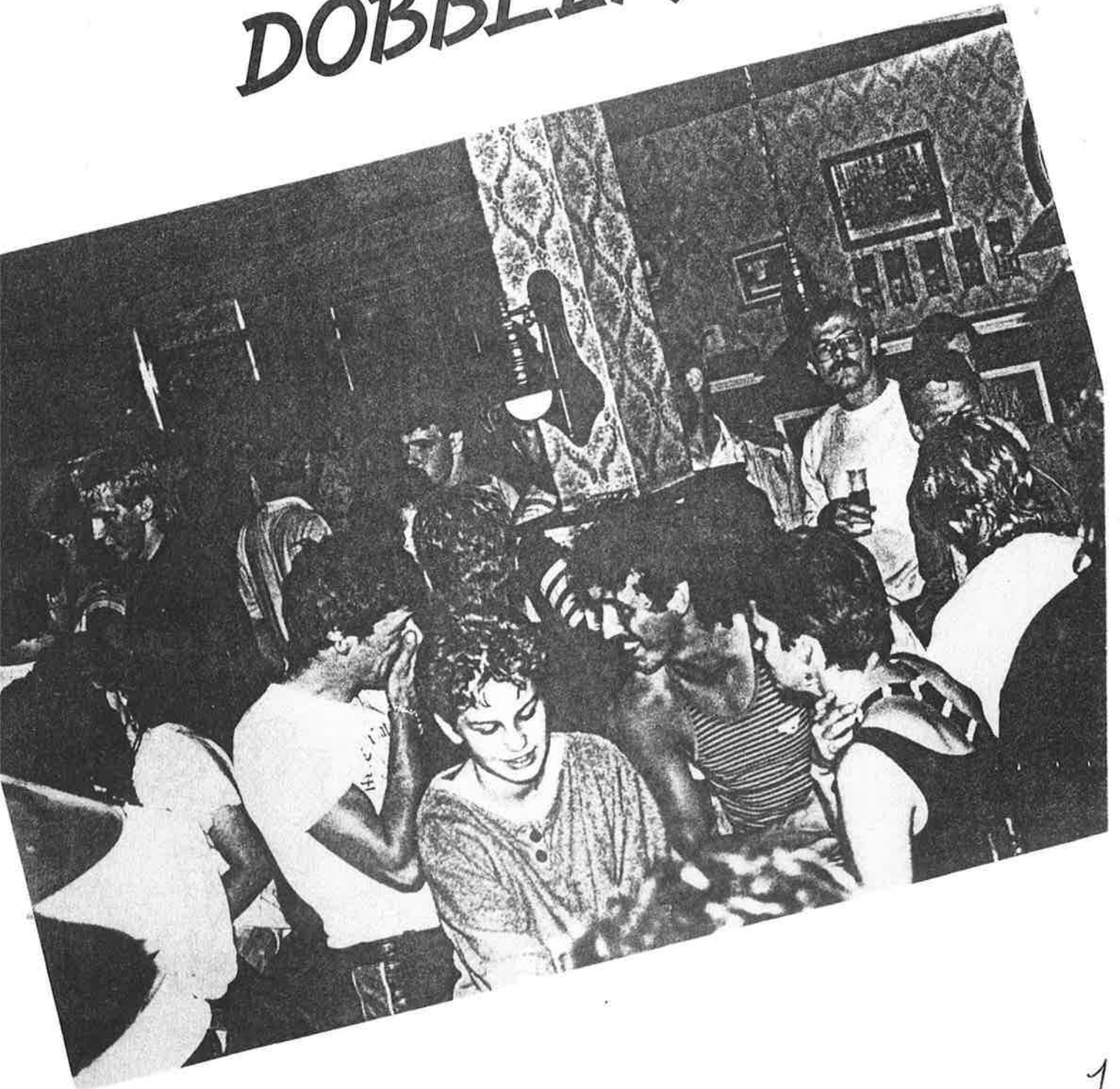




DOBBELRIT 1987



DOBBELRIT

DE tweede dobbelrit (door onze club zelf georganiseerd).Was ook dit jaar weer een groot succes, vorig jaar hadden we 48 deelnemers dit was al ontzettend veel voor de eerste keer en dit jaar hadden we bijna 140 deelnemers een heel groot succes dus!!!!
We hadden ook weer zoals gewoon is ,6 posten met op elke post een spelletje, Ik zal even de posten opnoemen:

Golven in Haps:



Ringsteken in oosterwijk



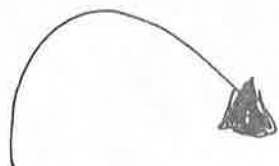
Stukje van een uitvergrote foto terugherkennen in Milheeze.



Boogschieten in Well.



Trailrijden in Rijkevoort



Cartsrijden in Venhorst.



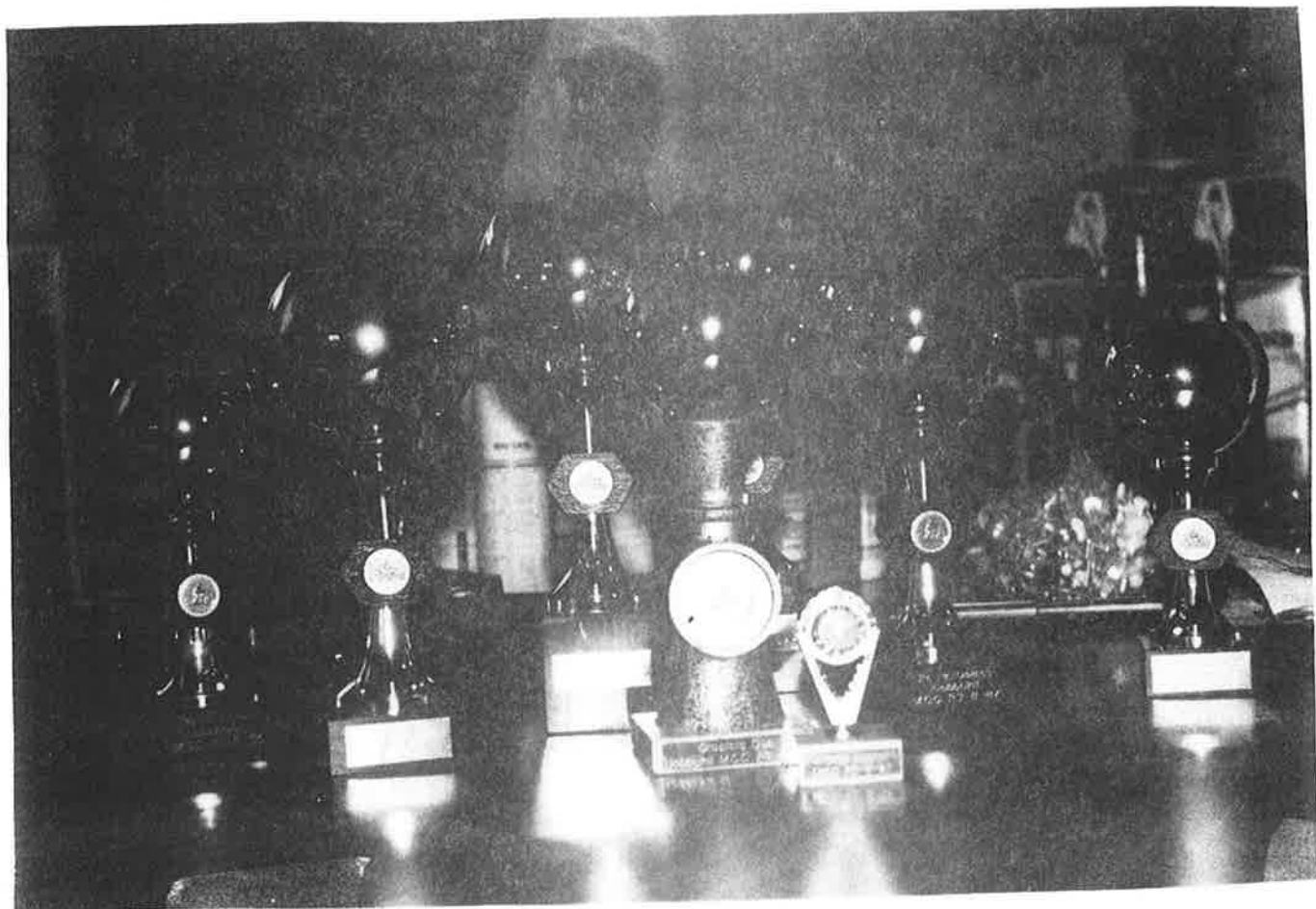
Nadat iederren alle posten afgewerkt had, kwamen we weer bij elkaar in 't Cafeetje voor de prijsuitreiking. (de uitslagen daarvan kun je lezen elders in dit blad).

En na enkele genuttigde consumptie's en veel gepraat , was het einde van onze tweede dobbelrit nabij, We hebben vele positieve reactie's gehoord zodat we kunnen zeggen,

TOT VOLGEND JAAR!

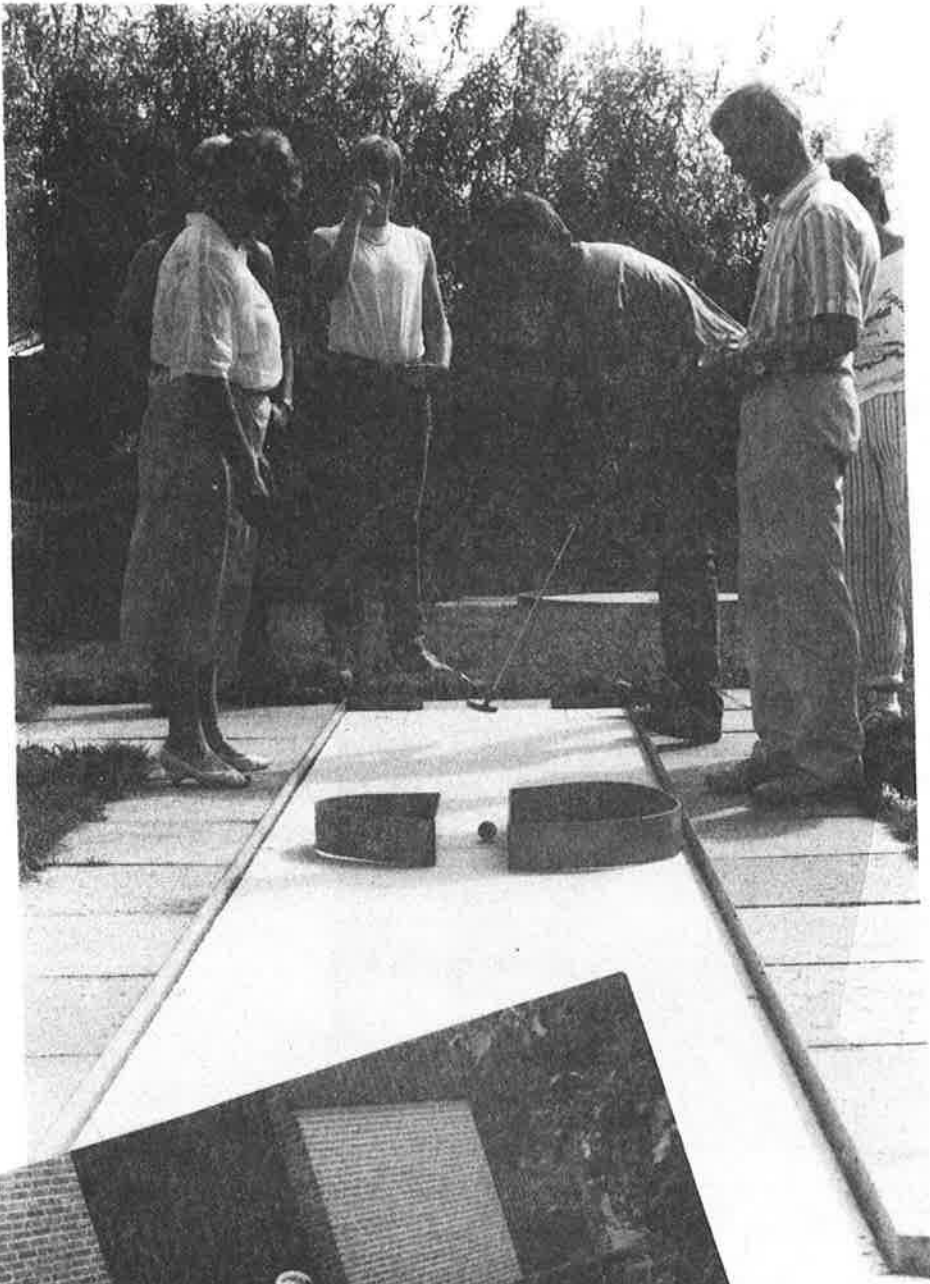


BARTJE

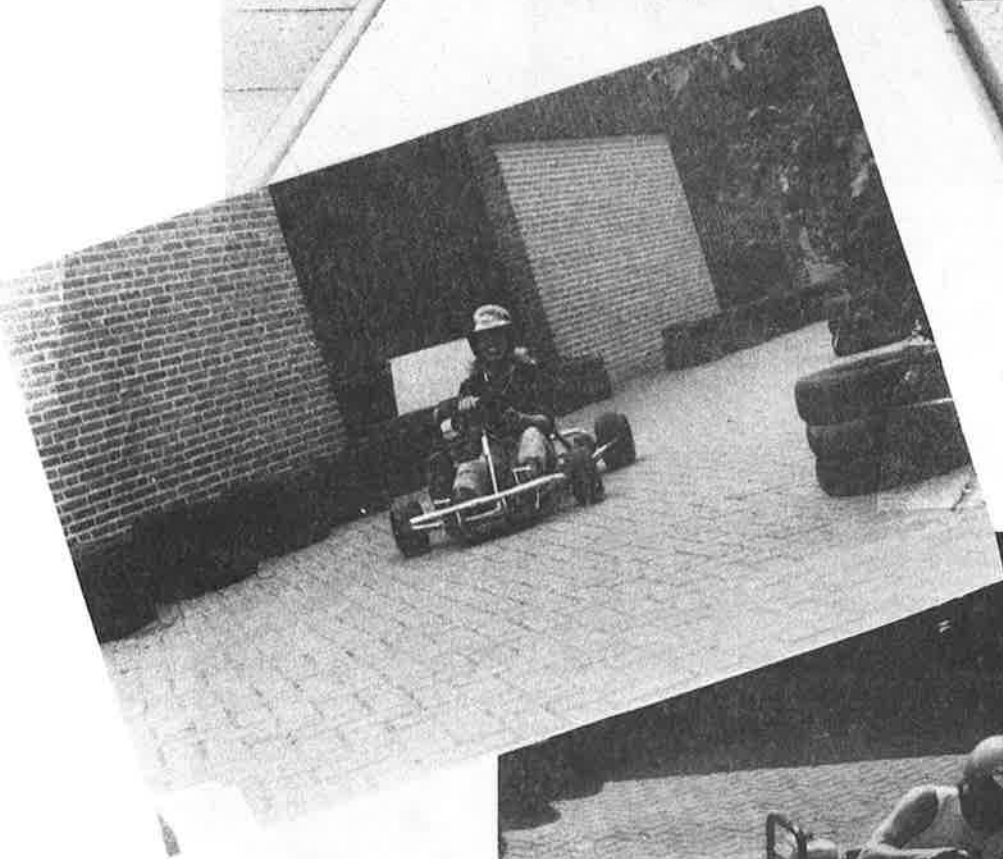


De mooie blinkende prijzen.





Robbelrik
1987







MOTOR CLUB 't CAFEETJE

Secretariaat: G.J. Kroef
 Antoniuspark 3
 5845 BN St Anthonis

Bankrelatie: Rabobank
 nr. 103030735
 Giro vd. bank
 nr. 1099629
 KvK. V 218486

TOTAAL UTSLAG DOBBELRIT MCC 23-08-87 , mannelijke deelnemers.

NR	NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1	Peters	Boekel	Mova	202
2	T vd Van	Wanroy	MCC	226
3	Jaegers	Handel	Mova	244
4	Melenmeester	Boekel	Mova	263
5	J Denen	Ledeacker	nvt	273
6	vd Berg	Boekel	Mova	283,17
7	P Claassen	Landhorst	MCC	283,67
8	M Nabuurs	Wanroy	Batavier	286
9	G Nabuurs	Wanroy	Batavier	290
10	T Kroot	ST.Anthonis	MCC	292
11	Vesters	Boekel	Mova	301
12	v Uden	Veghel	Mova	305
13	R Bulkens	Beers	MCC	307
14	v Uden	Boekel	Mova	308,01
15	R Vloet	ST.Anthonis	MCC	308,48
16	W Nabuurs	ST.Anthonis	MCC	317,69
17	Motorrijschool Baskant	Handel	Mova	317,85
18	J Aerts	Boxmeer	MCC	320
19	G Wolvers	Erp	nvt	322
20	R Elbers	Oss	nvt	340
21	P vd Berg	Ledeacker	MCC	354
22	E Jans	Oploo	MCC	355
23	M Toonen	ST.Anthonis	MCC	371
24	A Bongers	Stevensbeek	MCC	374
25	T v Zutphen	Boekel	Mova	380
26	P Jans	ST.Anthonis	MCC	381
27	B Peters	Wanroy	Batavier	382
28	J Ermers	ST.Anthonis	nvt	383,24
29	J Hubers	ST.Anthonis	MCC	383,65
30	P Aerts	Boxmeer	MCC	384
31	J Hartjes	Wanroy	MCC	387
32	de Bruin	Elsendorp	Mova	390
33	R Nabuurs	ST.Anthonis	MCC	394
34	Holtmeulen	Sambeek	MCC	400
35	W Bongers	Stevensbeek	MCC	406
36	B Vollenberg	ST.Anthonis	MCC	408
37	A Thijssen	ST.Anthonis	MCC	412
38	W Sommers	ST.Anthonis	MCC	414
39	J de Kroon	Berkel Enschoot	Mova	416
40	R vd Hogen	Ravenstein	nvt	422



NR	NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
41	T Grutters	Boxmeer	MCC	423
42	K Geerts	ST.Anthonis	MCC	429
43	Schoenmakers	ST.Anthonis	Erixa	430
44	J Pieters	Uden	nvt	431
45	P v Haren	Ledeacker	MCC	434
46	W vd Elzen	Wilbertoord	MCC	454
47	C v Zutphen	ST.Anthonis	MCC	455
48	W Thijs	ST.Anthonis	MCC	458
49	H Jansen	Wanroy	Batavier	485,30
50	W Janssen	ST.Anthonis	MCC	485,33
51	A vd Corput	Erp	Mova	492
52	W vd Valk	Boekel	Mova	497
53	J Verwegen	Boekel	Mova	499
54	M Vloet	Stevensbeek	MCC	504
55	E Dekkers	ST.Anthonis	nvt	534
56	H v Tienen	Boxmeer	MCC	622
57	M vd Heyden	ST.Anthonis	MCC	680
58	J Minten	Handel	Mova	712

De volgende personen hebben I post gemist.

59	v Hees	Boxmeer	MCC	72
60	R Willems	ST.Anthonis	MCC	74
60	v Mill	ST.Anthonis	nvt	93
61	R v Kempen	Boxmeer	MCC	101,55
62	P Smits	Holthees	MCC	101,71
63	Hermans	Ottersum	nvt	113
64	J Teunisen	Mill	nvt	136
65	W Brok	Wychen	Stamrijders	180
66	R Frieling	Oss	Stamrijders	187
67	J vd Braak	Nistelrode	Ketel	221
68	E Janssen	Holthees	MCC	228
69	P Aldenhoven	Oss	Stamrijders	262
70	G Baltussen	Ledeacker	MCC	280
71	J v Kuylen	Boekel	Mova	299
72	T Verstappen	Rijkevoort	MCC	312
73	Schepers	Boekel	Mova	313
74	T Pittens	Nistelrode	Ketel	329
75	W vd Heyden	Nistelrode	Ketel	333
76	S Remmils	Heesch	Ketel	341
77	R Kruining	Oss	Stamrijders	352
78	Schel	Oss	Stamrijders	382
79	J vd Boogaard	Oss	Stamrijders	397
80	C Aldenhuisen	Boekel	Mova	419



NR	NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
81	M Fransen	Boekel	Mova	420
82	E vd Hooydonk	Veghel	Ketel	678

De volgende personen hebben 2 posten gemist.

83	GJ v Berlo	Erp	Mercurius	80
84	M d Vocht	Odiliapeel	Mercurius	83
85	H Rutten	Odiliapeel	Mercurius	100
86	A vd Hogen	Boekel	Mova	III
87	Bos	Odiliapeel	Mercurius	133
88	A Vervoort	ST.Oedenrode	Mercurius	137
89	F Schepers	Odiliapeel	Mercurius	138
90	C vd Horst	Boekel	Mercurius	139
91	N Nooyen	Odiliapeel	Mercurius	142
92	Fr Kusten	Well	nvt	209
93	T Kessels	Well	nvt	310
94	P Kessels	Well	nvt	339

De volgende personen hebben 3 of meer posten gemist.

95	W v Gerwen	Uden	Bonte	115
96	Lauwrenszen	Volkel	Ketel	-

TOTAAL UITSLAG DOBBELRIT MCC 23-08-87 , vrouwelijke deelnemers.

I	I vd Berg	ST.Anthonis	MCC	396
2	L Hermens	Boxmeer	MCC	487
3	A Hittinga	Venhorst	Mova	494,26
4	A Arts	ST.Anthonis	nvt	494,29
5	J Bus	Boxmeer	MCC	525
6	J v Dorenmalen	Berkel Enschoot	Mova	534
7	A Kerkhof	Uden	nvt	561
8	A Verbruggen	Wanroy	Batavier	597
9	M v Zutphen	ST.Anthonis	nvt	604
10	E vd Ven Schraven	Wanroy	MCC	636
11	M Sommers	Vierlingsbeek	nvt	661



NR	NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
12	H Hendriks	Wilbertoord	nvt	668
13	I Grijs	Boxmeer	MCC	683
14	M Hartjes	Wanroy	nvt	702
15	J Arts	Overloon	nvt	708
16	R Toonen	ST.Anthonis	nvt	718
17	G Kroef	ST.Anthonis	nvt	746
18	M Weerts	Oploo	nvt	752

De volgende personen hebben 1 post gemist.

19	T v Schijndel	Overloon	nvt	228
20	E Denen	Groeningen	nvt	242
21	B d Hoog	Holthees	MCC	259
22	K v Gelder	Stevensbeek	nvt	450
23	L Hermens	Boxmeer	nvt	450,43
24	J Meyer	Jisp	nvt	555
25	E Baltussen	Ledeacker	nvt	557
26	A vd Hooydonk	Veghel	Ketel	600
27	D Pittens	Nistelrode	Ketel	624
28	M vd Heyden	Nistelrode	Ketel	640

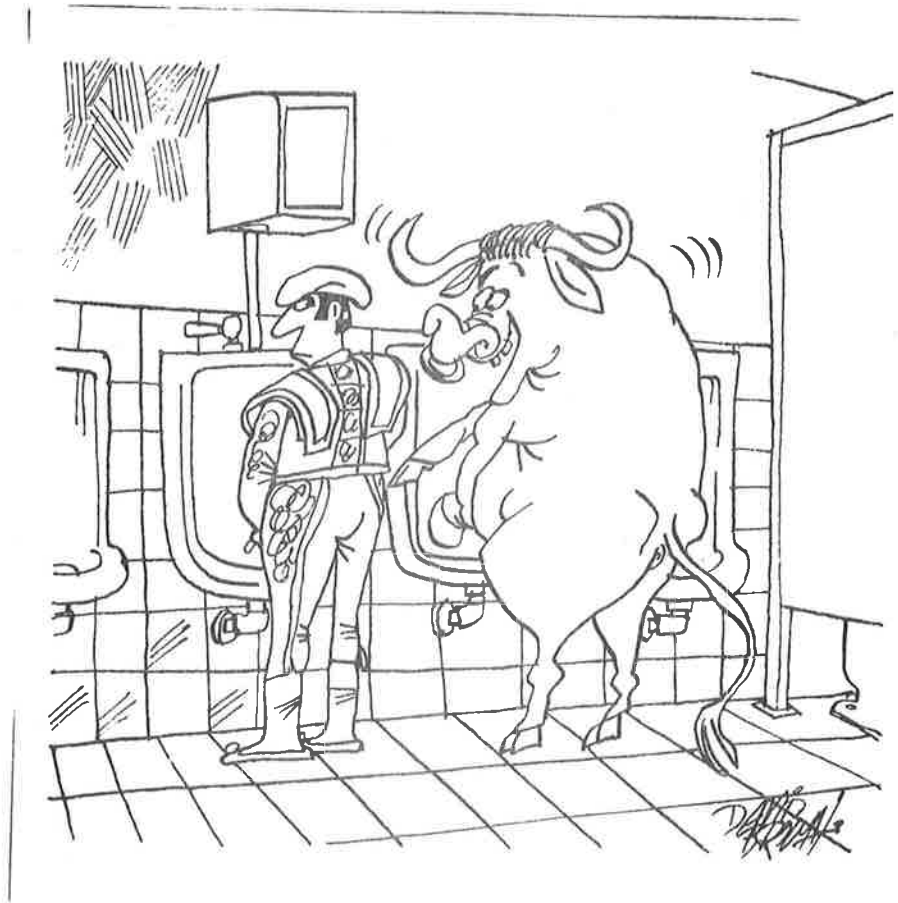
De volgende personen hebben 2 of meer posten gemist.

29	M v Lankveld	Boekel	Mercurius	142
30	H vd Horst	Boekel	Mercurius	115
31	M Laurensen	Volkel	Ketel	-

Totaal aantal inschrijvingen : 139
 Aantal binnen gekomen deelnemers : 127
 Grootste club : Mova , Boekel met 22 deelnemers.
 Pech prijs : A vd Hooydonk, Veghel
 E vd Hooydonk, Veghel

Aantal deelnemers per club :

MCC	: 44
1 Mova	: 22
2 Mercurius	: 10
2 Ketel	: 10
4 Stamrijders	: 6
5 Batavier	: 5
6 Bonte	: 1
6 Erika	: 1

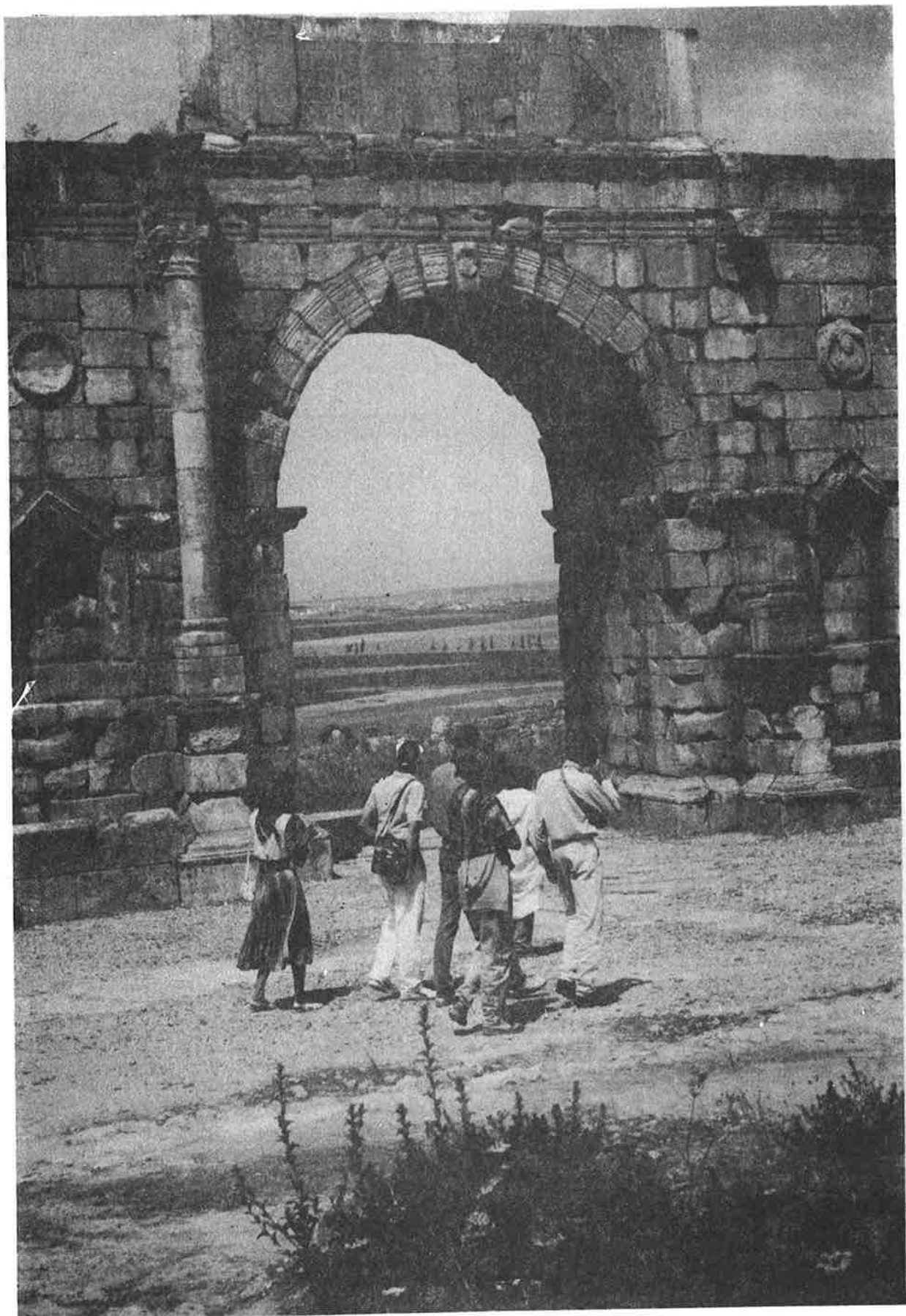


RAADSEL

Er liggen 3 eilanden in de oceaan. Op het eerste eiland zit een gestrande, uitgehongerde man. Op het tweede eiland staat een ezel en op het derde eiland bevindt zich een palmboom met een kokosnoot erin. De man heeft ontzettende honger en wil bij de kokosnoot komen. Hoe komt de man bij de kokosnoot als hij niet kan zwemmen, niet kan klimmen, geen boot heeft en de eilanden een kilometer uit elkaar liggen,

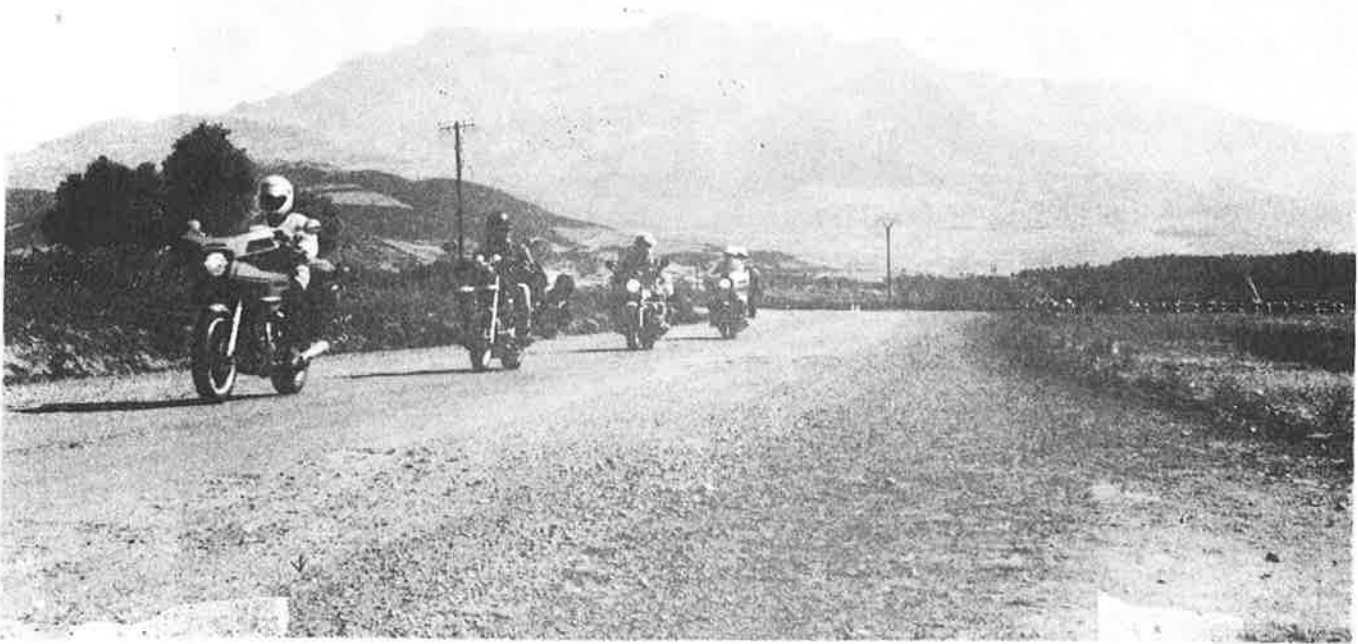
Oplossing: verderop in dit clubblad.

Lopend onder de poort van een oude Romeinse nederzetting.



MAROKKO

Eindelijk daar is ie dan: de motortocht naar Marokko. Niet alleen als tegenhanger van de vele uren overwerk bij mijn lieve werkgever maar ook als benijdenswaardig vrijheidssymbool van een jonge generatie: 4 weken lang, motorrijdend, in een besloten gezelschap van 7 personen vertroeven in een vreemd land dat zowel geografisch als mentaal van Europa afgescheiden is.



Rijdend door Noord- Marokko.

Lange uren zoevend over de snelste wegen tussen St- Anthonis en Gibraltar. Mijn positie werd me al snel duidelijk: helemaal achteraan, de aangeboren bezemwagenmentaliteit van mijn duitse fiets eer aan doende.

Even een opsomming van het illustere gezelschap waar ik mij ongeveer 8000 km lang in mocht verheugen.

Frank-goes-to-Marrakech Kersten

Penningmeester MCC, rijdende op een net ingereden Yamaha Virago, het bewijs dat Yapanse Arbeiders Maken Alles Half Af. Hij fungeerde tevens als mobiel tankstation teneinde de dorstige kelen van onze bezinebranders tijdig te kunnen smeren.

Pieter-simply-red Aerts

Fors boegbeeld van het MCC schip der woestijn dat de Marokkaanse vaart glansrijk en zonder averij heeft doorstaan. Rijdend met maar half zoveel cc's wist hij met zijn Honda Silverwing een tochtje uit te zetten waarvan zelfs Marco Polo zou watertanden.

Henny-husband Linders

De immer verstandige, huisvaderlijke marokkaanse nederlander die ons maar 1 keer in paniek bracht. Namelijk toen de voltmeter van zijn melkwitte cruiseschip de verkeerde kant uitsloeg en er 3 mensenkrachten nodig waren om weer wat energie in de Joris Tweepitter te blazen.

Jo-jo Linders

De enigste van het gezelschap die al bruin was voor we vertrokken. Dit dankzij het levensgrote solarium in de kluis van de Boxmeerse Amro, alwaar zij dagelijks vertroeft. Met haar ervaring in de huishouding en in het afpingelen was ze zelfs in staat de door Frits Bom in Marokko verstopte boodschappenmand binnen de minuut te vinden. Dit korte tijdsbestek is dan ook de reden dat dit niet live is uitgezonden geweest.

Gert-Jan-gonzo Kroef

Trachtte diverse keren de moter van zijn Honda CBX 6 cilinder op te blazen maar werd gelukkig weerhouden door "Het Verstand" wat achterop een plaatsje ingenomen had. Met een ongeloofelijke berg bepakking (inclusief pannen en een vriendin) toog deze beroepslasser van de firma Stork naar het zuiden om te ontdekken dat de naam Stork niet meer was dan een biermerk. Of is dat een compliment in het alcohol arme Marokko?

Anita-get-your-gun van der Bolt

De immer op haar hoede verkerende blonde madonna die tal van marokkaanse ogen deed keren (en dat net op het einde van de Ramadan/vasten !) Deze forse jongedame die terecht te goed bevonden werd voor een gastoptreden in Vara's Sonja's Ouwehoer Show, slaagde erin ettelijke gehooftoekte kooplui tussen hun eigen metershoge stapels tapijten weg te laten vluchten door haar welbespraaktheid. Zij voegde daardoor een nieuwe dimensie toe aan het hollands begrip "kijke kijke nie kope".

U zult zich wellicht afvragen waarom dit reisverslag zolang op zich heeft laten wachten. De reden is simpel: het vergt heel wat tijd al die indrukken en emoties te verwerken en weer als een normale nederlander uit je as te herrijzen.



De Lunch!

En al schrijvende springen de belevenissen weer in mijn gedachten De eindeloze wegen door uitgestrekt hevellandschap waar geen kip te bekennen is, totdat je stopt: dan komt de bevolking schoorvoetend tevoorschijn. Of je jaagt ze weg met je camera of ze vragen keihard om geld, ongeacht hun leeftijd. "dirham, dirham", roepen ze en wij brave hollanders, grootgebracht met de heitjes voor een karweitje gedachte, vinden dit reeel. Voedsel is er goedkoop, zelfs in de dure restaurants voor zover die in de grote steden te vinden zijn. Frank en ik zijn s'avonds in Marrakech naar de disco geweest: een prachtige ruimte met zelfs een lasershow (!). Alleen de discogangers zijn anders: ouder en rijker oftewel de upper-ten. Ook hier is ons nationaal slootwater verkrijgbaar.



Nomaden vrouw vor hun " huis" (tent van kamelenhaar).

Op de campings vertroeven vele honden en katten. De eerstgenoemde hadden een geschlachtsdrift om jaloers op te zijn maar al snel veranderde onze houding van bewondering naar 'ergebnis. Op de eerste camping in Marokko werd namelijk tegen de tent van de familie Linders geplast, nadat eerst de voorband van de Guzzi eraan had moeten geloven. Dit teken van hoogwaan nam zelfs vaste vorm aan toen even later uitwerpselen werden ontwaard welke door Henny resoluut verwijderd werden, dit tot groot genoegen van de rest van het gezelschap.

Het natuurschoon is in deze 1000 km lange franse ex-kolonie overweldigend mooi en afwisselend. Zelf hebben we een taxi (landrover) genomen om de Sahara te kunnen bereiken. Van veraf lijkt de Sahara een roze streep maar dichtbij krijgt het de normale zandkleur die echter door de scherpe zon pijn aan je ogen doet. Nu kun je er nog lopen op je gympies maar als straks de echte zomer begint! Ik heb wat Saharazand meegesmokkeld wat eigenlijk verboden is: de Sahara zou anders snel verdwijnen.

Maar ook bergpassen zijn er legio. Er zijn immers 2 bergruggen (pre-rif en hoge atlas) die van oost naar west lopen. De bergen hebben prachtige kleuren: roze door de vele oleanderstruiken, groen door koperhoudende steen en begroeiing en de "normale" grijze rotsmassa's.



Tentje opzetten !!!!

Coca cola wordt er overal verkocht, dollarcheques zijn 't gemakkelijkst in te wisselen (eurocheques kan wel, maar niet bij alle banken). Er zijn hele sprinkhaanvlagen, je hebt er prachtige stranden, De douane moet je, via stromannen, omkopen om sneller te kunnen passeren en dan kan het je nog 2 uur kosten. En die uren lang in de hete zon !!!

Al met al een vakantie om met genoeg op terug te kijken en iedere foto van m'n 180 stuks waard. Nu het inplakken nog.

JOS



Rijdend van de boot af. De boot van spanje naar Marokko.

M.C.C. Roddels en informatie

*Enkele van onze clubleden hebben meegereden+meegeholpen met de eerste Maria Auxiliatrix rit.

(Dit was een rit met 140 zijspannen waarin in elke bak een lichamelijk gehandicapt kind zat.)

En omdat men ook door St.Anthonis kwam hadden we een spandoek geschilderd met daarop de tekst: M.C.C. St.Anthonis heet U van harte welkom !

Dus toen dat spandoek opgehangen moest worden zou Bas dat wel even doen. Hij zet een ladder tegen de lantaarnpaal tegenover 't Cafeetje en knoopt het spandoek vast.

En wat achteraf bleek was dit een superorigineel spandoek met ladder.

*De oplossing uit het vorige C.C.tje was: M.C.E, een plezier voor iedereen!

Dus geen M.C.C.

De winnaar is: Ad de Wit, en hij krijgt een waardebon van f10.00 thuisgebracht.

Ook deze keer weer een puzzel waarbij ook weer een prijsje te winnen is. Veel puzzelplezier. Oplossingen inleveren bij de redactie.

*Felicitatie's voor onze bruidsparen:

Toine v/d Ven en Elly v/d Ven-Schraven

Marcel Hermans en Conny Hermans-v/d Rijck

*Koos v. Tienen en Bertie Lensen gaan trouwen op 31 Oktober (zaterdag's) in de kerk in Wanssum.

En zoals iedereen weet van de laatste ledenvergadering stelt Koos het erg op prijs om onder motorbegeleiding naar de kerk te worden gebracht.

Vertrek: 13.15 vanaf de Brink.

Opgave bij Karel v/d Bolt. Tel. 08859-53400

GP Engeland/Donington park

VERSLAG DONINGTON



Vrijdag 31 Juli - 8.00

We vertrokken met z'n tienen op weg naar Engeland, om daar de grote race van Donington te bekijken, en natuurlijk ook om de beruchte nacht van Engeland mee te vieren.

Het begon al goed, de regenpakken konden al meteen uit de verpakking, en gehuld als een stelletje michelenpopkes gingen we op weg

Tja, toen kwamen we natuurlijk in België.

Toon had zo'n zin in een puddingbroodje dat hij bijna een bakkerij binnen reed.

Het bakkersbusje hield hem echter nog net op tijd tegen.

Daar lag Toon in België op straat met een kapotte motor. Maar gelukkig was er een Honda-dealer in het dorpje (Veurne) zodat het snel gefikst was, en we de trip verder konden voortzetten.

15.00 vertrokken we in Calais met de hovercraft naar Dover, waar we om 14.30 aankwamen; Ra, ra hoe kan dat ?

In Engeland aangekomen reden we eventjes flink door totdat Matt V. zijn regenpak verloor, en die rende dus over de snelweg z'n regenpak achterna.

Dat was snel gevonden; maar nog geen half uur erna stopten we alweer omdat Paul niet in de gaten had dat hij koffers aan zijn motor had hangen en daarmee een knipperlicht van een auto kapot reed.

Zelf had hij ook een flinke kras op z'n motor.



In Donington aangekomen, na enkele vergissingen door rechts te rijden in plaats van links, zetten we ons tentje op.

We verkenden het terrein en schafte ons een fles bier van maar liefst 2 liter aan. We hebben de avond rustig doorgebracht.

Zaterdag zijn we naar de trainingen gaan kijken en hebben we een prima plek uitgezocht voor zondag's.

Na het eten begon het feest. Die rare engelsen vonden het schijnbaar erg leuk om hun eigen motor te kaaien, zodat die avond gevuld werd met bier, burning-out's en meer van die dingen.

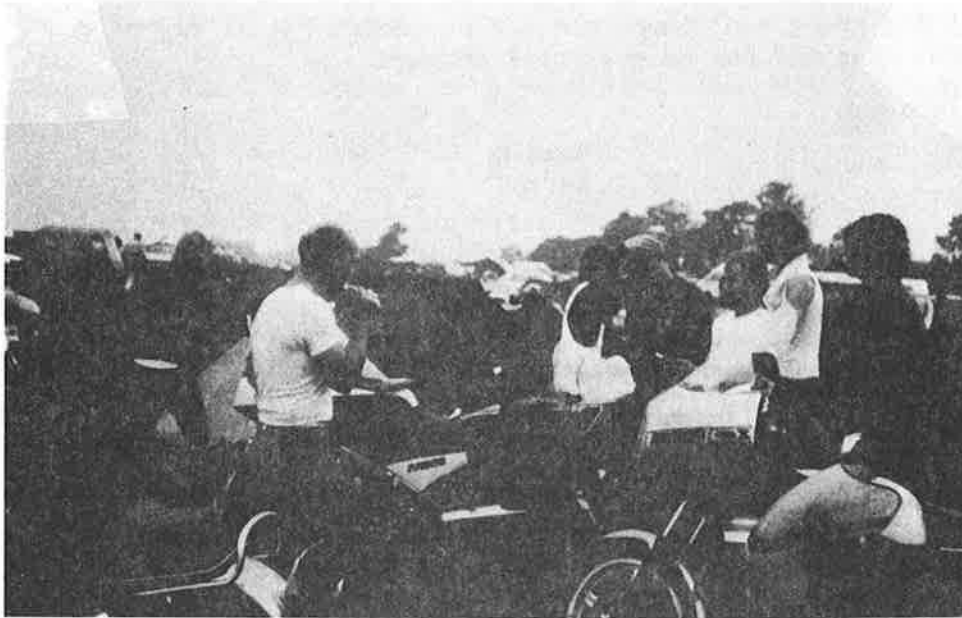
Een kampvuur maken was ook erg in trek.

Maar aangezien het hout zo snel op was, kwam er halweg de avond een grote vrachtwagen met hout waar iedereen meteen op sprong. Hier werd een groot houtfeest. Ook autobanden werden op het vuur gegooid, zodat het ook een beetje veel stonk op het terrein.

Maar een persoon van ons clubje heeft dit allemaal gemist omdat hij de binnenkant van een Bacardifles had verkend

Die gekke Engelsen wisten van geen ophouden met kaaien van hun motor.

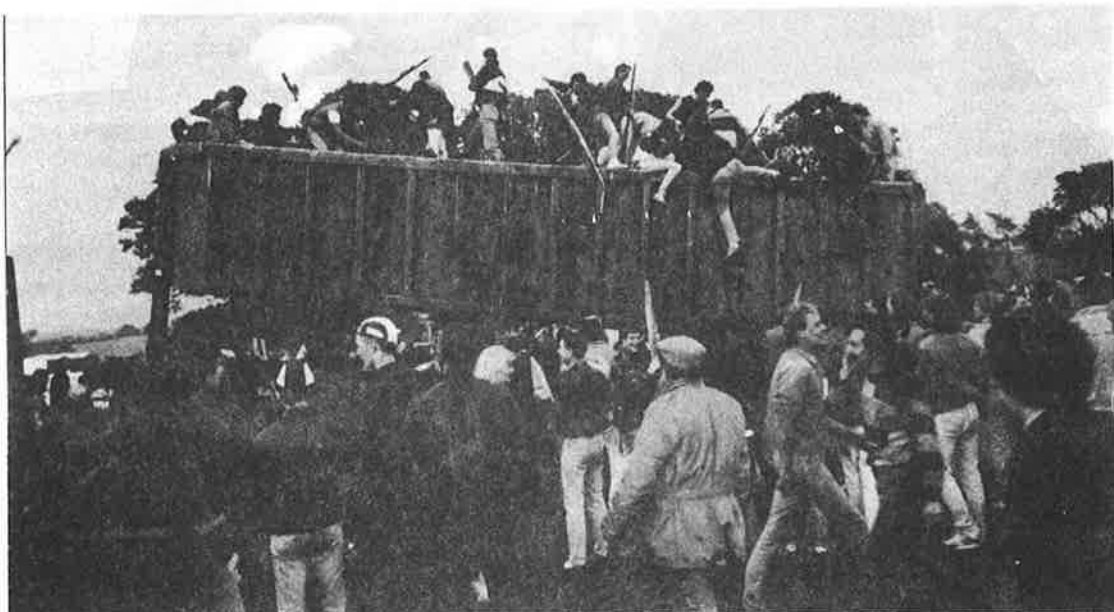
Ze gingen zelfs zo ver dat de bochten roodgloeiend (echt rood) tot wit uitsloegen. Motoren koud starten en meteen gas geven en vasthouden tot heel ver in het rood zodat de pijpen eraf vlogen etc. etc. Dus veel sensatie die svond.



'S morgens stonden we vroeg op om naar ons plekje te gaan en daar nog even verder te slapen. We hebben de race ontzettend goed gezien.

We zaten bij twee mooie bochten en recht voor ons stond een groot videoscherm die de rest van de race duidelijk liet zien.

Zoals iedereen zal weten was de 250 cc de mooiste en spannendste race; bij de 500 cc won Eddy Lawson; Streuer en Schnieder werden tweede bij de zijspannen.



Na de race gingen er een paar mensen naar het dorp om te eten, en daar gebeurde ook weer van alles.

Willy z'n motor liep van een verhoging af en viel. Alleen het knipperlicht-kapje was afgebroken.

Piet had ook al geen kracht meer in z'n armen en liet z'n motor alleen gaan, maar kon hem nog net tegenhouden.

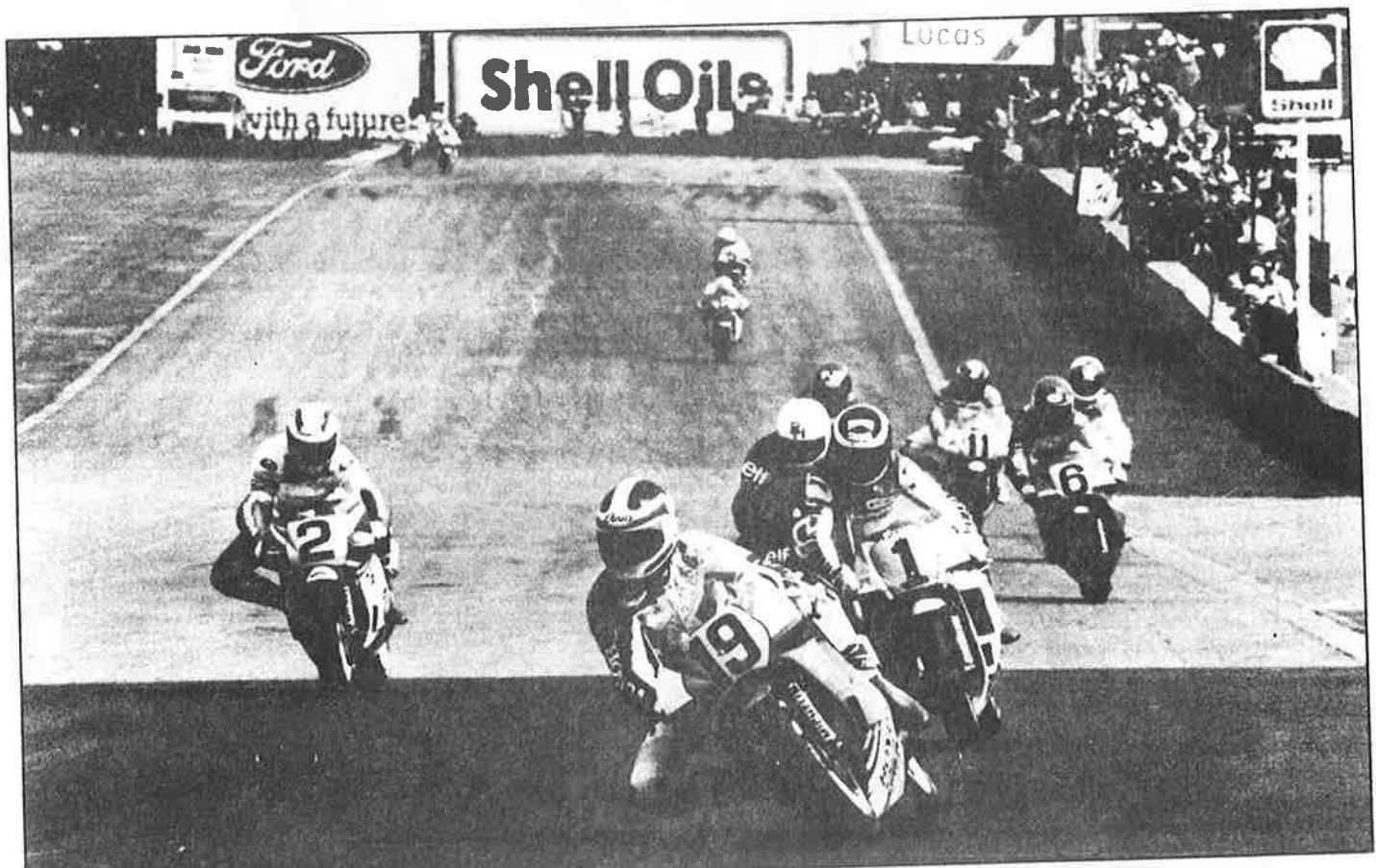
Zondagavond was een rustige avond, er was ook geen bier meer te krijgen zodat we vroeg in ons nestje kropen.

's Maandags morgens gingen we weer op weg naar huis, maar het zat nog steeds niet mee zodat er nog meer brokken kwamen.

Piet z'n motor hield het voor gezien en wou niet meer snel genoeg rijden, nog net de top van 120 km/u.

Frank had ook pech; hij kreeg een slappe achterband; zodat het al bij al een brokken weekend werd, maar dat kon de pret niet drukken.

Matt R.
Anita




Freddie Spencer (19) voert na een ronde het compacte 500cc-veld aan, gevolgd door Lawson (2), Haslam en Mamola (daarachter), Sarron (6), DeRadigues en MacKenzie (11). Gardner (2) kiest duidelijk een andere lijn.


OPLOSSING RAADSEL

De man maakt een plan.
Dat plan valt in duigen.
Van de duigen maakt hij een vlot.
Met dat vlot wil hij op het tweede eiland komen.
Echter, het vlot zinkt; dat staat als een paal
boven water.
De man gaat op de paal zitten en wacht tot hij
een ons weegt.
Dan wordt hij door de wind naar het tweede eiland
geblazen.
Op het tweede eiland trekt hij de ezel aan zijn
staart.
De ezel begint onmiddellijk te balken.
Van de balken maakt de man een vlot.
Met het vlot drijft hij naar het derde eiland.
Nu moet de man in de boom zien te komen.
De man weet daarvoor niet direct een goede manier
en hij gaat bij de pakken neerzitten.
Vervolgens staat hij op, stapelt de pakken op
en komt zodoende in de boom terecht.
Nu moet de kokosnoot nog geopend worden.
Helaas weet de man niet hoe hij dat moet doen en
hij gooit daarom het bijltje er bij neer.
Daarna raapt hij het bijltje op.
Hij maakt de kokosnoot open en.....
smullen maar!!

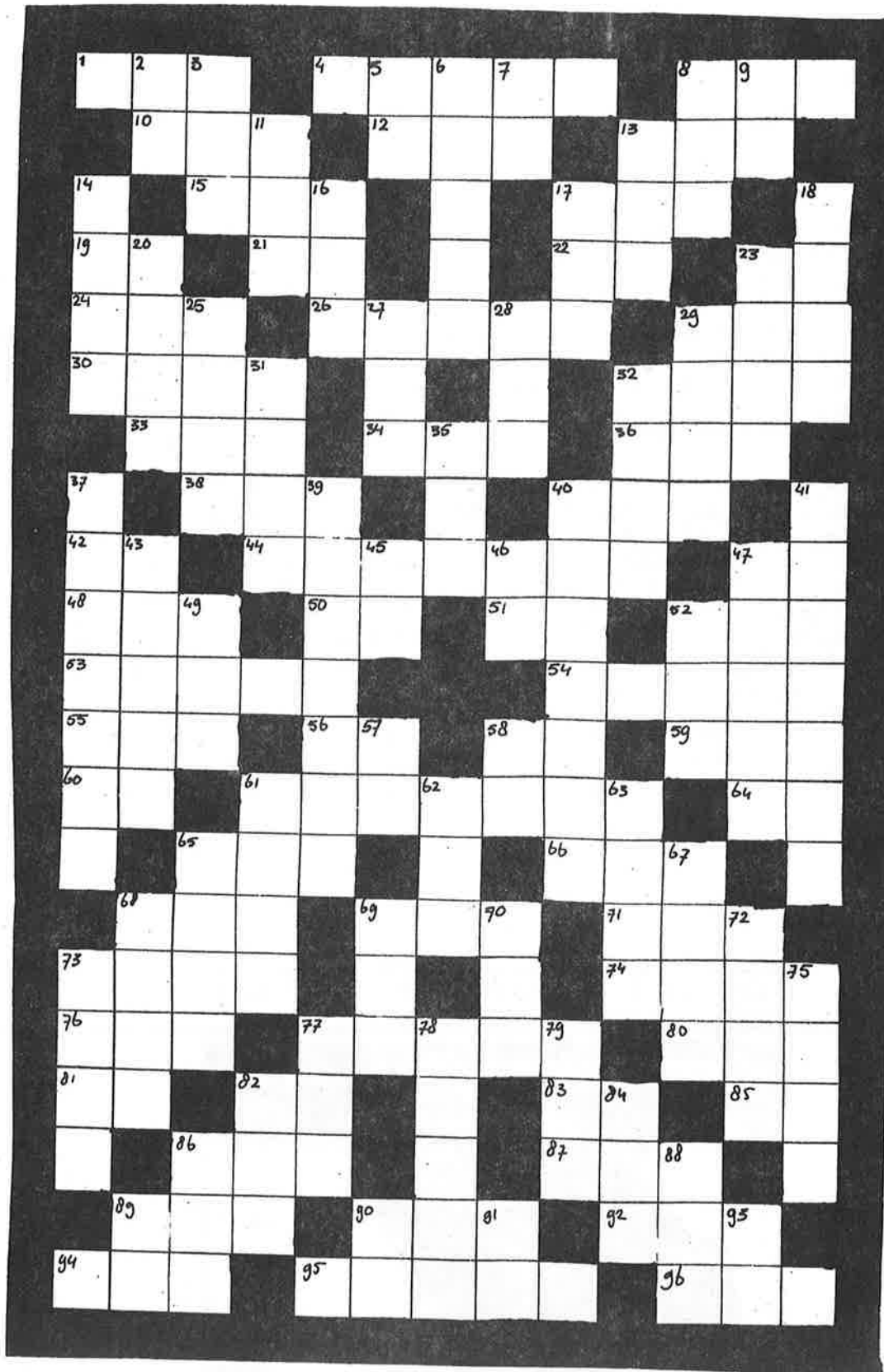
WILLEMS MOTOREN VENRAY
LANGSTRAAT 64A TEL: 04780-89401

ARROWMAX DUNLOP



ARROWMAX 

MOTORBANDEN: SPECIALE PRIJZEN ± 300 STUKS OP VOORRAAD
VERKOOP, ONDERDELEN, ONDERHOUD, EN REPARATIES VAN ALLE
JAPANESE MOTOREN
OLIE, KLEDING, ACCESOIRES, HELMEN, HANDSCHOENEN ENZ.



66	50	1	40	36	62	48	83	54	77	64	14	7	30

WEEKEND LUXEMBURG

11 september, op de vertrekdag keken we naar een mooie lucht richting Luxemburg vanaf de Brink.

We vertrokken nadat Arno als laatste gearriveert was met Marij er achter op. We waren met 5 motoren allen met een duopassagier en zwaar bepakt. Frank Kersten zou later op de middag komen i.v.m. tussenkomstigheden.

We vertrokken richting Maastricht. Hierna reden we Duitsland in richting Aachen. Zo reden we verder richting Monschau via div. plaatsen, heuvels, dalen en bochten, richting Vianden. Hier in de buurt licht het plaatsje Obereisenbach, waar de camping Vieux Moulin moest liggen. Na niet geheel vlekkeloos de weg te vinden heeft Anita de weg gevraagd in Vianden.

Onderweg waren Henny en Jo afgehaakt en naar Zuid-Frankrijk doorgereisd waar hun zij hun vakantie doorbrachten. Toen wij op de camping aankwamen bleek Frank eerder te zijn gearriveerd als wij, na zoveel later te vertrokken zijn. (de achterband rookte nog)

We mochten een plaats uitzoeken in de wel \pm 3 bunder grote alpenweide. "gelukkig geen koeien met bellen aanwezig i.v.m. rust" Ver achteraf hebben wij onze tenten opgezet.

Hierna hebben we een restaurant gezocht om te eten. Zo kwamen we terecht bij "holle bolle Gijs". De eigenaresse bleek net terug te zijn van vakantie in Nederland, wat de kookkunst niet ten goede kwam. Nadat iedereen toch goed gegeten had en de nodige pilsjes op had gingen we terug naar de camping.

Ondertussen waren diverse leden van bevriende clubs gearriveerd en hun tenten aan het opzetten, dit ging zo de hele avond door tot \pm 10 uur. Wij zaten ondertussen bij een echt mcc kampvuur (beregezellig) enkele kratjes bofferding (= lekker bier) te nuttigen. toen het op was hebben we ons ten ruste gelegd.

Om 9 uur was het weer dag. Na een stevig ontbijt met koffie zijn we vertrokken. Zo hebben we toen we in Vianden een kabelbaan naar boven genomen.

Op de berg nam men van ieder een foto en moest men uit het stoeltje komen. Boven was een terras met een mooi uitzicht op Vianden en er stonden een paar verrekijkers. We wilden wat bestellen en werden geholpen door een meisje met wel \pm 20 hechtingen in haar neus. "het was geen gezicht" Een eind verderop bergafwaards lag een kasteel waar we heen wilde. We liepen, nou ja, meer vallen dan lopen naar beneden. Na \pm 5 minuten te hebben gelopen bleek het toch te ver te zijn en moesten we weer naar boven. Na \pm 15 minuten kwamen we weer op dezelfde plaats terug en een totale uitputting was nabij.

We hebben dus de kabelbaan terug genomen en hebben bij de 1^e gelegenheid de inwendige mens verstrekt, wat toen hard nodig was.

Hierna hebben we een reusachtige waterkrachtcentrale bezocht wat zeer interessant was. Nu moesten we nog naar het grote kunstmatige meer boven op een berg. Hier aangekomen moesten we met een trap naar boven met wel 120 treden we kwamen dus bekaf boven. Het kunstmatig meer nam wel ongeveer 2 ha in beslag wat overeen kwam met de hele top.

De dag was bijna om en we gingen terrug naar de camping. Hiebvandaan gingen we weer naar holle bolle Gijs wat eten. Nadat wij gegeten hadden kwam Piet met zijn echtgenote binnen die wat later kwam i.v.m. werkzaamheden in zijn gezonde zaak.

Op de camping aangekomen gingen de jongens hout sprokkelen voor een groot gezamenlijk kampvuur en de meisjes gingen bier en pinda's halen met de kruiwagen die van de camping-eigenaar was onteigend.

S avonds barste het los. Het vuur met div. soorten hout bleek al gouw te klein, en er werden complete bomen ingeworpen. Het liefst dennebomen want die laaide een moment fel op en gaven de grootste rotzooi. Zelfs het kruiwagenwiel van de camping en bouwmaterialen moesten eraan geloven Nadat het bier op was ging iedereen maffen.

S morgens na het ontbijt en een lichamelijke opknapbeurt wat ook zeer urgent was i.v.m. de avond ervoor werd het opgebroken en de motoren bepakt.



Om \pm 11 uur vertrokken we. Na een mooie route over België kwamen we in Nederland aan, waarna iedereen na huis toe reed om de bagage af te werpen.

Hierna kwamen we bij elkaar in het cafeetje vanwaar we gezamenlijk vertrokken voor de brabantse koffietafel in het clubhuis van mercurius.

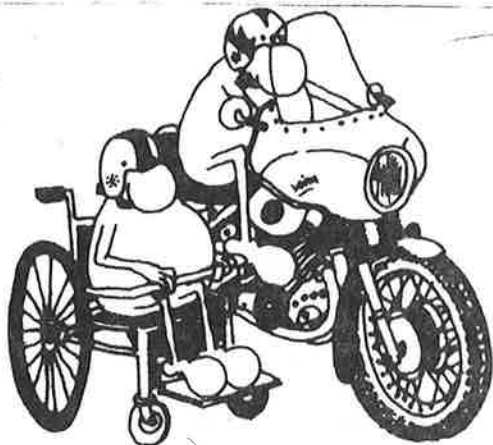
Hier kregen we div. soorten brood en een heerlijk stuk vlees. Frank die zijn eetlust nooit ziet vergaan kreeg het stuk vlees nog van Arno en nog van iemand anders. later bleken zijn ogen toch groter geweest als zijn mond en liet nog wat vlees lichen.

Na het eten bood Marius die zijn geboortedag vierde iedereen nog een drankje aan, dit koste hem \pm 80 drankjes.

Na wat motorbabbels en dergelijke is iedereen (tenminste onze club) tevreden over het mooie weekend naar huis gegaan.

Wilfred en Ingrid.

Maria Auxiliatrix



run

Op woensdag avond 12 Augustus was er de eerste bijeenkomst van de "Maria Auxiliatrix run". Een naam waar ik nog nooit van gehoord had, laat staan zo uit kon spreken. Er waren zo'n kleine 25 personen op komen draven naar Cafe Looymans te Odiliapeel, het clubhuis van MC Mercurius.

Toen wij, Anita vd Bolt en ondergetekende, binnen kwamen zaten Hennie Linders, Frank Kersten, Andrew Thijssen, Ad de Wit en Diny de Greef al met volle belangstelling naar een videoscherm te kijken dat achterin het cafe was opgesteld.

Wij schoven aan en kregen meteen vellen papier, een sticker en een consumptie in onze handen gedrukt.

Op het scherm waren beelden te zien van een zogenaamde "run" met zijspannen, met in het span een gehandicapt kind.

Na de voorstelling werd het woord overgenomen door Dhr. Harry Bastings, een weldoervoede heer uit Grubbenvorst. Harry, de organisator van de Maria Auxiliatrix run, heette ons welkom en stak van wal.

In november 1986 was hij gestart met het voorbereiden van de run met lichamelijk gehandicapten kinderen.

Hij ging uit van ongeveer 50-70 zijspanrijders die elk een kind in het span zouden nemen. De kinderen, in de leeftijd van 8-12, kwamen allemaal uit een instelling in Venlo.

Deze instelling gelegen vlak bij de oude grensovergang naar Duitsland heette Maria Auxiliatrix. Harry vroeg om vrijwilligers om het geheel goed te laten verlopen. Het was namelijk de bedoeling dat de gehele stoet, onder begeleiding van Rijks Politie en zo'n 40 ordonnances van Venlo naar de militaire vliegbasis Volkel zou rijden.

Daar zou iedereen een warme maaltijd aangeboden krijgen en daarna zou de gehele stoet weer terug keren naar Venlo.

Nadat Harry zijn zegje gedaan had, hadden wij wel in de gaten dat het hier om iets groots ging en Frank, Ad, Diny, Anita en ondergetekende gaven ons op als vrijwilliger. De avond werd afgesloten met de mededeling dat alle aangemelde vrijwilligers nog een een uitnodiging zouden krijgen voor een werkvergadering.

27 Augustus 1987 werkvergadering.

Het was alweer ruim twee weken geleden dat wij in Cafe Looymans zaten ivm de MA run .We hadden inmiddels bericht gehad voor het bijwonen van een werkvergadering, en zo zaten wij met z'n 5e in Cafe De Zwaan in Grubbenvorst. Antia was er deze avond niet bij, maar we hadden er nog een vrijwilliger bij kunnen strikken nl. Erik v Bommel.

Harry bijgestaan door z'n vrouw Marijke en Antoinette en Jan Willen Molenaar, zaten tegen over de + 45 vrijwilligers. Hij begon met de mededeling dat er al 90 inschrijvingen binnen waren van zijspanrijders, ruim boven de verwachting, en er zouden er nog enkelen binnen komen van de zijspanclub "Het derde wiel".

Er werden verschillende ploegen gevormd die verschillende taken op zich zouden nemen. Zo werden er mensen gevraagd die allerlei pijlen en borden konden maken, mensen die salades en saucen konden maken, voor de barbeque zaterdag avond, mensen voor het verzorgen van het avond eten vrijdags. De eerst zijspanrijders werden namelijk vrijdag middag al verwacht. Zij moesten opgevangen worden en naar hun plaats gewezen worden, waar ze hun tent op konden zetten, hiervoor waren ook mensen nodig. Mensen voor het ontbijt zaterdag morgen, mensen voor de inschrijving, voor het middag eten in Volkel, voor de barbeque zaterdag avond, mensen achter de grote en kleine bar, mensen voor vliegende kracht, opbouwen grote tent, ontvangst en controle van de drank, bewaking s'nachts vervoer rolstoelen van Venlo naar Volkel en terug, vervoer warme maaltijd van Venlose ST.-Maartens Gasthuis, alwaar het klaargemaakt wordt door drie koks, naar militaire vliegbasis Volkel. Al met al waren er tientallen mensen nodig.

Donderdag 7 September

Vandaag zouden we voor de eerste keer naar Venlo gaan, alwaar Ad, Diny Pa Kroef en ondergetekende de feesttent op zouden gaan zetten. Het terrein waar de instelling Maria Auxiliatrix gevestigd is, was makkelijk te vinden. Toen we aankwamen "stond" de feesttent er al, op de oplegger wel te verstaan. De tent was gehuurd bij een bedrijf uit België, en zij hadden 2 medewerkers meegestuurd. Na ons tot 14.00 uur behoorlijk in het zweet gewerkt te hebben stond de tent er. Daarna moest de gehele binnenzijde volgelegd worden met houten vlonders, en dat was met een grond oppervlak van 1000 m² geen fluitje van een cent. Toen wij laat in de middag naar huis gingen lag de vloer er voor twee derde in.

Vrijdag 8 September.

Vandaag reden we met z'n 2e naar Venlo, Frank en ondergetekende, met de motor en tent. Wij waren de gehele voormiddag vrijwel de enigste, we begonnen met het opzetten van onze eigen tent, we zouden tot zondagmorgen hier blijven. Nadat dat gebeurd was begon het te regenen, daardoor konden we niet buiten werken en dus zijn we maar begonnen met het opbouwen en aansluiten van de tap. Bijgestaan door de Technische Dienst en diverse kinderen van MA was dit rond 14.30 uur geklaard. De TD was daarna niet meer bij de tap weg te slaan.

Ondertussen waren Ad,Diny,Erik en Anita ook geariveerd en hadden ze de tenten gebroederlijk naast die van ons opgebouwd. Voor de dames begon het werk s'avonds rond 17.30 uur,zij zorgden voor het avond eten.Alle medewerkers plus de al geariveerde zijspanrijders met aanhang (Pa,Ma plus vaak nog twee kinderen) konden hier iets te eten krijgen.

Later op de avond zijn er nog ruim 100 zijspanrijders binnen gekomen.

Het geheel werdt die avond vrolijk opgeluisterd door een Canadese zijspanrijder die z'n span gebruikte om zijn muziek installatie mee te vervoeren.Hij speelde vrolijke Country and Western muziek die bij iedereen,maar vooral bij MC Mercurius,goed in de oren klonk.Rond middernacht lag zowat iedereen in zijn slaapzak, behalve een scouting groep uit Blerick die voor de bewaking zorgden.

zaterdag 19 September.

Vandaag zou het dan eindelijk moeten gebeuren,hier hadden de organisatie en natuurlijk de kinderen lang naar uigekeken. Rond 7.30 uur waren we gewassen,geknipt en geschoren en konden we naar de grote tent voor het ontbijt.

Een grappig gezicht om s'morgens vroeg al die half uitgeslapen motorrijdersgezichten te zien stunten met een heet dampende "bak" koffie en een stapeltje brood.Om een uur of negen hadden alle nationaliteiten hun biuk wel of niet strak gegeten en konden ze zich klaar gaan maken voor het opstellen voor "De Vostenheuvel.Behalven de groep van zo'n 60 ordonnances,die werdt door een drietal in wit leder gestoken motoragenten naar een leslokaal geleidt,alwaar zij instructies kregen.Er werdt



piekfijn uitgelegd wat we wel en wat we absoluut niet mochten doen, en na:vragen ? geen vragen,gingen we onze motoren starten. Het was de bedoeling om klokslag 10.00 uur van start te gaan,maar de Burgelijke vader die het startschot moest lossen werdt door een of andere gepensioneerde varkensboer tegen gehouden.De hier betreffende man had schijnbaar te goed naar de instructies van de Politie geluisterd.Ondanks deze kleine vertraging lostte de Burgemeester om 10.10 uur het startschot van de eerte Maria Auxiliatrix run.

De gehele stoet ,opgesteld voor De Vostenheuvel en huis voor bejaarde mensen,zette zich langzaam in beweging.Via het Trefcenter lieten we Venlo al gauw voor wat het was en reden we richting Nijmegen,Velden,Straelen. Daar gingen we de alom bekende Toeristisch Weg op om vervolgens het tehuis Maria Roepaan te verrassen met een rondrit over het terrein. De ruim drie kilometer lange stoet kon net in z'n geheel binnen de poorten van deze instelling.

Op voor ons bekend gebied ging het toen verder naar Gennep,Oefelt,Haps, ST.Hubert en via de middenpeelweg naar de vliegbasis Volkel.

Ondertussen dat we aan het rijden waren zijn alle rolstoelen in een vrachtwagen geladen en van Venlo naar Volkel gereden.Daar ging alles, tafels,stoelen en rolstoelen,

er weer uit en werden de rolstoelen buiten,op nummer, klaar gezet.Op de basis heeft de stoet een rondrit gemaakt om vervolgens alle zijspannen te stallen op de daarvoor genummerde plaatsen Daar konden de kinderen zo in hun eigen rolstoel springen.De warme maaltijd voor de uit 650 deelnemers bestaande groep werd s'morgens in speciale pannen en potten van het ST.Maartens Gasthuis overgebracht naar Volkel.In een immense vliegtuig hangaar kon iedereen achteraan een rij aansluiten om plastic borden vol te laten scheppen met eten. Ter decorratie van de massale eetsessie staan er twee F 16 's in volle glorie te pronken.Terwijl een lange rij hongerige eters zich een bordje eten



laat opscheppen.Gehandicapten in hunrolstoel en in leren pakken gestoken motormannen krioelen door elkaar.Langsa de zijkant musiceerd ter verhoging vande feestvreugde de Venlose joekskapel Hötje Lauk.

Als eenieder wederom zijn buik heeft strak gegeten gaat de stoet,15 min. vervroegd,om 14.15 uur precies van start.Meteen wordt Odiliapeel in de peiling genomen en daar wordt ieder kind een snoepzakje (met daarin ook een MCC-sticker) aangeboden door MC Mercurius.Na gedeeltelijk de 9 heuvelenweg van de Peel gepasseerd te zijn gaat het richting Wilberdoort, Quaayweg,ST-Anthonis.In ST-Anthonis worden hartelijk ontvangen door MCC en MCC-ers gewapend met fototoestel en een glas bier.Stevensbeek,Merselo Venray,Horst dat zijn een paar van de volgende plaatsen die we passeren.

In Wansum wordt op de ventweg een korte stop van 15 min. gemaakt. Daar wordt iedereen op een waterijsje getraceerd, ondanks de zonnige dag was dit toch alles behalve warm.

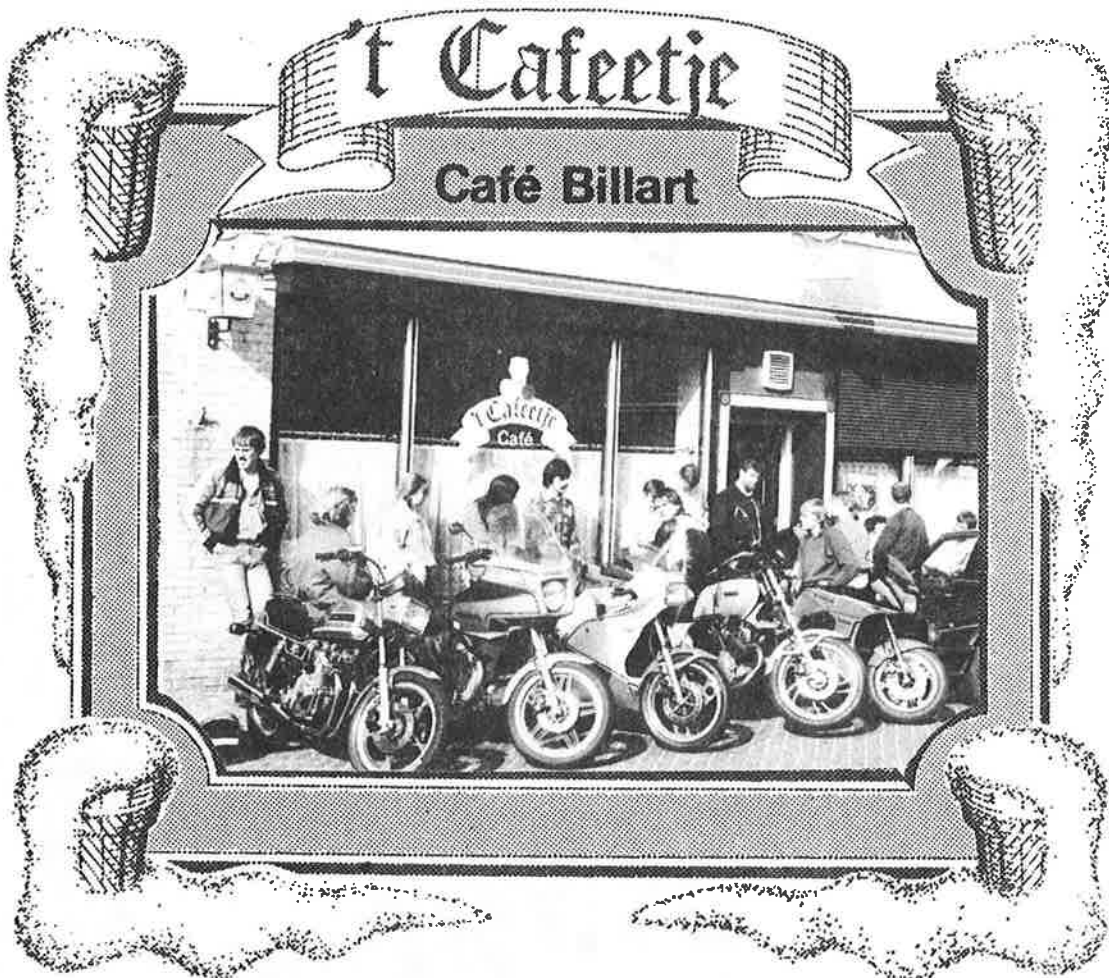
Daarna ging het via Blitterswijk, Broekhuizen, Grubbenvorst, Blerick richting Venlo centrum. In Venlo bleef de verwachte verkeers chaos uit, de Pruizen waren schijnbaar al voorzien en naar huis terug gekeerd. Rond 17.45 uur kwam de karavaan weer tot stilstand voor De Vostenheuvel. Daar zochten de kinderen hun eigen rolstoel weer op om daarna vlug naar de grote tent te scheuren voor het kindercircus.

Toen wij voor DE Vostenheuvel naast de motor stonden te kijken naar de passerende zijspannen, kwam er een stok oud oma--tje aan gestrompeld. Steunend op een looprek kwam ze naar mij toe en zei : Wat jullie vandaag voor de kinderen hier gedaan hebben is prachtig, ik heb mijn hele leven (en dat was zo te zien al erg lang) een grote hekel aan motorrijders gehad, maar vanaf vandaag vindt ik ze geweldig!!!

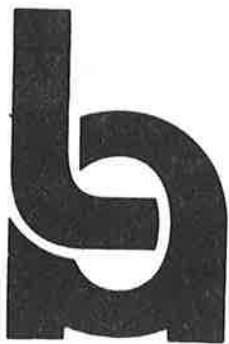
Met veel moeite en bibberen stak ze haar duim omhoog.



Gert-Jan.



ELKE EERSTE VRIJDAG VAN ELKE MAAND HOUDEN WE HIER ONZE
CLUBAVOND.



Handelsmij.

hahebo bu

Boxmeer

P. HERMANS

Postbus 59


5830 AB Boxmeer


Telefoon 08855 - 75757

NAAM	ADRES	WOONPLAATS	TELEFOON
AERTS J	JAN VAN GALENSTR 8	5831 KG BOXMEER	08855 73186
AERTS P	JAN VAN GALENSTR 8	5831 KG BOXMEER	08855 73186
BALTUSSEN G	STIPPENT 11A	5846 AC LEDEACKER	08858 2329
BARDOEL P	STIPPENT 15	5846 AC LEDEACKER	08858 3255
BERG P VD	NULLEN 1C	5846 AD LEDEACKER	08855 3101
BERG VD I	PEELKANT 70	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 2017
BLOEMEN H	RONDWEG 21A	5825 HT OVERLOON	04788 1307
BOLT A VD	HANK 44	5446 XG WANROY	08859 51872
BOLT K VD	KRUINSTR 5	5446 VE WANROY	08859 53400
BOMMEL E VAN	VLAGBERG 10	5845 EC ST ANTHONIS	08858 2013
BONGERS A	MULLEMSEDIJK 26	5844 AR STEVENSBECK	08858 1213
BONGERS W	MULLUMSEDIJK 26	8544 AR STEVENSBECK	08858 1213
BORM B	GEMERTSEWEG 27	5841 CE OPLOO	08858 4371
BRANDS M	PAST NYEVAERTSTR 1	5845 AR ST ANTHONIS	08858 1967
BULKENS R	MILLSEWEG 8	5437 NB BEERS	08850 18131
BUS J	JULIANA STR 21	5831 ES BOXMEER	08855 73778
CLAASSEN P	SCHEPERSTR 9	5446 AT LANDHORST	08859 58497
DEENEN J	HOENDERSTRAAT 22	5846 AE LEDEACKER	08858 2035
DOMMELLEN J VAN	HOENDERSTR 9	5846 AE LEDEACKER	08858 1861
DUYNHOVEN H VAN	CERESSTR 21	5844 AC STEVENSBECK	08858 1643
ELZEN S VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859 51073
ELZEN W VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859 51073
GEERTS K	KOL SILVERTOPLAAN 12	5845 BL ST ANTHONIS	08858 1690
GERWEN F VAN	OOSTERHEIDESTR 18	5409 SK ODILIAPEEL	08000 0000
GREIS I	HAAGBEUK 11	5831 RR BOXMEER	08855 75206
GRUTERS T	KERKSTR ZUID 33	5441 AJ OEFFELT	08856 1247
HAGEN M VD	RADIOWEG 9	5836 CD SAMBEEK	08855 76148
HAREN P VAN	DORPSTR 1	5846 AB LEDEACKER	08858 1845
HARTJES J	MEIDOORNLAAN 6	5446 BH WANROY	08859 54193
HEES G VAN	MARIJKESTR 12	5831 ED BOXMEER	08855 74828
HEIJDEN M VD	VLAGBERG 27	5845 ED ST ANTHONIS	08858 1619
HERMANS M	DR PEELLENSTR 3	5831 EE BOXMEER	08855 73404
HERMENS L	VINC V GOGHSTR 16	5831 BT BOXMEER	08855 74811
HOLTMEULEN T	TORENSTR 18	5836 AM SAMBEEK	08855 73232
HOOG B DE	GILDESTRAAT 15	5824 AA HOLTHEES	04782 307
HUBERS J	PEELKANT 34A	5845 EH ST ANTHONIS	08858 2128
HUBERS JAC	KRUINSTR 5	5446 VE WANROY	08859 53400
JANS E	BLAUWSTR 6	5841 CA OPLOO	08858 1483
JANS P	PEELKANT 62	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1998
JANSEN F	KOUTERWEG 14	5446 AC WANROY	08859 54240
JANSEN L	MEEUWSTR 1	5451 XA MILL	08859 51602
JANSEN W	VLAGBERG 3	5845 ED ST ANTHONIS	08858 1227
JANSSSEN C	EREMIETENSTR 15	5845 BM ST ANTHONIS	08858 2640
JANSSSEN H	VLIEGENBERG 7	5824 AN HOLTHEES	04782 319
KATWIJK P VAN	MULDERSERF 5	5841 AZ OPLOO	08858 2712
KEMPEN R VAN	ST ANTHONISWEG 65	5831 AD BOXMEER	08855 71800
KERSTEN F	PAST NYEVEARTSTR 16	5845 AR ST ANTHONIS	08858 2033
KROEF GJ	ANTHONIUSPARK 3	5845 BN ST ANTHONIS	08858 2391
KROOT T	NOORDKANT 17	5845 EX ST ANTHONIS	08858 2179
LENSEN B	MOLENHOEK 12	5861 AE WANSSUM	04784 2319
LINDERS H	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858 3040
LINDERS J	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858 3040
MAST L	CUYKSEWEG 4	5443 PA HAPS	08850 12127
MOORS JP	DEKENMOLMANSSTR 11	5845 AH ST ANTHONIS	08858 2087
NABUURS R	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1518
NABUURS T	LAAGEINDSEBROEK 17	5447 NL RIJKEVOORT	08857 1257
NABUURS W	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1518
PACHER C	RUYSDEBEER EN BROUCH	5931 HD TEGELEN	077 735158
PAKUZA E	RUYSDEBEER EN BROUCH	5931 HD TEGELEN	077 735158
PETERS B	MOLENSTR 44	5446 PL WANROY	08859 51113
RONGEN M	NOORDSTR 17	5446 XC WANROY	08859 51569
SCHREUDER F	WETH TEUNISSENSTR 14	5845 CN ST ANTHONIS	08858 2849
SESINK P	PAPENVOORTSEDIJK 2	5447 NG RIJKEVOORT	08857 1689
SMITS P	BREDEWEG 7	5824 AM HOLTHEES	04782 435
STRAATEN J VD	WETHOUDERLINDERSTR 8	5455 GM WILBERTOORD	08859 78759

SWINKELS PH	BREESTR 18	5845 AV ST ANTHONIS	08858 3469
THIJS W	KLEINEBEEKSTRAAT 1	5845 AE ST ANTHONIS	08858 2832
THYSSEN A	BURG GOOSSENSSTR 11	5845 AP ST ANTHONIS	08858 2050
THYSSEN T	BURG GOOSSENSSTR 11	5845 AP ST ANTHONIS	08858 2050
TIJNEN H VAN	NASSAUISTR 5	5831 CZ BOXMEER	08855 72707
TIJNEN K VAN	PAST V DELI LAAN 4	5845 AJ ST ANTHONIS	08858 2006
TOONEN M	STRIEP 2A	5845 EN ST ANTHONIS	08858 3350
VEN A VD	IEPENLAAN 13	5453 KT LANGENBOOM	08863 2050
VEN E VD SCHRAVEN	VLASAKKER 18	5446 WZ WANROY	08859 53838
VEN VD T	VLASAKKER 18	5446 WZ WANROY	08859 53838
VERNOOY M	HEYCOOPSTRAAT 44	3521 EN UTRECHT	030 946882
VERSTAPPEN T	QUAYWEG 1A	5447 NC RYKEVOORT	08858 1551
VLOET J	GROENINGSEWEG 4	5826 AC GROENINGEN	04781 2280
VLOET M	LAKTARIAWEG 24	5844 AJ STEVENSBEEK	08858 1715
VLOET R	PEELKANT 27	5845 EE ST ANTHONIS	08858 2145
VOLLENBERG B	DR LUYCKXSTR 5	5845 CT ST ANTHONIS	08858 2811
WEREN F	RIJKEVOORTSEDIJK 10	5447 BD RIJKEVOORT	08857 1650
WIJNTJENS P	DEKENMOLMANSSTR 31	5845 AH ST ANTHONIS	08858 3575
WILLEMS J	MOLENSTR 44	5446 PL WANROY	08859 51113
WILLEMS R	LEPELSTR 21	5845 BK ST ANTHONIS	08858 2618
WINTJES P	HEISTRAAT 1	5445 AR LANDHORST	08859 8405
WIT A DE	DORPSSTR 10	5846 AA LEDEACKER	08858 1523
ZEEGERS T	STALENBERG 3	5836 AW SAMBEEK	08855 72076
ZUTPHEN C VAN	HOEFSTR 1	5845 BB ST ANTHONIS	08858 2795

WILLEMS MOTOREN VENRAY
LANGSTRAAT 64A TEL: 04780-89401



ARROWMAX 

MOTORBANDEN: SPECIALE PRIJZEN ± 300 STUKS OP VOORRAAD
VERKOOP, ONDERDELEN, ONDERHOUD, EN REPARATIES VAN ALLE
JAPANESE MOTOREN
OLIE, KLEDING, ACCESOIRES, HELMEN, HANDSCHOENEN ENZ.