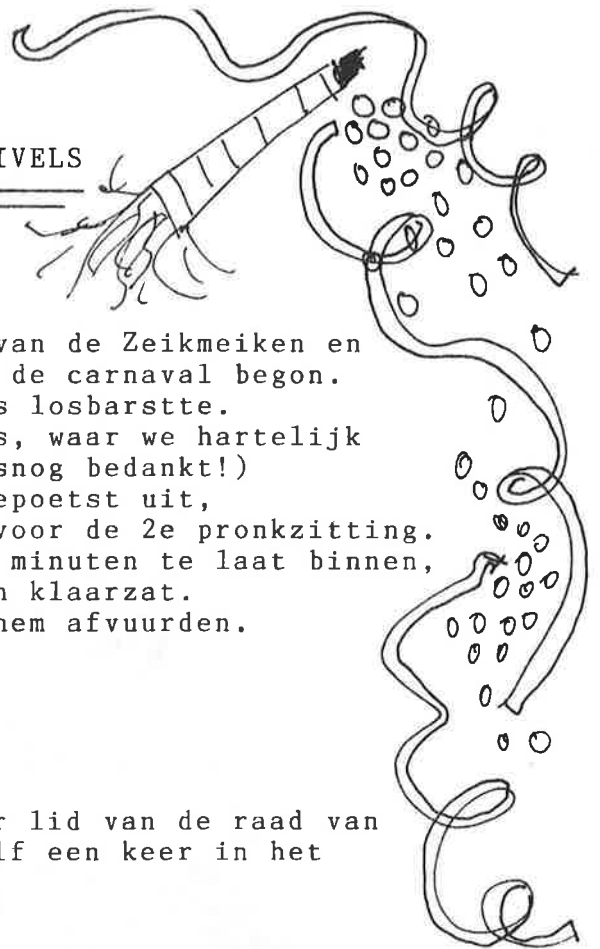




INTERVIEWW PRINS DER MOTORDUIVELS



Wij zijn op bezoek geweest bij de prins van de Zeikmeiken en Zeikmeikerinnen (St.Tunnis), net voordat de carnaval begon. Dus net voordat het grote feest voor Koos losbarstte. Dit was ook wel te merken in Huize Geerts, waar we hartelijk ontvangen werden met koff e en gebak. (alsnog bedankt!) Koos zag er blinkend, badglanzend en opgepoetst uit, dit alles natuurlijk omdat hij klaarzat voor de 2e pronkzitting. Bij de eerste pronkzitting was hij nl. 5 minuten te laat binnen, zodat hij nu al een half uur van te voren klaarzat. We hadden 11 vragen opgesteld die we op hem afvuurden.

1 Waarom wou je graag prins worden ?

Ik werd namelijk gevraagd, en na elf jaar lid van de raad van elf te zijn was het een grote wens om zelf een keer in het middelpunt te staan. Dus prins zijn!!!

2 Wat verwacht je ervan ?

Dat het een grandioos feest zou worden, met veel bier en natuurlijk veel schik.

3 Hoe vond je het tot nu toe ?

Tot nu toe is het precies wat ik er van verwacht had.

4 Heb je de proclamatie zelf gemaakt, of hoefde je die alleen maar voor te lezen ?

Die hoefde ik alleen maar voor te lezen, want het bestuur van de carnavalsvereniging zet die elk jaar in elkaar. Dit vind ik wel fijn, dat het bestuur alles regelt. Zodoende hoef ik geen zenuwen te hebben voor de pronkzitting.

5 Hoe kwam het dat je bij de eerste pronkzitting te laat binnen kwam ?

Dat was mijn schuld niet, want ik vroeg aan een van de dansmariekes hoeveel tijd we nog hadden voor we opmoesten. "nog tijd genoeg" zei ze. Dus ik ging op m'n gemak naar de w.c. (dus helemaal geen zenuwen!) Maar toen ik terugkwam was iedereen weg!! Ik hoorde de hofkapel al spelen en ben dus in mijn eentje het podium opgelopen. Wat bleek, ze waren al vijf minuten bezig.

6 Heb je al een prinses op het oog ?

Gelukkig niet. Met de carnaval in iedergeval niet, daarna zien we wel verder. (maar ja, zoals in de proclamatie staat is rood de kleur van de liefde, dus wie weet.)



7 Wat moet je allemaal doen als prins zijnde ?

Ten eerste moet ik nuchter blijven (een beetje)
Ten tweede voor veel gezelligheid zorgen. En verder: Pronkzitting begeleiden, sleutel aannemen bij de sleuteloverdracht, (vrijdag's voor de carnaval), de proclamatie voorlezen, bezoeken van zieken en bejaarden, met z'n allen de carnavalskrant rondbrengen en het belangrijkste is natuurlijk toezien op feestvierend St. Tunnis.

8 Je zat eerst toch in de raad van elf. Hoe lang al?
Was dat leuker, of is prins zijn leuker? Waarom?

Ik zit inderdaad al 11 jaar in de raad van elf, maar ik wou graag een jaar prins zijn.
Gewoon om dat een keer mee te maken. Het bevalt me allebei prima!

9 Wat doe je in je dagelijks leven ?

Mijn beroep is vrachtwagenchauffeur.
In mijn vrije tijd ga ik: motorrijden, crossen, en voetballen voor het team van Hoefnagel.

10 Wat is je normale dagindeling ?

S'morgens rijd ik vroeg aan, na ± 4 uur neem ik een pauze, s'middags rij ik weer 4 uur, dan ga ik eten en dan rijden we soms s'avonds ook nog een paar uur.
S'avonds pakken we dan meestal nog een pilsje.
Als prins zijnde is m'n dagindeling wel iets anders, dan drink ik wel iets meer als een pilsje en slaap ik heel weinig.

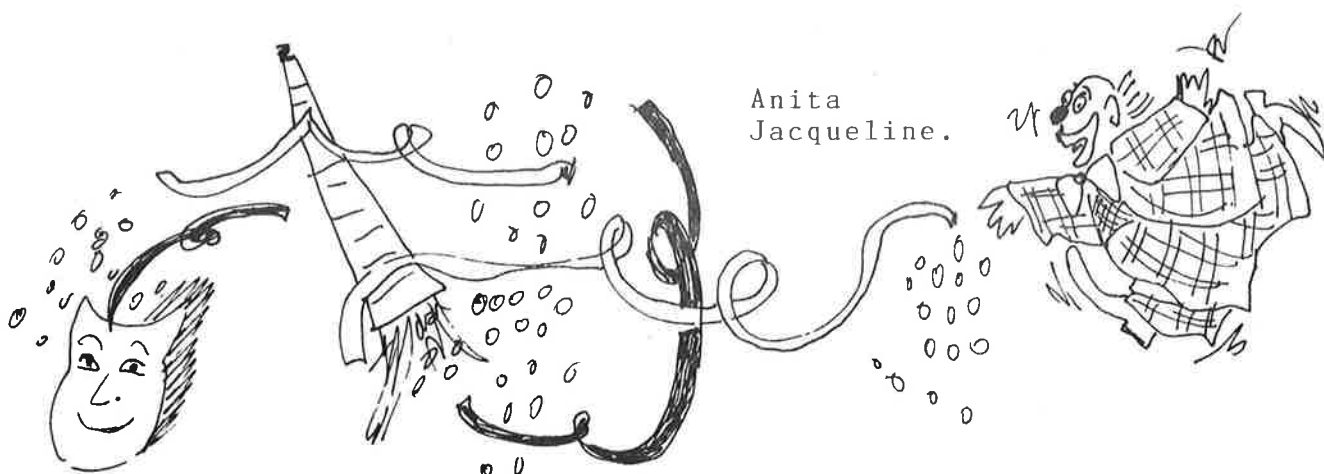
11 Vertel wat over je motor.

Zoals de meesten wel weten rijd ik een Kawasaki GPZ 750 R.
Misschien ga ik dit seizoen een Kawasaki ZX 10 rijden.
Dat ligt er ook wel een beetje aan wat ik na de carnaval overhoudt.

Na de vragen hebben we nog de video gekeken van het prinsenbal waar Koos onthuld werd.

Nog niemand wist wie er prins zou worden, alleen de moeder en de zus van Koos wistten het vier weken van te voren.

De rest van de familie, vrienden en de mensen van st tunnis waren dus zeer verrast, maar Koos dat geeft niks want we vonden jou een PRACHTPRINS!!!!



PROOKLAMASIE

Wij, Prins Koos I door het bestuur van d'n Uutlaot uitverkozen als opvolger van mijnen roemruchte voorganger Prins Theij II,

Prins van alle zeikmeiken en zeikmeikerinnen,

Prins van alle motorduivels,

31ste Prins van d'n Uutlaot en I-ste Prins uit de Kolonel Silvertoplaan, wij verklaar:

11. Bij ons thuis hebben ze gezegd dat ik met mijn handen van de dansgarde af moet blijven, maar als de dansgarde mij het lastig zal maken komen al mijn broers mij helpen en die kunnen er wat van, want die zijn groot gebracht in eenen grote paardestal.
10. 't Spijt me gruwelijk voor jullie allemaal dat ik geen prinses heb, maar jullie weten: rood is de kleur van de liefde, daarom blijf ik hopen.
Jullie mogen mij met die dagen allemaal 'n grote pot bier geven, maar ik wil nie zeggen dat ik er allemaal enen terug geef, want ge ziet m'n eigen club is groot genoeg.
9. Mijne baas, ex-Prins Henny I en zijn charmante Prinses Riek hebben mij beloofd dat als ik ooit Prins zou worden
8. hun er rekening mee zouden houden dat ik niet ergens in 't buitenland in de sneeuw vast zou zitten met al die dagen en sponseren hoef ik niet over te praten, dat doen ze zo wel.
Omdat 't dit jaar schrikkeljaar is mogen de dames mij zoveel vragen als ze willen, maar ge moet maar afwachten of ik tegen iedereen ja zeg want zoals ge ziet mijne baard is goud waard en daar mag niet iedereen aan komen.
7. Vorst Hein is jammerlijk vertrokken, hij heeft het in die jaren altijd keurig gedaan en nog heel veel dank namens
6. d'n helen Uutlaot, 't is maar goed dat de hofkapel er nog is, die kunnen de stemming er weer goed in blazen.
Dit jaar krijgen we 'n speciale grote optocht, omdat alle bejaarden meedoen, dat moet wel, want ik woon zelf ook
5. tussen de bejaarden in en ze kunnen altijd bij mij om raad vragen in de Kolonel Silvertoplaan. Denk er wel om Uutlaoters dat de optocht mooi blijft en geen optocht van asielzoekers wordt, dat is voorbij.
Op Zondag 17 januari, dus zondag a.s. houd ik 'n grote receptie in zaal Sunshine Corner om 11.00 tot 13.00 uur,
4. en omdat 't ook kaartverkoop is voor de Pronkzitting, kunde meteen doorlopen om mij 'n stevige poot te drukken en ge weet 't, 't eerste rondje is van mij!
Omdat ik d'n eerste Prins ben die op zondagmiddag uitgekomen is, krijgen alle chauffeurs van Vollenberg B.V.
3. dit jaar met AS-woensdag enen A.T.V-dag, zodat ze al die dagen met mij de bloemetjes 's goed buiten kunnen zetten. Ze kunnen dan al beginnen om met de optocht mee te doen.
D'n burgemeester en ik zijn allebei rood, niettemin vraag ik Peer of hij dit jaar 's goed mee carnaval viert en speciaal de boerenbruiloft en de kroegentocht.
2. Namens Bestuur, Raad van Elf, Dansmariekes, Hofkapel, Hofkelner en Hoffotograaf, maar vooral namens m'n
1. eigen wens ik jullie allemaal, speciaal de vrijgezellen in dit schrikkeljaar, ene beestige gezellige Carnaval toe!
ALAAF!!

KNMV-WEDSTRIJDKALENDER 1988

Januari

16-17 of
23-24 Heerenveen 1/4 finale WK IJrace
31 Venray Int. Motocross 250/500 Trikes, 125 B

Februari

06-07 Arnhem Int. Indoormotocross 125/250 125A
20-21 of
27-28 Assen 1/2 finale WK IJrace
21 Son Nat. Motocross Superkl., 125B, 500B
27 Appelscha Nat. Enduro
28 Oss Int. Motocross 250/500 Trikes, 250B

Maart

05 Holten Nat. Enduro
06 St. Isidorus-
hoeve Int. Motocross Zijspan 250A, 500A,
06 Gemert NK Motocross 125, 250, 250
13 Eindhoven Finale WK IJrace
13 Anloo NK Motocross Zijspan, Viertakt, Trikes
13 Lochem Nat. Motocross 125A, 250A, 500A, Zij-
span Nat
13 Rijen (o.v.) Nat. Motocross 250B, 500B, Zijsp. Nat.
20 Berghem NK Motocross 125, 250, 500
27 Halle Int. Motocross Zijspan Superkl., 125 A
27 Eemshaven Kampioenswegrace
27 Wintelre Nat. Motocross 125 Sen., 125B, 500B

April

03 Best Int. Motocross Zijspan/Trikes 250B
04 Hengelo Int. Wegrace
04 Erp Int. Motocross 250/500 125B, 500B
04 Balkbrug Nat. Grasbaan
04 Vriezenveen Nat. Motocross Viertakt, 125A, 250A
04 Oldebroek Nat. Motocross Superkl., Zijsp. Sen,
500A
10 Zandvoort (cv) Kampioens Wegrace
10 Budel Nat. Motocross Superkl., 125B, 250B,
500B
10 Apeldoorn Nat. Motocross 125A, 250A, 500A
12 Berghem Nat. Motocross Viertakt, 125B, 250B,
500B
15 Valkenswaard Zomeravondcup
18 Opende Nat. Grasbaan
19 Apeldoorn Int. Motocross Zijspan 125A, 500A
19 Veldhoven Nat. Motocross Superkl., Viertakt, 125B,
250B
21 Assen EK Wegrace
23 Assen WK Wegrace Formule 1
25 Assen Dutch TT
26 Eersel Nat. Motocross 125B, 250B, 500B, Zij-
span
29 Valkenswaard Zomeravondcup

mei

08 Zandvoort Nat. wegraces

Juli

02 Mussel Nat. Grasbaan
03 Arkel Nat. Motocross Superkl., 125B, 250B,
Zijspan Nat.
03 Kuinre Nat. Grasbaan
10 Heerlen Int. Motocross 125/250 500B
10 Hengelo Kampioens Wegrace
10 Noordwolde Nat. Grasbaan
10 Oes Nat. Sprint
13 Gemert Nat. Motocross Zijspan; Sen., Viertakt,
125B, 250B, Zijspan Nat
17 Lichtenvoorde GP Motocross 500 Superkl., 125A
23 Staphorst Nat. Grasbaan
24 Wijchem NK Motocross Zijspan, Viertakt, Trikes
27 Stevensbeek Int. Motocross 250/500 125B, 250B
31 Borculo NK Motocross 125, 250, 500

Augustus

06 Uithuizen Int. Grasbaan
06/07 Drachten Int. Dragraces

07 Zeeland/Rijen Nat. Motocross Superkl., Trikes, 500B,
Zijspan. Nat.
07 Zandvoort Int. wegraces
13 (ov) Twente Int. Oost Nederland Rit
14 Lattrop Int. Grasbaan
14 Assen (ov) Benelux Wegrace
14 Varsseveld NK Motocross Zijspan, Viertakt, Trikes
21 of 28Joure Finale EK Grasbaan Solo
21 Eersel NK Motocross 125, 250, 500
21 Zolder Benelux Wegrace
21 (ov) Eenrum Nat. Grasbaan
21 Borculo KNMV Cup Motocross 125-250-500-Zijspan
28 Heerlen Kampioens Wegrace
28 Doelincem Promotie Motocross 125-250-500, Viertakt
28 Nistelrode KNMV Cup Motocross 125-250-500, Trikes

September

04 Nijmegen WK Stadion Motocross
11 Halle Promotie Motocross 125-250-500-Zijspan
11 Reek Nat. Motocross Zijspan Sen., Viertakt,
Trikes
11 Norg KNMV Cup Motocross 125-250-500-Zijspan
18 Rijen of NK Motocross 125, 250, 500
Zeeland
18 Almere Nat. Wegrace
18 Markelo KNMV Cup Motocross 125-Viertakt, Trikes, Zij-
span
18 Eemshaven Kampioenswegrace
25 Holten NK Motocross
25 Roden Nat. Grasbaan
25 Deurne Nat. Motocross Superkl., 125 Prom, 250-
500 KNMV Cup.

Oktober

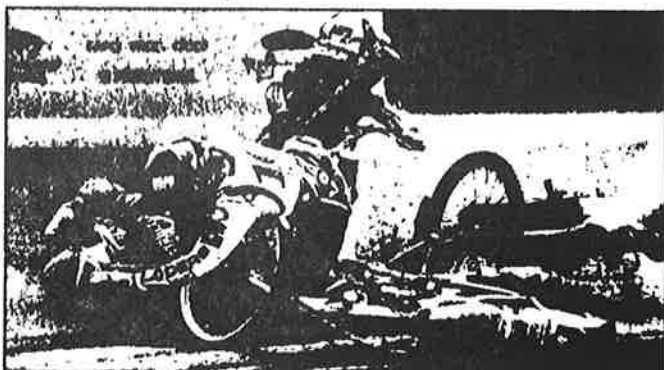
02 Zevenhoven NK Motocross Zijspan, Viertakt, Trikes
02 Volkel '875 cc' Motocross 250-500 Prom.
02 Lichtenvoorde KNMV Cup Motocross 125-250-500-Zijspan
02 Schijndel Nat. Trial
08 Borculo Nat. Enduro
09 Lochem NK Motocross 125-250-500
09 Mill KNMV Cup Motocross 125-250-500, Zijspan
Prom.
15 Nijverdalen Nat. Enduro
16 Scheveningen Int. Strandrace
22 Vorden Nat. Enduro
23 Prinsenbeek Promotie Motocross 125-250-500-Zijspan
23 Panheel Nat. Trial
29-30 Den Bosch Int. Indoormotocross
30 Amsterdam Nat. Trial

November

04-05 Int. 53e KNMV Kampioensrit
06 Ophemert Nat. Trial
12-13 Maastricht Int. Indoormotocross
18-19 Schijndel Nat. Indoormotocross
19 Harsen Nat. Enduro
19-20 Baarlo Int. 10e KNMV Kampioenstrial
26 Zelhem Nat. Enduro

December

03 Neede Nat. Enduro
10 Enter Nat. Enduro
17 Lichtenvoorde Nat. Enduro
26 Valkenswaard Int. Motocross 250/500 Superkl., 125 Sen.



WK- EN EK-KALENDERS 1988

GP wegrace

6 maart	Goiania (BR)	250, 500
13 maart	Buenos Aires (RA)	250, 500
27 maart	Suzuka (J)	250, 500
10 april	Laguna Seca (USA)	250, 500
24 april	Jarama (E)	80, 125, 250, 500
1 mei	Estoril (P)	80, 250, 500, zijspan
22 mei	Imola (I)	80, 125, 250, 500
29 mei	Nürburgring (D)	80, 125, 250, 500, zijspan
12 juni	Salzburgring (A)	125, 250, 500, zijspan
25 juni	Assen (NL)	80, 125, 250, 500, zijspan
3 juli	Francorchamps (B)	125, 250, 500, zijspan
17 juli	Rijeka (YU)	80, 125, 250, 500
24 juli	Paul Ricard (F)	125, 250, 500, zijspan
7 augustus	Donington Park (GB)	125, 250, 500, zijspan
14 augustus	Anderstorp (S)	125, 250, 500, zijspan
28 augustus	Brno (CS)	80, 125, 250, 500, zijspan

WK endurance

2/3 april	Le Mans (F)	24 uur
29 mei	Donington Park (GB)	8 uur
3 juli	Österreichring (A)	6 uur
31 juli	Suzuka (J)	8 uur
13/14 augustus	Francorchamps (B)	24 uur
11 september	Jerez (E)	8 uur

EK wegrace

13 maart	Jerez (E)	80, 125, 250, 500
10 april	Misano (I)	80, 125, 250, 500
8 mei	Hockenheim (D)	80, 125, 250, 500, zijspan
15 mei	Salzburgring (A)	80, 125, 250
12 juni	Most (CS)	80, 125, 250, 500, zijspan
21 juni	Assen (NL)	80, 125, 250, 500, zijspan
10 juli	Misano (I)	125, 250, 500
4 september	Le Mans (F)	250, 500, zijspan
11 september	Calafat (E)	80, 125, 250, 500
25 september	Donington Park (GB)	250, 500, zijspan

Baansporten

5/6 maart	Grenoble (F)	WK ijsrace teams
12/13 maart	Eindhoven (NL)	WK ijsrace individueel
31 juli	Bradford (GB)	WK speedway paren
21 augustus	Celle (D)	EK grasbaan zijspan
28 augustus	Joure (NL)	EK grasbaan solo
3 september	Vojens (DK)	WK speedway individueel
18 september	Scheessel (D)	WK zandbaan
25 september	Long Beach (USA)	WK speedway teams

WK TT Formule I

15 mei	Sugo (J)
4 juni	Man (GB)
23 juni	Assen (NL)
3 juli	Vila Real (P)
17 juli	Kouvaia (SF)
30 juli	Dundrod (IRL)
4 september	Pergusa (I)
25 september	Donington Park (GB)

GP 125-motorcross

3 april	Castiglione de Lago (I)
10 april	Genk (B)
17 april	Mill (NL)
1 mei	Schwanenstadt (A)
8 mei	? (E)
15 mei	Agueda (P)
29 mei	Sverepec (CS)
12 juni	Beuern (D)
25 juni	Killinchy (IRL)
3 juli	Formerie (F)
14 augustus	Kuopio (SF)
28 augustus	Genève (CH)

GP 250-motorcross

17 april	Salindres (F)
24 april	Ibiza (E)
1 mei	Arsago Seprio (I)
15 mei	Holice (CS)
29 mei	Streetley (GB)
5 juni	Marche-en-Famenne (B)
19 juni	Schefflenz (D)
26 juni	Orehova Vas (YU)
24 juli	Unadilla Valley (USA)
7 augustus	Caracas (YV)
14 augustus	? (RA)
28 augustus	Tibro (S)

GP 500-motorcross

17 april	Sittendorf (A)
24 april	Payerne (CH)
8 mei	Linhamm (S)
15 mei	Ruskeasanta (SF)
5 juni	Northeim (D)
12 juni	Lombardore (I)
26 juni	Hollister (USA)
10 juli	Hawkstone Park (GB)
17 juli	Lichtenvoorde (NL)
24 juli	Baldasserona (RSM)
7 augustus	Namen (B)
14 augustus	Kohlenberg (L)

GP zijspanmotorcross

10 april	? (E)
17 april	Acqueidaio (P)
8 mei	Betekom (B)
15 mei	Markelo (NL)
29 mei	Salo (SF)
12 juni	Corseul (F)
26 juni	Oubinice (CS)
10 juli	Rothenthurm (CH)
21 augustus	Holzgerlingen (D)
28 augustus	Feldkirch (A)
4 september	Farleigh Castle (GB)
18 september	Arco di Trento (I)

EK 125-motorcross

15 mei	Bra (I)
12 juni	Jastrebarsko (YU)
19 juni	Grosshöflein (A)
7 augustus	Imatra (SF)
21 augustus	? (E)
28 augustus	Corteilha (P)

WK trial

6 maart	San Llorenç (E)
20 maart	Waterlooville (GB)
26 maart	Newtonards (IRL)
17 april	Warken (L)
24 april	Osnabrück (D)
29 mei	Heinrichs (A)
5 juni	St. Eric (F)
12 juni	Billstain (B)
17 juni	Canzo (I)
21 augustus	Kinna (S)
28 augustus	Ruskeasanta (SF)
11 september	Mislenice (PL)

Trial der Naties

18 september	Revnice (CS)
--------------	--------------

EK enduro

7/8 mei	Vianna de Costello (P)
14/15 mei	Peyrat-le-Chateau (F)
18/19 juni	Weisskirchen (A)
25/26 juni	Clusone (I)
23/24 juli	Pecs (H)
30/31 julyli	Eschwege (D)

Zesdaagse

5/10 oktober	Mende (F)
--------------	-----------

WK superbike

3 april	Donington Park (GB)
10 april	Misano (I)
30 april	Hungaroring (H)
8 mei	Hockenheim (D)
10 juli	Misano (I)
24 juli	? (CDN)
28 augustus	Sugo (J)
4 september	Le Mans (F)
11 september	Estoril (P)
25 september	Calder (AUS)
2 oktober	Manfield (NZ)

Rodil-Cup stadioncross

17 januari	Poona (IND)
2 september	Göteborg (S)
4 september	Nijmegen (NL)
24 september	Ibiza (E)
11 december	Bologna (I)
18 december	Antwerpen (B)

Motorcross der Naties

11 september	Colombiers-les-Villars (F)
--------------	----------------------------

Het is niet uitgesloten dat enkele data of lokaties worden gewijzigd. Met name geldt dit voor de Formule 1 en de superbike. Bovendien staan in de kalenders enkele vraagtekens vermeld, omdat in die landen de nationale bonden nog geen beslissing hebben genomen over de toewijzing van de desbetreffende wedstrijden.

M.C.C. RODDELS EN INFORMATIE

- Op 1 Februari 1988 was onze Ledenvergadering deze was goed bezocht met 47 leden.
Karel van der Bolt is afgetreden en Jolanda Bus is ons nieuw bestuurslid, wij willen via deze weg karel nog een keer bedanken voor z'n goede inzet bij het bestuur en Jolanda veel succes toewensen tussen de bestuurboy's.

- Zoals je verder in dit blad ook zit hebben we met een stand onze club gepromoot tijdens het evenement van het Motorfilmteam bij Vloet. Dit met groot succes want zelfs Boet van Dulmen en Patrick van de Goorbergh hadden belangstelling voor onze stand. En bekeken de video's van de club.

- TE KOOP:
SUZUKI 550 GS , Bouwjaar 1977, 4 in 1 Kuip ,
in zeer goede staat, kleur: wit.
E. Janssen, Vliegenberg 7, Holthees. Tel: 04782- 319.

- TE KOOP:
HONDA 400, Bouwjaar 1977, Kleur : Blauw.
Tel; 08859- 53391.



- 25- 09-'87

Hierbij willen wij eenieder bedanken, die onze trouwdag tot een onvergetelijke dag hebben weten te maken.
Met name de leden van onze club willen wij bedanken die ons voor het gemeentehuis en voor de kerk hebben opgewacht,

Hartelijk bedankt,
Marcel en Gonnie
Hermans- de Rijck.

- De oplossing van de puzzel van ons vorig clubblad was: KERSTMOTORCROSS. De winnaar deze keer komt helemaal uit Utrecht. namelijk Marc Vernooy, proficiat Marc, je krijgt de waardebon van f 10,- vanzelf thuisgestuurd of overhandigd.

- Zondag 13 Maart is onze Traildag en Motorshow, dus komt allen om de bekertjes in de club te houden, en natuurlijk allemaal aan het poetsen om de motors te laten zien tijdens de show. (p.s. wil je meedoen met de motorshow, geef je dan even op bij gert-jan kroef.)

- 4 April is de grote openingsrit voor eigen clubleden, dus houdt deze datum vrij. (2e Paasdag).

- Om nog even terug te komen op het eerste onderwerp van deze Roddels en Informatie. Bas en Erik hebben hem wel zitten knippen bij onze ledenvergadering, Want ze waren aftredend en Herkiesbaar een gelukje voor hen, want ze zijn allebij dus herkozen, alsnog gefeliciteerd, en hopelijk nog vele jaren actief in het bestuur.

WILLEMS MOTOREN VENRAY
LANGSTRAAT 64^A TEL: 04780-89401

ARROWMAX[®] DUNLOP



ARROWMAX

MOTORBANDEN: SPECIALE PRIJZEN ± 300 STUKS OP VOORRAAD
VERKOOP, ONDERDELEN, ONDERHOUD, EN REPARATIES VAN ALLE
JAPANESE MOTOREN
OLIE, KLEDING, ACCESOIRES, HELMEN, HANDSCHOENEN ENZ.

GRAND PRIX WEGRACES

Hallo, wie heeft er ook zin om naar een of meerdere Grand Prix wegraces in het buitenland te gaan !
Het blijkt gewoon dat verschillende leden hier wel interesse in hebben, maar dat het nooit tot goede afspraken komt.
Laten we nu wat afspraken maken voor diegene die er zin in hebben. Daar de afstand meestal groot is, is het niet verstandig om in een dag heen en weer te rijden. Dus een overnachting is noodzakelijk.
Het mooiste is als de groep uit minstens 4 mensen bestaat.

Diegene die er zin in hebben, laat dat even weten, zodat we iets op touw kunnen zetten.
Verderop in het clubblad vindt je een kalender van de Grand Prix 1988.

Bel als je interesse hebt: WILLY VD ELZEN
Tel: 08859 - 51073 (na 18.00 uur)

NB. Het zou ook leuk zijn als iemand dit voor de Grand Prix Motorcross op touw zou zetten.



Reglement individueel toerkampioenschap
MCC St. Anthonis

Artikel 1

Dit reglement is van toepassing op alle op de MCC-toerkalender voorkomende evenementen, met inbegrip van alle, na de vaststelling van die kalender, door de MCC Evenementen Commissie daarin aangebrachte en in de info's of clubbladen gepubliceerde wijzigingen en/of aanvullingen.

Artikel 2

Deelname aan het toerkampioenschap als hiervoor bedoeld, staat open voor elke bestuurder(ster) en of duopassagier van een motorvoertuig op twee wielen al dan voorzien van een zijspanwagen - niet zijnde een bromfiets - welke lid is van MCC St. Anthonis.

Artikel 3

Deelname aan enig onder artikel 1 bedoeld evenement is alleen geldig wanneer men als bestuurder van een motorvoertuig op twee wielen, al dan niet voorzien van een zijspanwagen, heeft ingeschreven en deelgenomen.

Artikel 4

Het kampioenschap wordt jaarlijks verreden tussen 1 februari en 31 december daaraanvolgend. Een meerdaags evenement, dat plaatsvindt op 30/9 en 1/10 wordt geacht te hebben plaatsgevonden op 30/9. Wanneer echter een treffen plaatsvindt op vrijdag 30/9, zaterdag 1 en zondag 2/10 wordt dit geacht te hebben plaatsgevonden op 1 en 2/10.

Artikel 5

Ten bewijze van de deelname aan dit kampioenschap is het noodzakelijk dat de deelnemer(ster) van alle evenementen waaraan wordt deelgenomen, door de organisatoren daarvan stempels laat plaatsen in de daarvoor bestemde ruimte in het door MCC-toerkampioenschap Commissie uitgegeven MCC-Toerboekje waarbij hij/zij van tevoren zelf de naam van het evenement, de datum en de (finish)-plaats moet invullen.

Artikel 6

Deelnemers dienen steeds binnen 2 dagen na een door hen bezocht evenement de desbetreffende stempel in hun MCC-Toerboekje te laten plaatsen.

Artikel 7

In het kader van dit reglement geldt, dat per dag slechts één evenement en per weekend maximaal twee evenementen voor de competitie tellen. Vallen feest- en/of hoogtijdagen losstaand van een weekend, dan geldt per dag slechts één evenement en voor meerdere dagen maximaal twee evenementen.

Artikel 8

Jaarlijks wordt door de MCC-toerkampioenschap Commissie een eindclassering opgemaakt, waaruit de MCC-Toerkampioen, alsmede de nummers 2 en 3 zullen worden bekendgemaakt.

Artikel 9

Voor iedere deelnemer(ster) zal het totaal aantal stempels worden opgeteld, welke zijn/haar klassering in de eindrangschikking zal bepalen, waarbij wordt gesteld, dat het hoogste aantal stempels de hoogste klassering geeft. Voor het geval 2 of meer deelnemers (sters) met een gelijk aantal stempels eindigen, zal door loting de winnaar bekend worden.

Artikel 10

Jaarlijks stelt MCC de volgende prijzen beschikbaar:

- a. Voord de hoogst geklasseerde MCC-Toerkampioen een wisselbeker, alsmede een beker ten behoud;
 - b. Voor de nummers 2 en 3 geklasseerden elk een beker ten behoud.
- De individuele wisselbeker zal in het definitieve bezit van de toerkampioen geraken, wanneer zij 3x achtereen, danwel 5x in totaal door dezelfde kampioen is gewonnen.

Artikel 11

De huldiging van de kampioen en de nummers 2 en 3 , alsmede de uitreiking van de prijzen zal plaatsvinden tijdens de jaarlijkse Jaarvergadering in februari.

Artikel 12

Protesten tegen de eindklassering worden slechts in behandeling genomen mits deze binnen 5 x 24 uur na het bekend maken van de eindstand van het kampioenschap, schriftelijk worden ingediend bij de MCC-toerkampioenschap Commissie.

Artikel 13

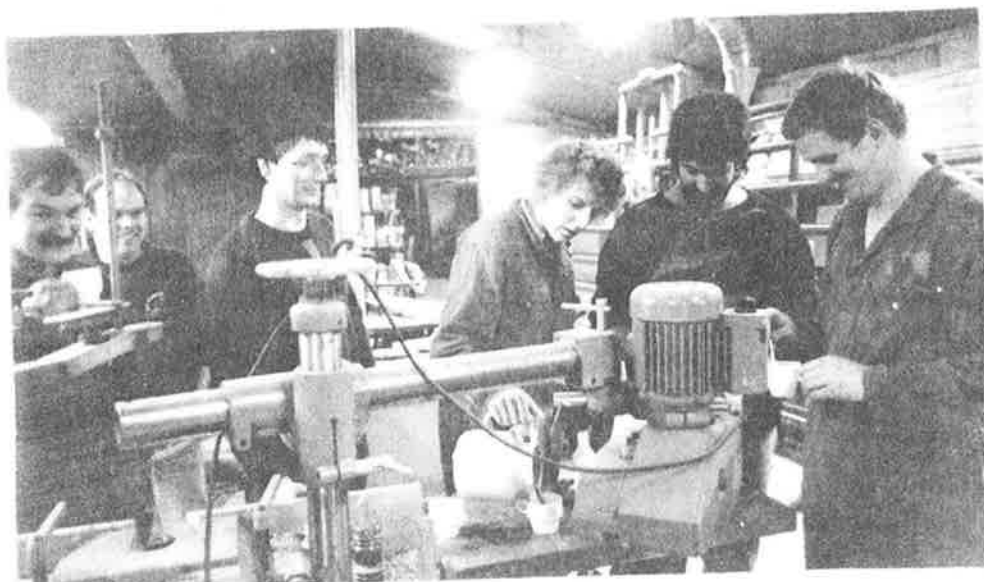
Door deelname aan het toerkampioenschap verklaart men tevens kennis genomen te hebben van de bovengenoemde reglementering en hiermee accoord te gaan.

Artikel 14

In alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de MCC-toerkampioenschap Commissie.

MOTORFILMSHOW 9 en 10 januari 1988.

Van de zijde van het motorfilm-team werd ons de vraag gesteld of onze motorclub interesse had om met een stand aanwezig te zijn op de motorfilm-show 9 en januari bij Vloet. Na overleg tussen de evenementencommissie en het bestuur werd besloten om aan deze show deel te nemen. Een mooie gelegenheid dachten wij zo om onze club te promoten. Dus werd er een werkgroep samengesteld en op zaterdag 2 januari gestart met het verzamelen van de benodigde materialen, het in elkaar zetten en schilderen van de wanden voor het maken van de stand. Diverse klussen waren aan de orde. Voor het verrichten van al deze werkzaamheden mochten we de timmer-werkplaats van ons clublid Wim Jansen uit St. Anthonis gebruiken.



Na een morgen werken smaakt de koffie best.

De koffie en diverse materiale die ^{we} overdag hadden gebruikt bleken bij het 's avonds naar huis gaan gratis door Wim beschikbaar te zijn gesteld. Daarvoor dank dank dank. Vrijdag-avonds 1/27 konden we bij auto-schadebedrijf Vloet terecht om met de opbouw te beginnen. Dus de wanden bij Jan Pieter op de aanhanger geladen en zorgen dat we op tijd bij Vloet zijn om voor een mooie plek in aanmerking te komen. We kregen een mooie plaats toegewezen. Het opbouwen verliep soepel. En tegen het einde van de avond hadden we de fraaie stand praktisch klaar.

Zaterdags`smorgens werd de finishing-touch verricht. Onze afdeling reklameen bloemsierkunst had prima werk geleverd. Knap gedaan Anita en Jolanda!!

`s middags gingen de deuren open voor het publiek. Diverse leden van onze club brachten in de loop van zaterdag en zondag een bezoek aan onze stand. Ook van de zijde van het publiek hebben we leuke reacties gehad.

Een minpuntje was dat de actie waarvan de opbrengst bestemd was als bijdrage voor de gehandicapten-rit niet is aangeslagen.

Maar al met al was het toch zeker een geslaagd week-end.

Rest mij nog een compliment aan het adres van onze werkgroep en aan de mensen van het motor-film-team. De zaakjes waren prima voor elkaar.

Het was een mooie show met voor ieder wat wils. Ook de filmbeelden waren weer perfect.

Zeker voor herhaling vatbaar!

Henny.



KALENDER 1988.

<u>datum</u>	<u>evenement</u>	<u>georganiseerd door:</u>
22 februari	EHBO-demonstratie	MCC
27 februari	Bezoek aan MOTOR RAI	MCC
13 maart	Trial/motorshow bij manege van Els	MCC
3/4 april	500-Milesrit	de Ketel
4 april	openingstocht (2e Paasdag)	MCC
10 april	125CC M.C. Genk GP	MCC
17 april	125CC M.C. Mill GP	MCC
30 april	Tour de Ketel	De Ketel
1 mei	Mergellandroute	MCC
8 mei	Kaartleesrit	MCC
12 mei	Bloesemrit	Mercurius
22/23 mei	Elfstedentocht	MCC
5 juni	250CC Marche-en Famenna(B) GP	MCC
12 juni	GP-Wegrace Salzburg	MCC
12 juni	WK-trial Bilstain (B)	MCC
19 juni	Dobbelrit van de Ketel	de Ketel
25 juni	TT van Assen	MCC
29 juni	avond-vierdaagse	Stamrijders
3 juli	GP Franchorchamps (B)	MCC
17 juli	500CC MC Lichtenvoorde GP	MCC
24 juli	Zomerrit	Stamrijders
6 augustus	Schapendag, Odiliapeel	Mercurius
7 augustus	GP Wegrace Donnington	MCC
7 augustus	GP 500CC MC te Namen (B)	MCC
13 augustus	Nachtrit	Mercurius
14 augustus	GP 500CC MC Kohlenberg (L)	MCC
21 augustus	Dobbelrit MCC St Anthonis	MCC
27/28 augustus	Regionaal treffen Winterberg (D)	Regionale clubs
4 september	Stadioncross Nijmegen	MCC
11 september	Puzzelrit	MCC
17 september	Gehandicaptenrit	Grubbenvorst
18 november	Video-avond	Mercurius
10 december	Dropping	de Ketel

Dit is een voorlopige lijst want er kunnen uiteraard nog evenementen-data bijkomen.

INTERVIEW HENK WILLEMS



Een welgetalenteerde wegracer hier in de buurt is op dit moment erg moeilijk te vinden. In de jaren 70 waren er wel meerdere, zoals natuurlijk Henk van Kessel uit Mill. De naam Henk Willems stond in die tijd ook veelvuldig op de ranglijsten vermeld. Z'n grote liefde ging in tegenstelling met Henk van Kessel uit naar de viertakten. Henk Willems is jammer genoeg internationaal niet doorgebroken, maar in ons land behoorde ie toch verschillende jaren tot het elitekorps van de viertakt-klasse. Omdat veel van onze clubleden al eens een kijkje hebben genomen bij Henk z'n motorzaak in Venray, leek het ons leuk om Henk eens beter onder de loep te nemen.

MH. Hoe met de motorsport in aanraking gekomen?

HW. Een neef, waar ik vroeger veel mee optrok, was in het bezit van een motor. Ik was ongeveer 17 jaar toen ik voor de eerste keer achter op z'n motor stapte. Vanaf toen kreeg ik de smaak goed te pakken, want ik raakte onder de indruk van het motorrijden. Ik begon motorbladen te lezen en je snapt het al, een motorfiets moest er komen.

In 1968 schafte ik mijn eerste motor aan, een Ducati 250. Daarna kwam er nog een 180cc Yamaha tweetakt twin en een CB 350K Honda tweecylinder.

In 1970 werd er een nieuwe Honda 750 aangeschaft. Voor die tijd was dat een pronkstuk. Tijdens een bezoek aan een belgische motorcross kon ik bij terugkomst niet meer bij mijn motor komen, zoveel bekijks stond er omheen.

MH. Wanneer ben je begonnen met racen en hoe verliepen de jaren daarna.

HW. In die tijd bezochten we veel wegraces hier in de omgeving. De NMB had destijds bijna elke week een race gepland in het zuiden

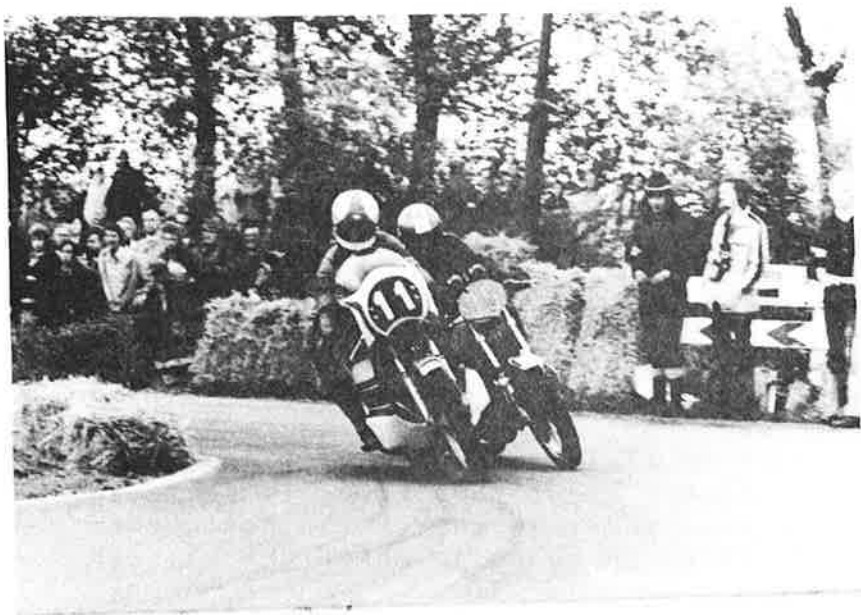
des lands. Je kon toen nog met een redelijk vermogen deelnemen aan wedstrijden. Het aantal deelnemers en het publiek was ook vele malen groter dan tegenwoordig.

Om een startbewijs te krijgen moest men eerst tweemaal een trainingscursus volgen op een speciaal uitgezet circuit in het limburgse Winandsrade.

Nadat ik dit met goed gevolg had afged, reed ik mijn eerste wedstrijd in Moergestel. Het was inmiddels 1973 en ik had een Kawasaki 900Z1 aangeschaft. Met de nummerplaten in de tanktas reed ik 's morgens naar de wedstrijd toe. Ik was ingedeeld in de 750 cc klasse ongelimiteerd. De eerste wedstrijd leverde meteen een vijfde plaats op. Tonnie van Schijndel uit Oss werd hier eerste, voor Hans Hutten en de eveneens uit Oss afkomstige Leo Spierings.

In Woudrichem dat jaar reed de inmiddels overleden Jack Middelburg z'n eerste wedstrijd. Henk had z'n motor inmiddels ingeruild tegen een Honda 750 standaard. Daarmee werd Henk vijfde in Woudrichem net voor Jack Middelburg, die op dat moment toch over een iets langzamere motorfiets beschikte.

Volgens Henk Willems was Middelburg al vanaf het begin een brok talent. Zelfs in de berm kwam ie je in de bochten nog voorbij.



Henk Willems (nr.35) in fel duel met Jack Middelburg (nr.11) tijdens de wegrace in Woudrichem in 1973.

Al gauw werd op de circuits bekend dat ook Henk Willems over het nodige talent beschikte. Z'n baas was in die tijd Motorhuis Limburg. Die zag dat natuurlijk wel zitten om te sponsoren. Samen met Jan Goemans uit Overloon, ook werkzaam bij Motorhuis Limburg, werd een speciaal getuned motorblok geprepareerd. Het zakelijke gedeelte werd geregeld door ons MCC lid, Ben Vollenberg. De eerste wedstrijd was in Tegelen. Daar liet Henk zien dat er nu terdege rekening met hem gehouden moest worden. Hij pakte furieus kopstart en reed rondenlang aan kop van het veld. Op het laatst moest ie toch enkele plaatsen prijsgeven. In die tijd werden er ook verschillende lange afstandraces ge-

organiseerd, zoals in Helmond, Someren en natuurlijk de 24 uurs-race in Oss. Samen met Rob van Zanten uit Rotterdam werd Henk vijfde in de 24 uurs race van Oss. Voorwaar een voortreffelijke prestatie in dit internationaal geweld. Deze wedstrijd werd overigens gewonnen door het duo v/d Kruis-Jongetjes, voorhet dou Johan v/d Wal-Biggelaar. In Someren tijdens de 6-uurs race werd die prestatie nog verbeterd, een derde plaats was hun deel. Winnaar werden hier Tonnie van Schijndel-Harrie v/d Kruis voor Rini van Kasteren-Ernst van Schijndel. Het seizoen 1973 werd afgesloten in Fijnaard. Deze race werd beheerst door Jack Middelburg, die daarmee z'n eerste race won. De stijgende lijn van Jack was duidelijk merkbaar. Henk Willems was eigenlijk de enige die Middelburg aardig partij kon geven, want de eerste ronden leidde Henk de race. Uiteindelijk moest ie toch de meerdere erkennen in Jack.

Het seizoen 1974 werd zeer professioneel aangepakt. Er werden twee Egli frames besteld uit Zwitserland. De naam Egli klinkt tegenwoordig nog steeds bekend in de oren want onlangs brachten ze nog een geheel apart gestroomlijnde motorfiets op de markt. Het was alleen jammer dat het snelle motorblok in het begin van het seizoen heel moeilijk af te stellen was. Pas halverwege het seizoen werden er goede uitslagen behaald. Henk was overdag werkzaam als monteur bij Motorhuis Limburg en 's avonds moest er dan gesleuteld worden om de juiste afstelling te krijgen. In Voerendaal kwam ik uiteindelijk tot winst. Vanwege mijn snelle motor en het snelle circuit aldaar kon ik zulk resultaat behalen. Middelburg werd hier overigens derde. De 200 mijlen van Helmond bestond uit 2 heats van telkens 100 mijl. Henk werd dat jaar vierde in Helmond. Tijdens de 24-uurs race in Oss kwam Henk Willems samen met Wim Kamps uit Ysselstein tot een vijfde plaats. Winnaar werden hier het duo Johan v/d Wal-Rini van Kasteren.



Henk Willems (links op de foto) voor de zoveelste maal op het ereschavot.
Rechts van hem Tonnie van Schijndel en Jackie Middelburg.

In 1975 had Henk de beschikking over twee motoren. Een Egli Kawasaki 500 van Motorhuis Limburg en een Egli Honda van hemzelf. In de 200 mijlen van Helmond werd geen noemenswaardige uitslag behaald vanwege problemen met de motorfiets. Het circuit van Brunssum behoorde tot de favoriete circuits van Henk. Met z'n Egli Kawasaki werd een tweede plaats behaald. Dit was tevens z'n beste seizoenresultaat. In de eindstand werd Henk derde in de NMB 500 cc cup. De twee coureurs voor hem reden op een tweetakt.

In 1976 reed Henk nog steeds met dezelfde motoren. De wedstrijd van Born kan Henk zich nog goed herinneren. De training werd afgewerkt in de regen. Omdat Henk zich in de regen als een vis in het water voelde, behaalde ie een tweede trainingstijd. en mocht zodoende op de eerste startrij vertrekken. In de race werd ie uiteindelijk achtste. In Brunssum en Gilze-Rijen werd telkens een tweede plaats behaald voor Toon Hoes.



In een sublieme stijl raasde Henk telkens over onze vaderlandse circuits. Zoals je ziet met veel bekijks en zonder al te veel risico's. Het aantal blessures die Henk opliep waren dan ook te verwaarlozen.

In 1977 was de NMB inmiddels gefuseerd met de KNMV. In de eindstand van de 750 cc klasse werd Middelburg eerste voor Marco Bonke en Rob Bron. Henk Willems werd in deze sterk bezette klasse dertiende. In dat jaar werd Jack Middelburg driemaal Nederlands kampioen, nl. in de 350, 500 en 750 cc klasse.

In 1978 werd de Egli Kawasaki verkocht omdat het reglement gewijzigd was en Henk daardoor teveel cc's aan boord had.

De Egli Honda werd opgeboord tot 600 cc en Hennie Vollenberg stelde een Yamaha TZ350 ter beschikking. Al gauw bleek dat Henk niet overweg kon met de tweetakt. Z'n grote liefde was toch de viertakt. Tijdens de 200 mijlen van Helmond werd Henk derde. In het gecombineerde KNMV-NMB 750 cc kampioenschap werd Henk elfde. Opvallend is hierbij dat Henk de eerste viertakt in dit gezelschap was.

In 1979 werden de uitslagen niet echt verbeterd en nadat Henk al veel had gezien op de circuits en al 7 seizoenen had gereden werd besloten om de helm aan de kapstok te hangen. Henk wist drommels goed waar ie mee bezig was. Koste wat het kost toch tot prestaties moeten komen lag niet in z'n aard. Het verstand bleef hem in de race altijd nabij, dit kunnen niet alle coureurs zeggen.

In 1980 werden de motoren af en toe uitgeleend aan coureurs hier in de regio. Nadat Henk gestopt was met racen bemerkte ie dat ie 's avonds meer vrije tijd had gekregen. Hij ging daarom in z'n vrije tijd aan andere motoren sleutelen. Al gauw had ie veel klanten verworven en het idee was snel geboren om zelf een motorzaak op te zetten.

In 1981 werden de geschikte diploma's behaald, zoals het BOVAG vakdiploma en het middenstandsdiploma. In die tijd was Henk nog steeds monteur bij Motorhuis Limburg.

In 1982 werd thuis opgestart met één motorzaak.

In 1983 werd in Venray een pand gehuurd waar ie nog twee jaar zou blijven zitten.

In 1985 werd uiteindelijk een geschikt pand gevonden. Dit is nog steeds z'n huidige motorzaak. Henk kreeg het officiële Kawasaki dealerschap en tevens het sub-dealerschap van Honda.



We wensen Henk veel succes met z'n motorzaak in Venray en hopen maar dat we er nog vele bezoekjes mogen afleggen.

Tekst: Marcel Hermans
Foto's: Hennie Linders

REGLEMENT GRAND-PRIX PRIJSVRAAG 500 CC

1. de wedstrijd bestaat uit 2 delen. Eén wedstrijd per verreden G.P. en een algemeen klassement.
2. Iedereen kan aan de wedstrijd meedoen tegen een inleggeld van f 2,50 per wedstrijd.
3. Deelnemers moeten hun wedstrijdformulier(en) voor de G.P.'s welke in de betreffende maand verreden worden uiterlijk op de eerste vrijdag van de maand hebben ingeleverd (b.v. op de clubavond) of bij Bas peters molenstraat 44c Wanroy
Ad de Wit ledeakkersestraat 3 Ledeakker
4. Elke deelnemer(ster) voorspelt de eerste 5 aankomende renners in de juiste volgorde.
5. Per wedstrijd gaat 40% van het inleggeld naar het algemeen klassement. 40% naar de dagprijs en 20% naar de clubcas.
6. Elke coureur mag per wedstrijd slechts één keer geraden worden.
7. De puntentelling gaat als volgt:
per goede voorspelling 10 punten en per plaatsverschil 1 punt minder.
Wordt een coureur b.v. 12^e en men voorspelt een eerste plaats dan 0 punten. Wordt hij 6^e en men voorspelde 2^e dan 6 punten.(10-4)
Diegene met de meeste punten per wedstrijd krijgt de dagprijs.
Gelijk geëindigde krijgen ieder een gedeelte, b.v. 5 winnaars dan per winnaar 1/5 gedeelte.
8. De uitslag is de enige juiste, dus welke meetelt voor het W.K.
9. Als een wedstrijd uitvalt komt het inleggeld ten goede van het algemeen klassement.
10. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.(Bas Peters, Ad de Wit)

ALGEMEEN KLASSEMENT

1. Per wedstrijd krijgen de deelnemers dezelfde punten toegewezen. zoals deze volgens de FIM worden toegekend.

1 ^e plaats	15 punten	6 ^e plaats	5 punten
2 ^e plaats	12 punten	7 ^e plaats	4 punten
3 ^e plaats	10 punten	8 ^e plaats	3 punten
4 ^e plaats	8 punten	9 ^e plaats	2 punten
5 ^e plaats	6 punten	10 ^e plaats	1 punt
2. Door de totalen op te tellen ontstaat een algemeen klassement.
3. Na afloop van de laatste G.P. is diegene met de meest aantal punten algemeen winnaar.
4. De prijsverdeling gaat als volgt: 1^e prijs 60%
2^e prijs 25%
3^e prijs 15%

naam	adres	woonplaats	telefoon
aerts j	leeuwerik 38	8531 wk boxmeer	00000 00000
aerts p	jan van galenstr 8	5831 kg boxmeer	08855 73186
baltussen g	stippent 11a	5846 ac ledeacker	08858 2329
bardoel p	stippent 15	5846 ac ledeacker	08858 3255
berg p vd	nullen 1c	5846 ad ledeacker	08855 3101
berg vd i	peelkant 70	5845 ej st anthonis	08858 2017
beuysten p	parkse steeg 3	6611 kh overasselt	08892 1261
bloemen h	rondweg 21a	5825 ht overloon	04788 1307
bolt a vd	hank 44	5446 xg wanroy	08859 51872
bolt k vd	Kruinstr 5	5446 ve wanroy	08859 53400
bommel e van	vlagberg 10	5845 ec st anthonis	08858 2013
bongers a	mullemsedijk 26	5844 ar stevensbeek	08858 1213
bongers w	mullumsedijk 26	8544 ar stevensbeek	08858 1213
borm b	gemertseweg 27	5841 ce oploo	08858 4371
brandts m	past nyevaertsstr 1	5845 ar st anthonis	08858 1967
bulkens r	millseweg 8	5437 nb beers	08850 18131
bus j	julianastr 21	5831 es boxmeer	08855 73778
claassen p	scheperstr 9	5446 at landhorst	08859 58497
deenen j	hoenderstraat 22	5846 ae ledeacker	08858 2035
dommelen j van	hoenderstr 9	5846 ae ledeacker	08858 1861
duynhoven h van	ceresstr 21	5844 ac stevensbeek	08858 1643
elzen s vd	Katwijksebaan 20	5455 gc wilbertoord	08859 51073
elzen w vd	Katwijksebaan 20	5455 gc wilbertoord	08859 51073
geerts k	Kol silvertoplaan 12	5845 bl st anthonis	08858 1690
gerwen f van	oosterheidestr 18	5409 sk odiliapeel	00000 0000
greis i	haagbeuk 11	5831 rr boxmeer	08855 75206
grubbers h	Kerkstraat zuid 33	5441 aj oeffelt	08856 1247
grubbers t	steenstr 46	5831 jg boxmeer	08855 00000
nagen m vd	radioweg 9	5836 cd sambeek	08855 70100
haren p van	dorpstr 1	5846 ab ledeacker	08858 1840
hartjes j	meidoornlaan 6	5446 bh wanroy	08859 54190
hees g van	marijkestr 12	5831 ed boxmeer	08855 74000
heijden m vd	vlagberg 27	5845 ed st anthonis	08858 1500
hendriks g	Kol. siverstoplaan 2	5845 bl st anthonis	08858 1456
hermans f	het zand 34	6591 ah ottersum	08851 11738
hermans m	peelkant 13	5845 ee st anthonis	08858 2645
hermens l	steenstr 46	5831 jg boxmeer	08855 00000
holtmeulen t	torenstr 18	5836 am sambeek	08855 73232
hoog b de	gildestraat 15	5824 aa holthees	04782 307
hubers j	peelkant 34a	5845 eh st anthonis	08858 2128
hubers jac	Kruinstr 5	5446 ve wanroy	08859 53400
jans e	blauwstr 6	5841 ca oploo	08858 1483
jans p	peelkant 62	5845 ej st anthonis	08858 1998
jansen f	Kouterweg 14	5446 ac wanroy	08859 54240
jansen l	meeuwstr 1	5451 xa mill	08859 51602
jansen w	vlagberg 3	5845 ed st anthonis	08858 1227
janssen c	eremietenstr 15	5845 bm st anthonis	08858 2640
janssen e	vliegenberg 7	5824 an holthees	04782 319
Katwijk p van	mulderserf 5	5841 az oploo	08858 2712
Kempen r van	st anthonisweg 65	5831 ad boxmeer	08855 71800
Kersten f	past nyevaertsstr 16	5845 ar st anthonis	08858 2033
Kroef g	striep 1a	5845 en st anthonis	08858 1759
Kroef gj	antoniuspark 3	5845 bn st anthonis	08858 2391
Kroot t	noordkant 17	5845 ex st anthonis	08858 2179
Kuypers g	steenakker 1	5845 ez st anthonis	08858 3232
linders h	Kerkveld 7	5846 al ledeacker	08858 3040
linders j	Kerkveld 7	5846 al ledeacker	08858 3040
mast l	cuykseweg 4	5443 pa haps	08850 12127
moors jp	dekenmolmansstr 11	5845 ah st anthonis	08858 2087
nabuurs r	peelkant 72	5845 ej st anthonis	08858 1518
nabuurs t	laageindsebroek 17	5447 nl rijkevoort	08857 1257
nabuurs w	peelkant 72	5845 ej st anthonis	08858 1518
nabuur c	ruysdebeer en brouch	5831 hd tegelen	077 735158

peters b
 rongen m
 schreuder f
 sesink p
 smits p
 sommers w
 straten j vd
 swinkels ph
 thijs w
 thysen a
 thysen t
 tienen h van
 tienen k van
 toonen m
 ven a vd
 ven e vd schraven
 ven vd t
 vernooy m
 verstappen t
 vloet m
 vloet r
 vollenberg b
 weren f
 wientjens p
 willems f
 willems j
 willems r
 wintjes p
 wit a de
 zeegers t
 zutphen c

molenstr 44 c
 noordstr 17
 weth teunissenstr 14
 papenvoortsedijk 2
 bredeweg 7
 peelkant 57
 wethouderlinderstr 8
 breestr 18
 kleinebeekstraat 1
 burg goossensstr 11
 burg goossensstr 11
 vicarisstr 2
 vicarisstr 23
 striep 2a
 iepenlaan 13
 vlasakker 18
 vlasakker 18
 heycopstraat 44
 quayweg 1a
 laktariaweg 24
 peelkant 27
 dr luyckxstr 5
 rijkevoortsedijk 10
 vicarisstaat 15
 Klienebeekstaat 3
 molenstr 44 c
 lepelstr 21
 straat 1
 ledeackersestr 3
 stalenberg 3
 hoefstr 1

5446 pl wanroy 08859 51113
 5446 xc wanroy 08859 51569
 5845 cn st anthonis 08858 2849
 5447 ng rijkevoort 08857 1689
 5824 am holthees 04782 435
 5845 eg st anthonis 08858 1570
 5455 gm wilbertoord 08859 78759
 5845 av st anthonis 08858 3469
 5845 ae st anthonis 08858 2832
 5845 ap st anthonis 08858 2050
 5845 ap st anthonis 08858 2050
 5845 hb st anthonis 08858 3734
 5845 hb st anthonis 08858 0000
 5845 en st anthonis 08858 3350
 5453 kt langenboom 08863 2050
 5446 wz wanroy 08859 53838
 5446 wz wanroy 08859 53838
 3521 en utrecht 030 946882
 5447 nc rykevoort 08858 1551
 5844 aj stevensbeek 08858 1715
 5845 ee st anthonis 08858 2145
 5845 ct st anthonis 08858 2811
 5447 bd rijkevoort 08857 1680
 5845 hb st anthonis 08858 3575
 5845 ae st anthonis 08858 2221
 5446 pl wanroy 08859 51113
 5845 bk st anthonis 08858 2618
 5445 ar landhorst 08859 8405
 8546 am ledeacker 08858 1523
 5836 aw sambeek 08858 12076
 345 bb st anthonis 08858 12076



Zondag 13 maart

presenteert:

**Motorclub
"t Cafeetje"**

**Bij de Urena-Manege:
Open trial dag,**

**met deelname voor iedereen, en extra prijzen voor
de beste drie mannelijke en vrouwelijke rijd(st)ers.**

**Verder is er een show van clubmotoren, Old-timers,
videobeelden van grand prix '87 e.d.**

Toegang gratis, aanvang 10.00 uur.