.C.C. 1986



de penn.meester, handtekening houder,

E. Bonnemel

Bartje

Op vertoon van jou lidmaatschapsbewijs, heb je recht op clubkorting bij:

HENK WILLEMS MOTOREN, VENRAY.
SPELBRINK = LEATHERS' MOTORKLEDING, ARNHEM.

1 Mrt. Motor RAI Amsterdam.

Het eerste grote gebeuren dat door MCC georganiseerd wordt, de tweewieler-RAI te Amsterdam. Hiervoor hadden we een bus gehuurd, en met 30 personen werden we op en neer naar Amsterdam gereden. Voor het nog jonge bestuur, en natuurlijk ook voor de nog jonge leden, was dit een zeer geslaagde dag.

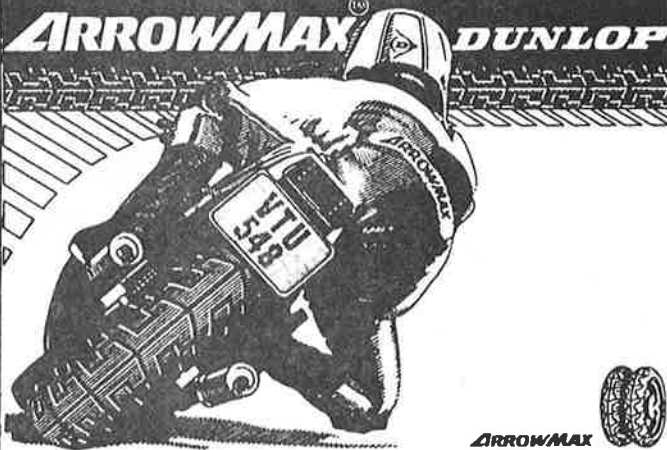
13 Mrt. Tweede ledenvergadering.

We begonnen met de uitreiking van ons eerste clubblad : 't CCTje.

Daarin stond oa. vermeld :

- + Onze eerste toertocht op 20-4-86.
- + De clubkorting bij Henk Willems Motoren, Venray.

WILLEMS MOTOREN VENRAY
LANGSTRAAT 64^A TEL: 04780-89401



MOTORBANDEN: SPECIALE PRIJZEN ± 300 STUKS OP VOORRAAD
VERKOOP, ONDERDELEN, ONDERHOUD, EN REPARATIES VAN ALLE
JAPANSE MOTOREN
OLIE, KLEDING, ACCESOIRES, HELMEN, HANDSCHOENEN ENZ.

25 Mrt. Clubkorting bij Spelbrink Leathers Arnhem.

SPELBRINK = LEATHERS
MOTORKLEDING
NIEUWSTAD . ARNHEM
☎ 426107

26 Mrt. Eerste bezoek aan Notaris.

We willen uiteindelijk een echte officiële motor club worden.

4 Apr. Eerste clubavond.

Voortaan elke 1e Vrijdagavond van de maand hebben we onze vaste clubavond in 't Cafeetje.

6 Apr. Solexrace in St. Michielsgestel.

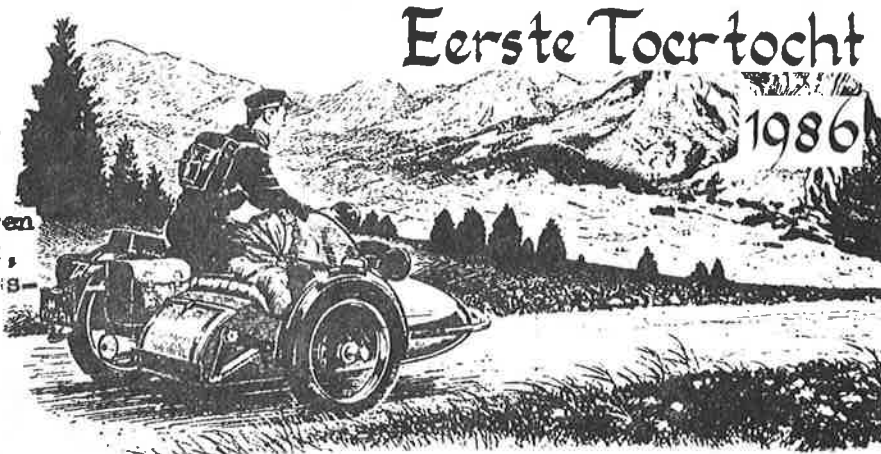
Onze MCC-solex-racer, alias Marcel 'Speedy' Hermans reed hier zijn eerste solex 3-uren race.

13 Apr. Grandioze Oldtimer Show, Aarle-Rixel.

Harey Davidsonclub 'Liberator' organiseerde een Grandioze Oldtimer Show in Manege van Bommel te Aarle-Rixel. Er waren tientallen oude motoren en stantjes te bezichtigen.

20 Apr. Eerste toertocht MCC.

Onze eerste echte toertocht, de Kempen route, stond op het programma. Met maar liefs 27 motoren stonden we voor de kerk, waar we eerst een groepsfoto maakte voordat we op pad gingen in Zuid-Westerlijke richting.



25 Apr. Bezoek aan Burgemeester van Veghel.

We bezochten onze burgelijkevader om hem er van te overtuigen dat Sint Anthonis niet zonder MCC kan, en daarom financieel maar eens over de brug moest komen.

25 Apr. Bezoek aan Notaris M.W. van den Heuvel.

Tweede en laatste bezoek aan de Notaris, we zijn vanaf 25-04-86 een echte officiële vereniging met de naam : Motor Club 't Cafeetje, gevestigd te Sint Anthonis.

27 Apr. Cross 500 cc Markelo.

Bezoek aan het cross gebeuren in Markelo door diverse MCC-cross leifhebbers.

30 Apr. Mergeland route.

Op Koninginnendag reden we naar het Zuid Limburgse, om er de prachtige Mergelland route te rijden.

2 Mei Clubavond.

8 Mei Hemelvaartdag.

+ MC Mercurius organiseerde een Bloesemrit.

+ Motorsprint te Uden.

+ MC de Kleppenjagers organiseerde in Handel een Dobbelrit.

17-18-19 Weekendje Friesland.
Mei

Na wat telefoontjes en vergaderingen gingen we van start voor ons eerste lange weekend "naar het land van Evert", Friesland. Om de bagage hoefde niemand zich zorgen te maken die werd door twee liefvallige dames weggebracht!

Via de Markerwaard en de Afsluitdijk reden we naar Terhorne, Friesland. De volgende dag reden we een gedeelte van de friesche Terpenroute dit valt niet mee in het streng gereformeerde Noord Friesland, en zeker niet op Zondag.

De (maan)dag van de waarheid was aangebroken, welke echte motorrijders waren nu nog in staat om ook nog een bezoek te brengen aan de II Friese steden. Van de 13 motoren werden er 4 gestart om de II steden te gaan bezoeken. De dagteller die we op de Brink op nul gedrukt hadden stond 2 dagen later, terug op de Brink, op ruim 1000 KM.

52e ELFSTEDENTOCHT
voor MOTOREN en AUTO'S
PINKSTERMAANDAG
19 MEI 1986
GEORGANISEERD DOOR
FRIESCHE MOTOR CLUB

1 Jun. Bezoek Deltawerken, Zeeland.

De zes deelnemers aan deze tocht hebben zeer veel water gezien, zowel op het land als in de lucht.

1 Jun Wegrace, Raalte.

6 Jun. Clubavond.

15 Jun. Toertocht Duisburg Duitsland.

+We bezochten een onderdelen / rommelmarkt, een zeer druk bezochte echte rommelmarkt.

+Grand Prix 250 cc te Angreav België.

22 Jun. Dobbelrit MC de Ketel.

Enkele MCC-ers waaronder ook enkele van het bestuur deden hier ideeën op voor het zelf organiseren van een dobbelrit.

27 Jun TT-Assen.

Vrijdagmiddag vertrekt de eerste groep naar Assen, voor het meebeleven van de Nacht van Assen.

28 Jun. TT-Assen.

Zaterdag morgen vertrekt de tweede groep naar de TT van Assen.

29 Jun. Race festival, Zandvoort.

Een opvallend lage opkomst ondanks het gratis etree kaartje.



4 Jul. Clubavond.

6 Jul. Wegrace , Francorchamps.

27 Jul. Internationale Peelroute.

MC Grathem organiseerde voor de 4e maal een Internationale Peelroute. De belangstelling was groot, er waren 213 inschrijvingen. Aan de hand van een soort kruiswoordpuzzelboekje moesten we onze weg door het Limburgse en Brabantse land zoeken.

27 Jul. Nationale Wegrace te Zolder.

1 Aug. Vertrek naar Silverstone. (Engeland)

Ondanks de vele belofte en de vele belangstelling vooraf, waren de uiteindelijke Engeland-vaarders maar met 3 personen. Maar ondanks de kleine groep hebben ze b est schik gehad. Endat oa. door hun Schotse vrienden.

1 Aug. Clubavond.

2 Aug. Schapendag , Odiliapeel.

De Peelse Middenstand organiseerde de jaarlijkse Schapendag. Er waren diverse ambachten te bewonderen. MC Mercurius pronkten met hun eigen motoren.

3 Aug. Wegrace Silverstone.

3 Aug. Grand Prix 500 cc motorcross te Namen België,

10 Aug. Veteranen cross.

Op het circuit van Zolder wordt een veteranen race georganiseerd. Het was een mooi geheel, jammer dat het allemaal vrij prijzig was.

17 Aug. Barclay racing day.

Barclay organiseerde op het circuit van Zandvoort een Barclay racing day met oa. de overbekende Barclay combinatie Egbert Streuer / Bernard Schnieders.

24 Aug Dobbelrit MCC St-Anthonis.

Lange vergaderingen en veel voorbereidingen zijn de woorden waarop een goede Dobbelrit moet kunnen rusten. De Dobbelrit kon daar ook op rusten en het resultaat was er dan ook naar, 48 Deelnemers, zon en een uitstekende sfeer, de gehele dag.

Stempelkaart
Dobbelrit
24-8-86



31 Aug. Pelgrimsrit.

MTC Mariahout organiseerde de Pelgrimsrit, een tocht van ongeveer 200 KM over bos, dijk en polderwegen.

5 Sep. Clubavond.

7 Sep. Dutch Stadion Cross.

In de Goffert te Nijmegen werd voor de 6e maal de jaarlijkse Stadion Cross gereden. En zeer spectaculair gebeuren met 22 duizend toeschouwers.

3 Okt. Clubavond.

5 Okt. Toertocht Giethoorn.

Een toertocht die ging via de Veluwe en de polder naar Giethoorn.

11 Okt. Scheveningse Stranccross.

12 Okt. Scheveningse Stranccross.

Het met zon overgoten Scheveningse strand was druk bevolkt. Voor verschillende mensen was dit een onvergetelijke dag.

18/19 Okt. Bibber Weekend Sant Hubert (België)

Vele MCC-ers hadden hun motoren schijnbaar al op zolder staan want de belangstelling voor het " motorrij seizoen afsluitende Bibber weekend " was erg mager. Hopelijk wordt er volgend jaar

meer rekening mee gehouden, en is de belangstelling groter zodat dit tot iets traditioneels kan uitgroeien.

7 Nov. Jaarlijkse Feestavond MCC.

Hopelijk groeit dit uit tot een jaarlijks terugkomend ritueel. Een opkomst van ruim 70 % was op de eerste Jaarlijkse Feestavond moedgevend.

14 Nov. Video avond MC Mercurius, Odiliapeel.

Mercurius organiseerde een video avond over activiteiten op het gebied van motorrecreatie.

Ook stelde ze hun nieuwe clubhuis " De Koets " voor, en lieten ze video beelden zien van onze MCC Dobbelrit 1986.

Van de gelegenheid wordt meteen gebruik gemaakt om serieuze contacten te leggen tussen MC d'n Bonte, MC de Ketel, MC Mercurius en MC 't Cafeetje voor een meer gezamenlijke samenwerking.



29 Nov. Bezoek motor- en auto beurs Essen (DL).

Een iets grotere opzet als de RAI in Amsterdam, en dat zowel voor de Evenementen Commissie als voor de beurs zelf. Een bus vol met 49 personen (ook niet-leden) ging die dag zonder problemen op en neer naar Essen.

5 Dec. Clubavond.

De opkomst was, waarschijnlijk door Sint en Piet, erg laag. De leden waren op één hand te tellen.

Secretaris
Gert-Jan Kroef.

1986, een jaar met een druk bezette agenda, en dat voor een groepje mensen die totaal onervaren aan iets nieuws begonnen. Na de eerste zenuwen rijke vergadering in Febr. bleek al gauw dat er een grote behoefte was aan een motorclub. De aanmeldingen die dag gingen tot over de 50. Mede dankzij toen aangemelde leden zijn we tot een echte officiële club uitgegroeid, met aan het eind van het jaar 70 leden. Bezoeken van evenementen en beurzen, organiseren van toertochten en weekenden, uitbrengen van een clubblad, kortingen bij Spelbrink en Willems dat zijn een paar dingen die we klaargespeeld hebben. Ik hoop dat iedereen in 1987 nog enthousiaster zal zijn, en dat de opkomst tijdens toertochten en clubavonden nog hoger zal liggen als dit jaar. Ik heb daarin het volste vertrouwen. En hierbij wil ik jullie allemaal bedanken voor het vertrouwen en de medewerking. Tot het volgende jaar.

Gert-Jan Kroef.