

## TWEEDE TRIALDAG en MOTORSHOW.

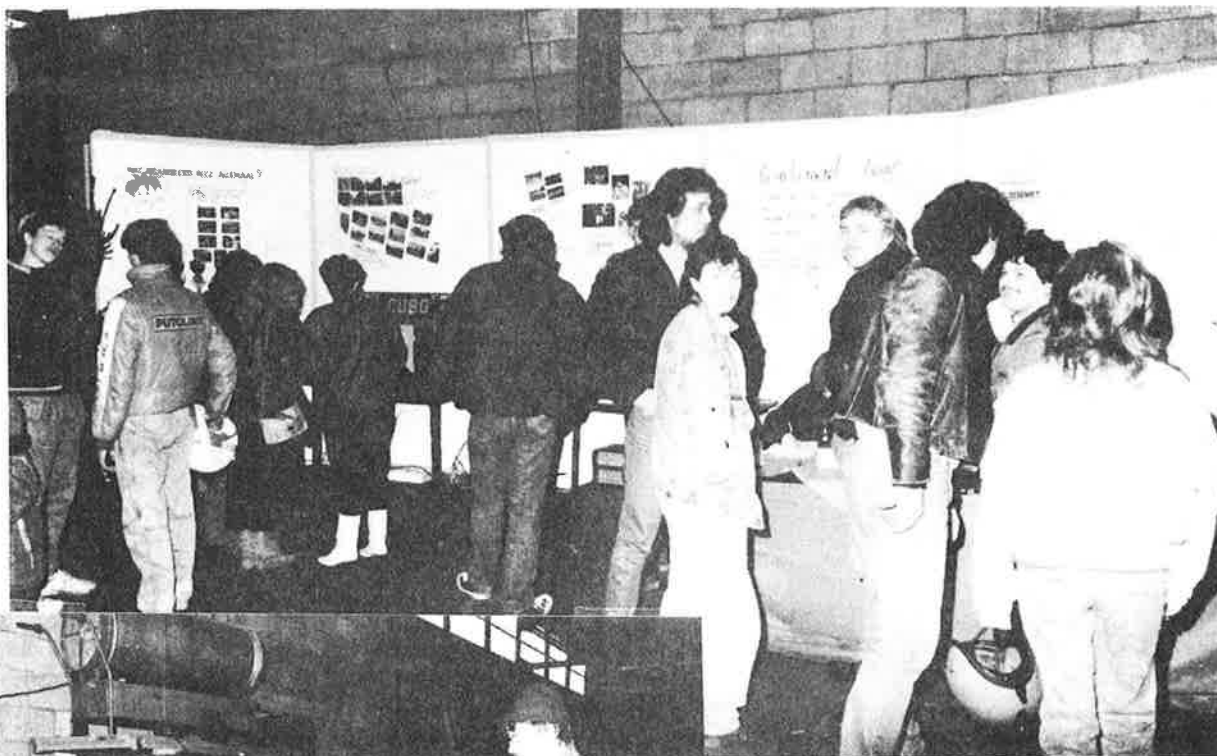
Op 13 maart was het weer zover. Na enkele weken van voorbereiding en twee dagen van opbouwen konden de deuren van manege van Els open voor de 2e trialdag en motorshow. De leden hadden massaal gehoor gegeven aan de oproep om hun motor voor de show weer beschikbaar te stellen. Klasse!!!



Ook de MCC-info-stand was aanwezig. Zodat ook de niet-leden eens konden zien wat MCC zoals organiseert. Als je dan zo eens rustig rondloopt en al die juweeltjes van motoren ziet staan komen zo onwillekeurig de gedachten bij je op "Goh, er staat toch voor een klein vermogen hier binnen". Al met al een hele verantwoording voor onze leden-nachtwakers. Toch ook een geruststellende gedachte te weten dat de motors en al wat binnen staat permanent door een man of vijf wordt bewaakt. Prima werk mensen!



Ook het trial-parcours was weer prima verzorgd. Er werd weer druk gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een of meerdere rondjes te trial-rijden. Over gebrek aan belangstelling hadden we dus niet te klagen. Het heeft de gehele dag prima gelopen. Al met al kunnen we weer terugblikken op een geslaagde dag. Zeker weer voor herhaling vatbaar.



## TENTEN

Veel motorrijd(st)ers zullen dit jaar weer met de tent op vakantie gaan. Als je al een tent hebt en die bevalt je goed dan is dat verder geen probleem en wens ik je een prettige vakantie.

Moet je nog een tent kopen of ben je op zoek naar een nieuwe dan heb je misschien wat aan de volgende tips.

Allereerst kun je kiezen tussen twee doeksoorten. Je hebt kunststoffen en katoenen tenten. Onder kunststof verstaan we vaak nylon.

Tussen deze twee doeksoorten zit al veel verschil.

Allereerst de voordelen van katoen:

- \* Katoen heeft een langere levensduur
- \* Het heeft geen condens.
- \* Je kunt het strak afspannen.
- \* Het is koeler in de zon.

Toch zijn er ook nadelen aan katoen:

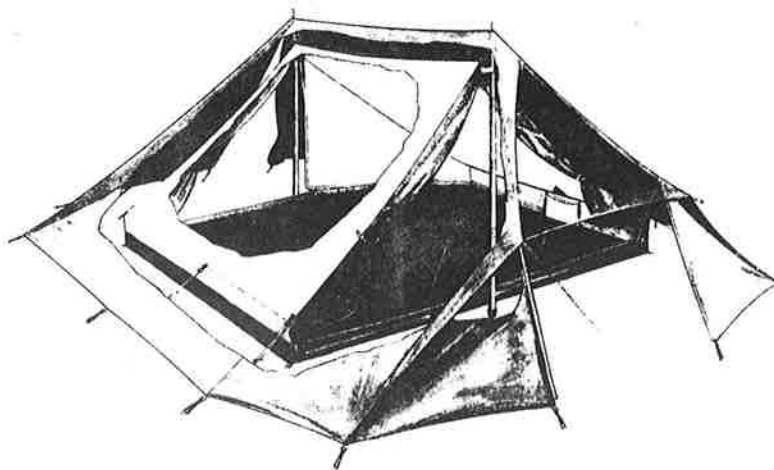
- \* Het is zwaarder als kunststof
- \* Het neemt vocht op.
- \* Katoen geeft meer onderhoud.

De voordelen van kunststof zijn:

- \* Lichter dan katoen.
- \* Neemt geen vocht op.
- \* minder onderhoud.

De nadelen van kunststof zijn:

- \* Kortere levensduur
- \* Je hebt wel condens.
- \* De spanning in het doek is afhankelijk



van de temperatuur

- \* Kunststof is warmer in de zon.

Dus kun je niet te veel bagage meenemen en wil je het zo licht mogelijk houden dan kun je aan een kunststof tent denken. Heb je plaats genoeg op je motor voor bagage en heb je het liever niet te heet in je tentje dan is katoen weer ideaal.

Wat de prijs betreft zijn de lichtgewicht tenten meestal het duurst, Dan komen de katoenen en dan de nylon tenten.

### ONDERHOUD

Als je je tent goed onderhoud dan heb je er ook langer plezier van. Goed onderhouden houdt b.v. in :

- \* Laat je tent nooit langere tijd nat ingepakt zitten.
- \* Verwijder vuil en stof met een zachte borstel.
- \* Verwijder vlekken met lauw water en dus nooit met zeep want dan bestaat de kans dat ie niet meer waterdicht is.
- \* Laat vogelpoep en hars zoveel mogelijk drogen en probeer het er dan af te borstlen. Ga er niet met zeep aan. Beter een vlek dan een lek.

Neem als je gaat kamperen ook altijd een groot stuk plastic mee, dit hoeft maar dun te zijn en het kan altijd wel ergens tussen je bagage. Kit leg je onder de tent voor je hem opzet. Met afbreken heb je dan geen vuile onderkant en kun je hem zo opvouwen.

De levensduur van een tent bij een normaal gebruik van ongeveer 4 tot 6 weken per jaar en daarbij nog enkele weekends is ongeveer als volgt:

- \* Middengewicht katoen ± 15 jaar.

- \* Lichtgewicht katoen                    ± 10 jaar
- \* Vederlicht                                ± 9 jaar.
- \* Nylon                                      ± 8 Jaar.

### DE SLAAPZAK

Als je een tent hebt gekocht is misschien het eerste waar je dan aan denkt, de slaap-zak. Want ook deze is niet te missen met kamperen.

Ook in slaapzakken heb je weer twee soorten. Allereerst de donzen slaapzak.

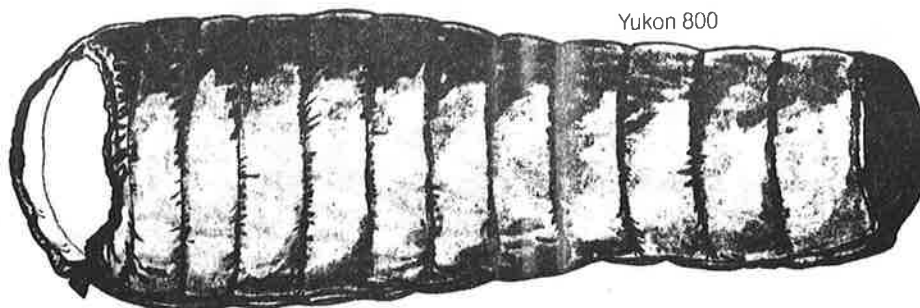
Daarvan zijn de voordelen:

- \* Dons is licht.
- \* Het neemt veel vocht op zonder klam aan te voelen.
- \* Dons is ook waterafstotend te maken door een speciale behandeling.
- \* De donzen slaapzak is bij te vullen.
- \* Dons is makkelijk samen te drukken en je kunt er een klein pakketje van maken. (Dus makkelijker mee te nemen.)

De nadelen van een donzen slaapzak zijn:

- \* Als dons te vochtig wordt isoleert het niet meer zo goed omdat het dons dan klontert kan het geen lucht meer vasthouden.
- \* Dons is meestal duurder.

### DONZEN MUMMIEMODELL



De laatste jaren is er op het gebied van kunststoffen slaapzakken iets nieuws ontwikkeld. Dit is de zogemaamde holle vezel. Deze kunnen meer lucht vasthouden dan gewone gesponnen vezels en dus zijn ze warmer.

De voordelen van een kunststoffen slaapzak zijn:

- \* dat hij ook goed isoleert als hij vochtig is.
- \* dat hij makkelijk zelf te wassen is op 30°.
- \* dat hij niet zo vlug plat is als er een donzen slaapzak als je er op gaat liggen.
- \* dat hij niet zo duur is als een donzen slaapzak.

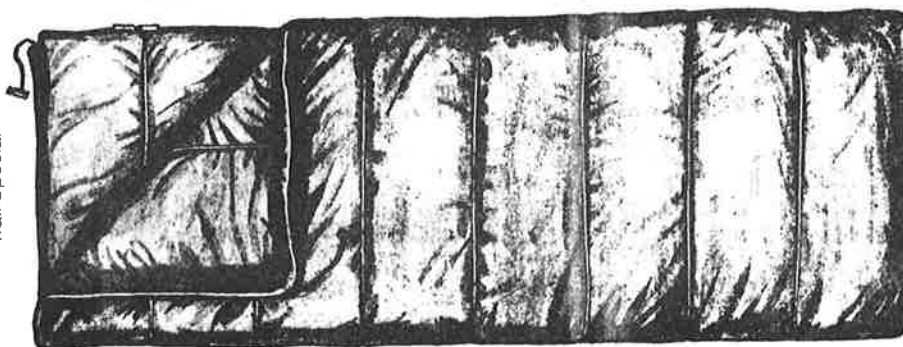
Het nadeel hiervan is nog:

- \* Kunstvezel is niet zo makkelijk samen te drukken en dus heb je een groter pakket om mee te nemen.

De standaard maten van slaapzakken zijn meestal 1.80m - 1.90m. Toch zijn er voor de wat grotere onder ons ook extra lange slaapzakken te koop. Deze zijn zelfs 2.20m lang. Ook is er nog keus uit een slaapzak met of een zonder capuchon. Van de slaapzakken met capuchon is uiteraard geen twee-persoons slaapzak te maken. De slaapzakken met capuchon heten mummie-slaapzakken.

Wat nou voor ieder persoonlijk de ideale slaapzak is kun je misschien aan de hand van deze gegevens uitvinden, verder wens ik alvast iedereen een prettigen vakantie.

Trail Special



**KUNSTVEZEL  
DEKENMODEL**

D U O L E E D !!!

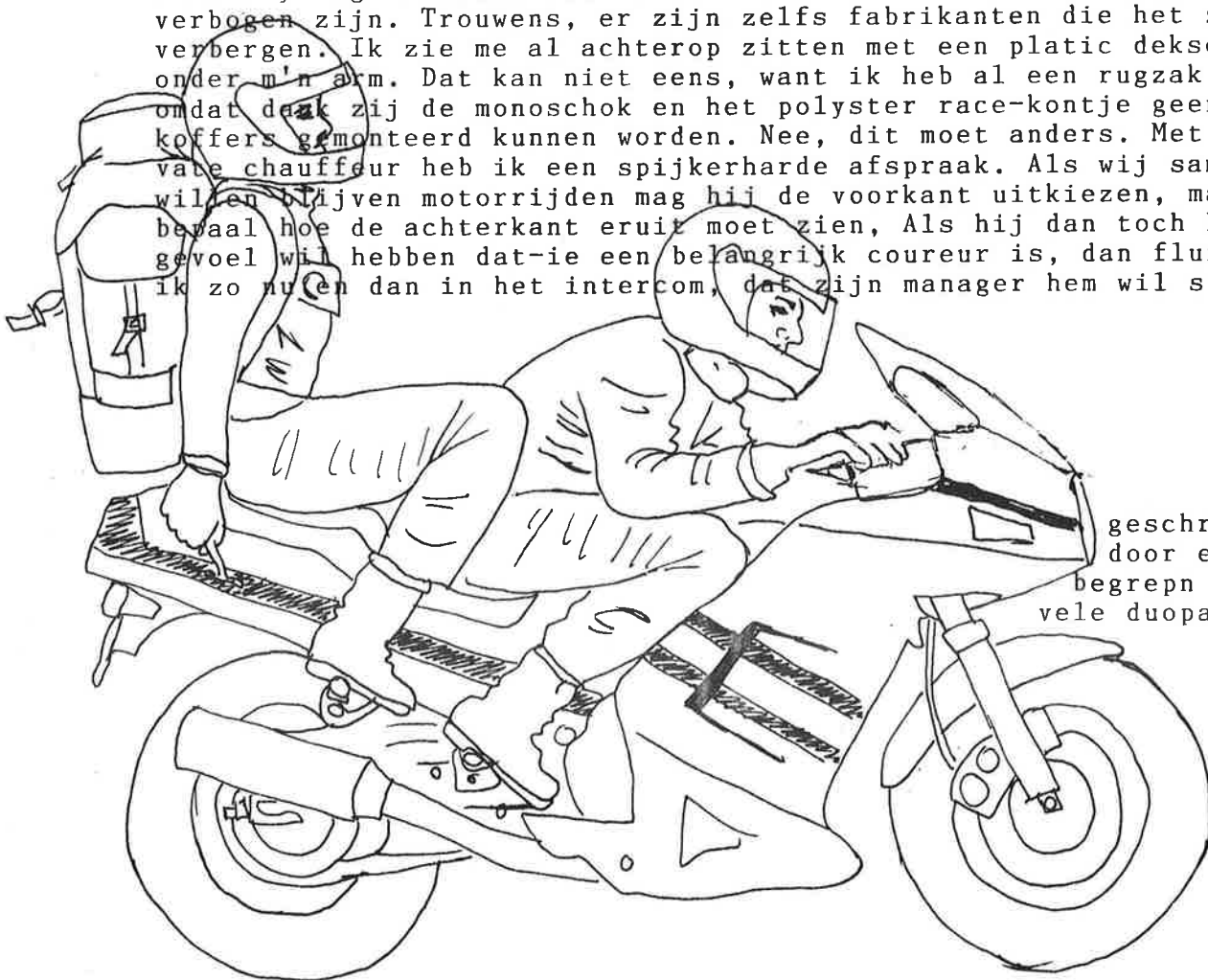
Gedeelde smart is dubbele smart

Je maakt wat mee, als passagier op een motorfiets. Als je in vele duojaren de nodige fietsen hebt zien komen en gaan, krijg je een heel raar beeld van motorfietsontwerpers. Het lijkt wel of ze erop uit zijn om zo min mogelijk mensen van een motorfiets te laten genieten. Neem nou sommige custom modellen. Leuk hoor, die korte uitlaatjes, maar weet iemand hoe warm uitlaatgassen zijn? Nee ? Stap dan maar eens achterop!

Customs lijken ervoor gemaakt om lekker relaxed voort te poekelen, maar juist bij die rustige snelheden komen de meeste uitlaatgassen van die korte pijpen precies in de helm van de passagier terecht. Onbegrijpelijk ook waarom die moderne meerrijder zo hoog boven de stuurman moet uitsteken. Ik begrijp best dat de bestuurder zo diep mogelijk wegkruipt om nog een beetje profijt van het minikuipje te hebben, maar de geachte duo zit wel vol in de wind. Op oude foto's zie je wel eens een kussentje achterop een Norton-spatbord gemonteerd. De passagier torent dan ook overal bovenuit maar dat soort nostalgie hoeft voor mij dus niet. Bovendien lopen buddy-seats haast altijd naar vorn af.

Lekker knus, maar je broek is altijd te krap ook als-ie drie maten te groot is gekocht. Echt kwaad word ik als de voetsteunen voor de bestuurder in rubber blokken zijn gemonteerd en die van de duo niet. Dan weet je dus dat die fiets trilt, maar als ik wil leren tapdansen, dan doe ik dat niet op de motor.

En dan nog wat. De nieuwste modellen zijn helemaal onmogelijk. Race-styling betekent dat de voetrusten zowat onder het zadel verbogen zijn. Trouwens, er zijn zelfs fabrikanten die het zadel verbergen. Ik zie me al achterop zitten met een plastic dekseltje onder m'n arm. Dat kan niet eens, want ik heb al een rugzak om, omdat ~~dat~~ zij de monoschok en het polyster race-kontje geen koffers gemonteerd kunnen worden. Nee, dit moet anders. Met m'n vate chauffeur heb ik een spijkerharde afspraak. Als wij samen willen rijden motorrijden mag hij de voorkant uitkiezen, maar ik bepaal hoe de achterkant eruit moet zien, Als hij dan toch het gevoel wil hebben dat-ie een belangrijk coureur is, dan fluister ik zo nu en dan in het intercom, dat zijn manager hem wil spreken.



geschreven  
door ene PIT  
begrepn door  
vele duopassagiers.

Namens MCC:

VAN HARTE GEFELICITEERD



Wij zijn erg blij met de geboorte  
van ons eerste kindje.

Wij noemen haar

**Tammy**

Piet-Hein en Beate Swinkels

7 mei 1988  
Breestraat 18  
5845 AV St. Anthonis

**Peetoom: oom Hans**  
**Peettante: tante Wilma**





## MCC RODDELS en INFORMATIE

- \* Wist u dat Willy Nabuurs zich eerste monteur noemt.  
(effe lachen)

Hij gaf een dezer dagen zijn motor een grote beurt, en kwam tot de conclusie dat zijn bougies vervangen moesten worden, dus hij draaide zijn kuip en al eraf om zijn LOMPE KRACHTEN volledig uit te kunnen oefenen op een vast zittende bougie.

Hij kwam later tot de CONCLUSIE dat de bougie die hij in het doosje had zitten langer was dan die hij gedemonteerd had.

Onze Rudie had al gauw door wat er aan de hand was en gaf Willy een wijs advies om het AFGEBROKEN BOUGIEGEDEELTE eruit te wrikken met een al eerder toetgetakelde vijl.

Toen dat niet lukte werd het huis te klein en al gauw werd het idee geboren om de motor toch maar IN HANDEN van een ECHTE eerste MONTEUR te geven, zodat hij zijn eerste toertocht toch nog OP TIJD mee kon RIJDEN.

GROETJES VAN.....?

- \* Tijdens de avond voor de traildag bleven er een paar jongens voor het bewaken van de motoren, zo ook Andrew. Maar die had iets te diep in het glaasje gekeken. Tijdens het feesten moest de dierenarts komen, want achterin de stal lag een koe te kalven. Andrew, die studeert voor fysiotherapeut, voelde zijn levenstaak opkomen en begon de dierenarts mee te helpen en heeft uren gemasseerd.  
Dit was de eerste kalf die masserend geboren werd dankzij Andrew.

- \* ONZE COUREUR.....?

Wel, wel in Hoensbroek was het ook weer een gebeuk, al weer een onderuit in die bocht, dacht de voorbeijganger en lachte zich een deuk.

Je hebt ze erbij die de motor met de 1200 km al moe zijn, Peter Jans b.v., die krijgt zijn motor wel klein.

Na een slinger en een knal, kwam onze Peter lancerend ten val.

Hink Stap Sprong was het laatste wat Petje met zijn Kawa 1000 RX nog kon. Jammer, we hadden het fototoestel nog niet bij de hand, of Petje lag al op z'n kant. Gelukkig ging de 1000 RX all risk over de kop, voor de verzekering dus een flinke strop. Nu maar zien wat hij met zijn nieuwe Yamaha FZR 1000 kan, misschien kan hij er nog steeds iets van. Beter kan hij toch maar weer

"zijn brommer" terugkopen, want anders kan DE GROOT MOTORS ook nog 'n FZR 1000 "laten" slopen.


GROETJES...." JE ZONDAGSRIJDERS !

\*

Niet voor beschuit,  
maar voor  
**VIVIAN**  
kom ik er zondagmorgen  
uit Frank.

En hij blijft ontkennen dat hij het gedaan heeft.

**WILLEMS MOTOREN VENRAY**  
LANGSTRAAT 64<sup>A</sup> TEL: 04780-89401



**ARROWMAX** **DUNLOP**

**ARROWMAX**

MOTORBANDEN: SPECIALE PRIJZEN ± 300 STUKS OP VOORRAAD  
VERKOOP, ONDERDELEN, ONDERHOUD, EN REPARATIES VAN ALLE  
JAPANESE MOTOREN  
OLIE, KLEDING, ACCESSOIRES, HELMEN, HANDSCHOENEN ENZ.



## OPENINGSRIT 1988

Waarschijnlijk hadden de meeste motorfans er al enkele kilometers op zitten, voordat we met de eerste officiële toertocht van start gingen, vanwege het mooie weer. Het viel dan s'morgensvroeg ook wel een beetje tegen dat er een frisse wind stond.

Maar dit was anders aan de opkomst toch niet te merken.

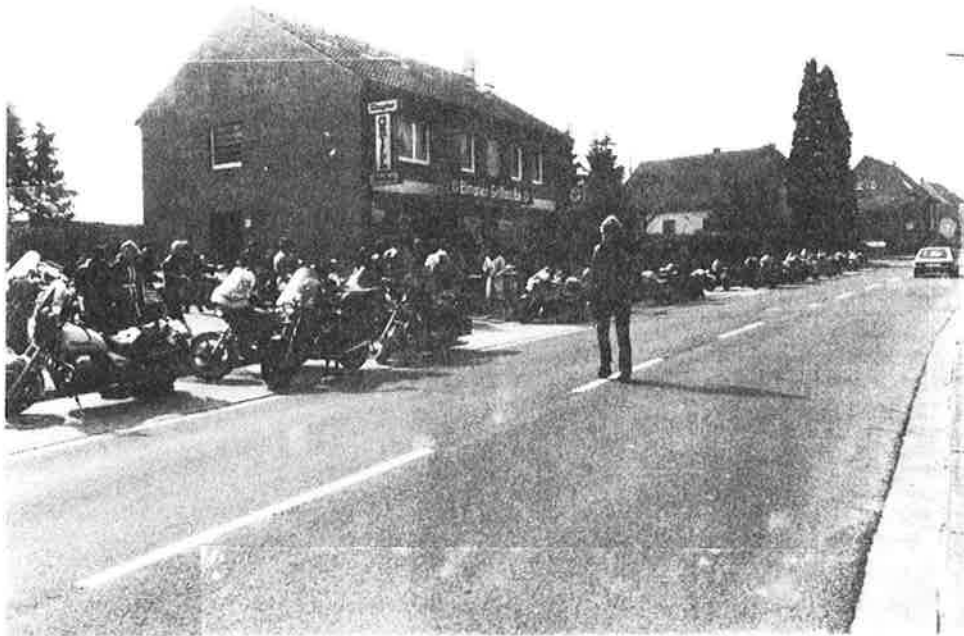
De hele straat voor het Cafeetje werd versperd door de motorclub. Dit duurde maar even omdat de clubfoto alsnog op de Brink gemaakt werd. Toen we eindelijk aanreden richting Venlo (waar de route begon) zat bijna iedereen op de motor te bibberen van de kou. Toch toen we eenmaal aan het rijden waren viel het wel mee, omdat de zon af en toe doorkwam.

De heenreis verliep niet naar ieders wens, dit omdat er in verschillende groepen en verschillende snelheden gereden werd.

Na een kwartiertje wachten was iedereen er en kon met de route begonnen worden. We staken in Venlo meteen de grens over, waar we onze tocht vervolgde richting Herongen-Grefrath-Borshem-Nette. In het plaatsje Elmpt werd er voor de 1e maal gestopt bij een frietkraam.

Het personeel en de baas hiervan wisten niet wat ze aan zagen komen. Maar toch binnen niet al te lange tijd verwerkte ze de stroom hongerige motorrijders.





We werden dan ook vrolijk nagekeken toen we verder gingen richting Niederkruchten-Wegberg-Arsbeck.

Na een poosje rijden kwamen we Nederland weer binnen.

Ondertussen was de grote groep waar we mee begonnen in St.Anthonis uit elkaar gevallen in 3 groepen.

In Zuid-Limburg werd er door een groep koffie gedronken, een groep reed door, en de andere heel snelle groep zagen we soms ergens zitten, en ons dan na verloop van tijd weer voorbij vliegen. We gingen verder richting Tegelen-Roermond-Kessel-Baarlo-Blerick.

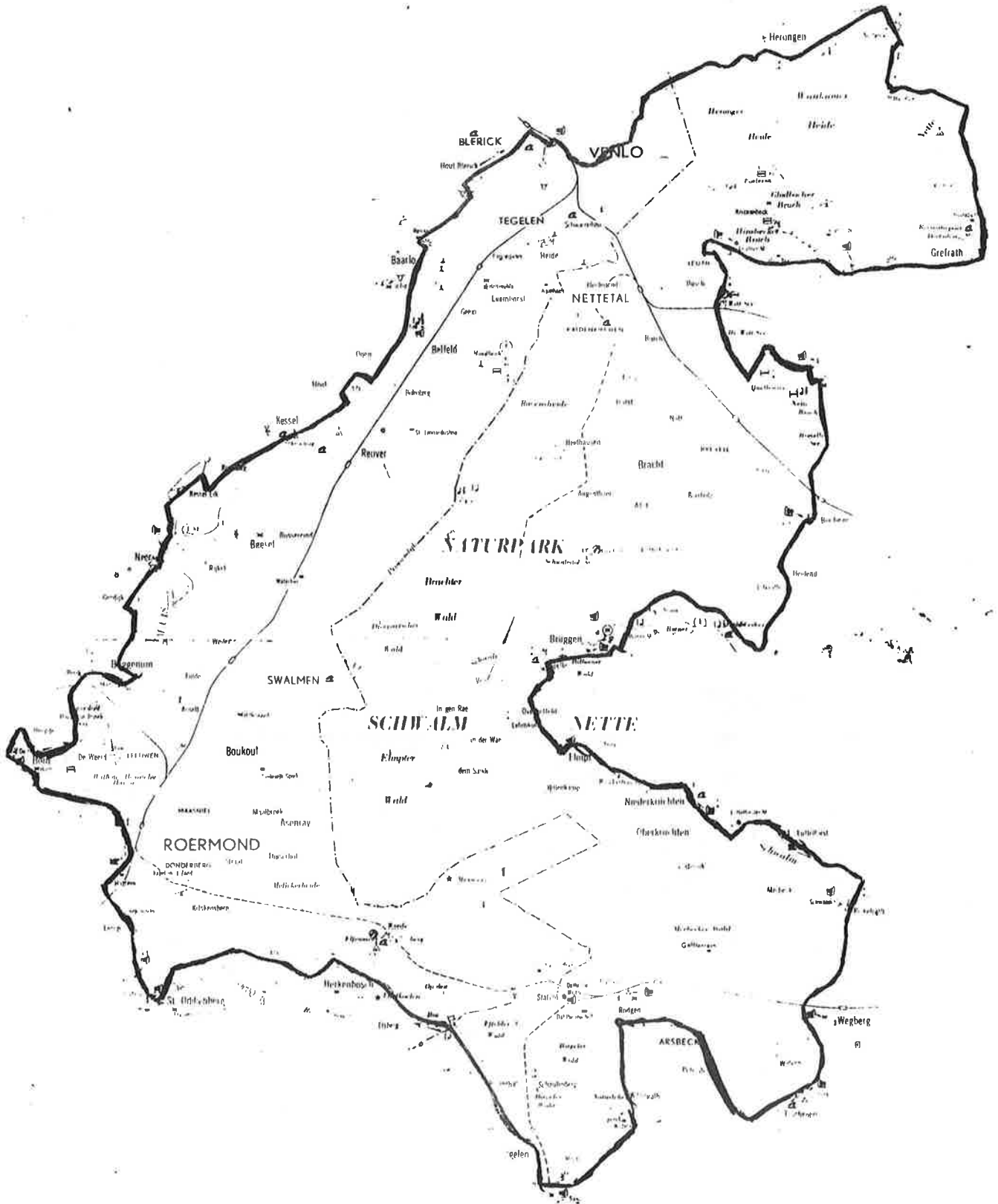
Uiteindelijk kwamen we weer in Venlo aan, waar we bijna nog een keer de tocht gingen rijden.

Nog net op tijd zagen we allerlei dingen die ons wel bekend voorkamen.

We besloten om naar het Cafeetje terug te rijden, en zagen daar na verloop van tijd iedereen binnen komen.

JACQUELINE

De MAAS-SCHWALM-NETTE ROUTE.



## De Mergellandroute

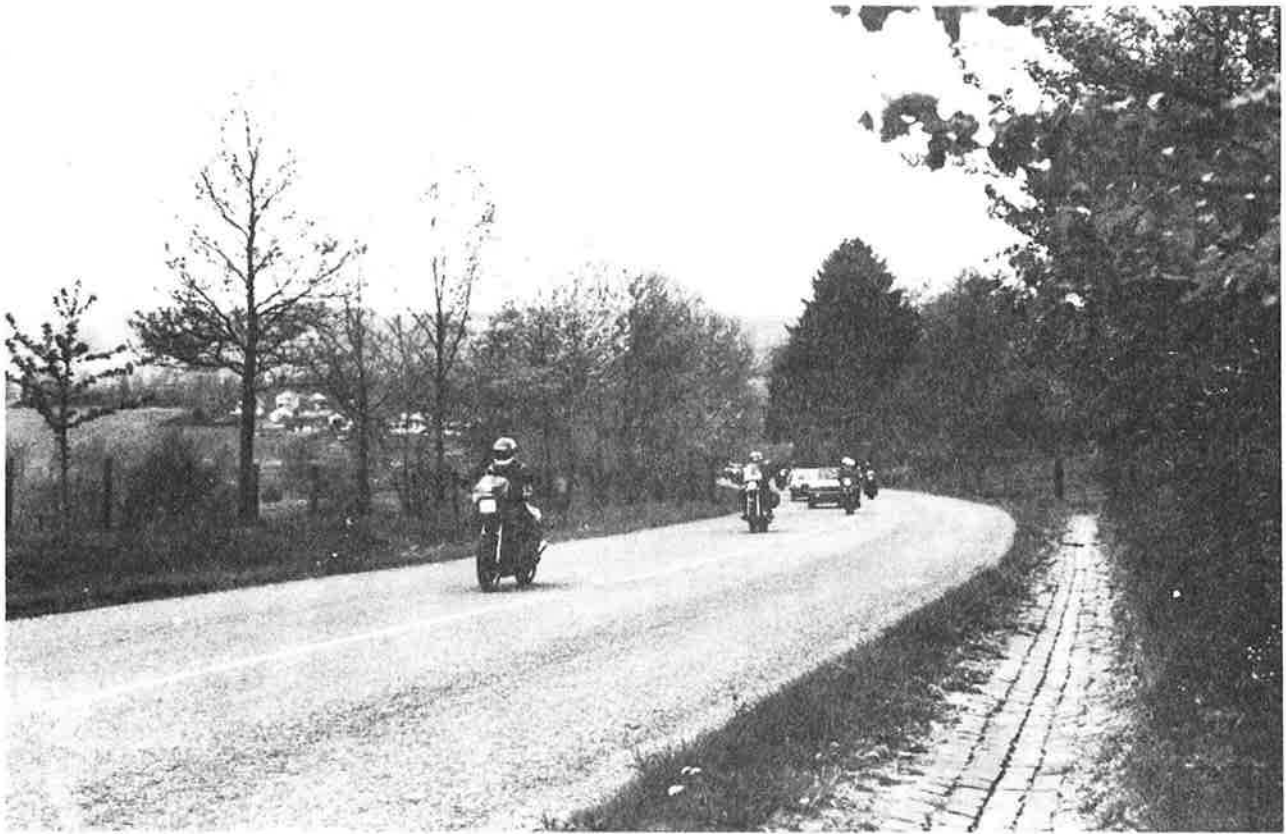
Op zondag 1 mei organiseerden we weer onze jaarlijkse toeristische route door Zuid Limburg, namelijk de Mergellandroute.

Rond die tijd van het jaar is deze route extra in trek omdat alles dan in bloei staat. Zuid Limburg behoort tot de mooiste streken van geheel Nederland. Het biedt zoveel moois met zijn schilderachtige, dikwijls holle wegen met begroeide bermen, zijn voetpaden langs de beken en door de boomgaarden, zijn prachtige kerken of de unieke uitzichten, dat je zelfs na een dikwijls bezoek feitelijk niet uitgekeken raakt.

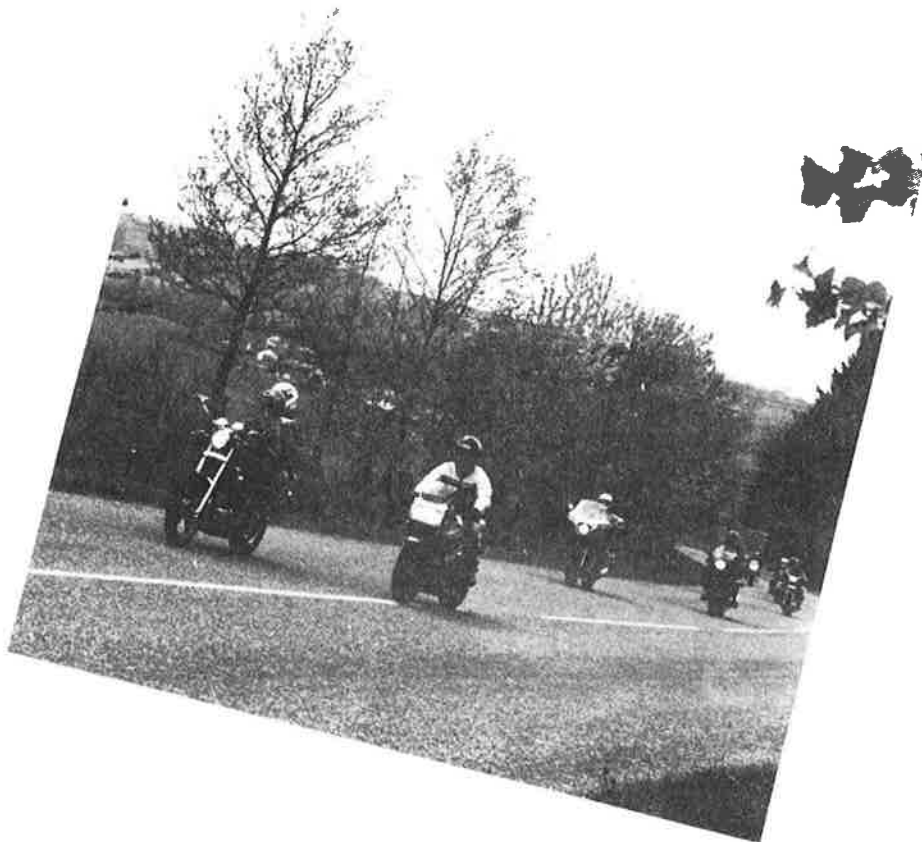
Zoals gezegt, op 1 mei was het dan weer zover. Velen hadden zich weer verzameld op den Brink. Onze motorclub is nog erg jong en het blijkt op dit moment dat er nogal verschil in mening is onder de leden wat betreft het aard van het motorrijden. Uit de vorige toertocht is gebleken dat sommigen hun gashandle graag iets verder willen losschroeven dan anderen. Er werd nu een nieuwe formule in het leven geroepen, namelijk de club op te splitsen in twee groepen. De snellere groep vertrok als eerste en de andere groep volgde later. Of dit de juiste formule is, dat zal de toekomst moeten bewijzen.

De weergoden werkten gelukkig mee en de frites en de frikandellen smaakten zoals gewoonlijk weer goed ( getuige de foto ). Iedereen kon toch op een geslaagde dag terug zien.





HEERLIJK RIJDEND DOOR HET LANDSCHAP VAN ZUID LIMBURG.



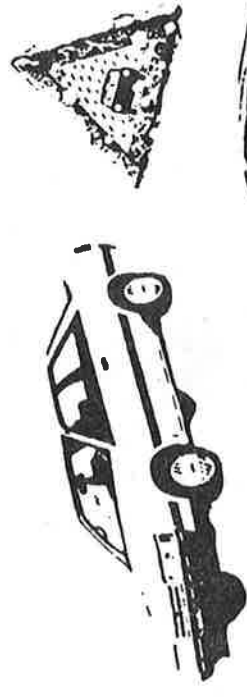
# Auto Merker



Alfa Romeo Alleen Lastige Flut Auto's Roesten Onder Meest Eenvoudige Omstandigheden  
 Audi Als U Duwen Interesseert  
 BL Bijzonder Lullig  
 BMW Boeren Mest Wagen  
 Citroen Claxon Indrukken Terwijl Roestig Onderstel Even Nivelleerd  
 Daf Duwen Anders Fietsen  
 Daihatsu Dit Autootje Is Helemaal Auto Technisch Sloopklaar Uitgerust  
 Datsun Door Allerlei Technische Snuffjes Uitermate Noodbehoevend  
 DKW Duitse Kinder Wagen  
 Ferrari Fanatieke Egoïstische Rakkers Rijden Alleen Rasechte Italianen  
 Fiat Fiasco In Auto Techniek  
 Ford Ford Onderdelen Rammelen Dagelijks  
 FSO Fabrieksmatig Slecht Onderwerp  
 Honda Hoge Onderhoudskosten Na Dure Aanschaf  
 Isuzu Instabiel Slecht Uitgerust Zwabberend Uitspuugsel  
 Jaguar Jarenlang Allerlei Gecomplieerde Unieke Autotechnische Revisies  
 Jeep Je Eerste Echte Paard  
 Lotus Laat Onze Tractoren U Slepen  
 Lada Lelijkste Afval Der Autotechniek  
 Lancia Lullig Autootje Naar Catastrofale Italiaanse Afbeelding  
 Mazda Miserabele Auto Zonder Dageelijke Afwerking  
 Mercedes Met Enige Rijlessen Controleert Elke Dwaas  
 Een Slagschip



MG Massaal Gerammel  
 Mitsubishi Met Interessante Techniek Speciaal Uitgevoerde Fiets In Slechte Hedendaagse Improvisatie  
 Nissan Na Iedere Start Snel Alles Nakijken  
 NSU Na Starten Uitgeput  
 Opel Overal Pech En Last  
 Peugeot Probeer Eens Uw Geluk En Ondervindt Trammelant  
 Renault Roest En Narigheid Achtervolgen U Lange Tijd  
 Rover Roest Overal Voortijdig En Razendsnel  
 Saab Steeds Allerlei Abnormale Bakbeesten  
 Seat Seriematige Ellende Als Toekomst  
 Simca Steeds Interessante Mechanische Catestrofes Achterin  
 Skoda Soms Klappert Ook Dit Afval/ 'S avonds Knutselen Onder De Auto  
 Subaru Steeds Uitermate Belachelijke Abnormale Rammelenc Uitvindingen  
 Suzuki Sjees U Zelf Uw Kist In  
 Talbot Technisch Als Lullig Bestempelde Onvervalste Teleurstelling  
 Toyota Totaal Onveilig Yapans Ontwerp Tegen Afvalprijs  
 Vauxhall Volgens Allerlei Uitgesproken Xenomanen Haast Altijd Lullig Langzaam  
 Volvo Volgens Onze Leden Volkomen Onveilig  
 VW Volkomen Waardeloos  
 Yamaha Yapanse Arbeiders Maken Alles Half Af  
 Zastava Zielig Autotechnisch Systeem Tenslotte Als Vuilnis Aanvaard





	ADRES	WOONPLAATS		
AEKIS J	LEEUEWERIK 38	5831 WK BOXMEER	00000	00000
AERTS P	JAN VAN GALENSTR 8	5831 KG BOXMEER	08855	73186
BALTUSSEN G	STIPPENT 11A	5846 AC LEDEACKER	08858	2329
BARDOEL P	STIPPENT 15	5846 AC LEDEACKER	08858	3255
BERG P VD	NULLEN 1C	5846 AD LEDEACKER	08855	3101
BERG VD I	PEELKANT 70	5845 EJ ST ANTHONIS	08858	2017
BERG VD J	OOSTERWAARD 8A	3611 XA OUD ZUILEN	030	442889
BOLT A VD	HANK 44	5446 XG WANROY	08859	51872
BOLT K VD	KRUINSTR 5	5446 VE WANROY	08859	53400
BOMMEL E VAN	VLAGBERG 10	5845 EC ST ANTHONIS	08858	2013
BONGERS A	MULLEMSEDIJK 26	5844 AR STEVENSBEK	08858	1213
BONGERS W	MULLUMSEDIJK 26	8544 AR STEVENSBEK	08858	1213
BORM B	GEMERTSEWEG 27	5841 CE OPLOO	08858	4371
BRANDS M	PAST NYEVAERTSSTR 1	5845 AR ST ANTHONIS	08858	1967
BRUYSTEN P	PARKSE STEEG 3	6611 KH OVERASSELT	04788	1307
BULKENS R	MILLSEWEG 8	5437 NB BEERS	08850	18131
BUS J	JULIANASTR 21	5831 ES BOXMEER	08855	73778
CLAASSEN P	SCHEPERSTR 9	5446 AT LANDHORST	08859	58497
CUPPERS C	OUDE BREESTRAAT 4	5845 AC ST ANTHONIS	08858	2983
DEENEN J	HOENDERSTRAAT 22	5846 AE LEDEACKER	08858	2035
DUYNHOVEN H VAN	CERESSTR 21	5844 AC STEVENSBEK	08858	1643
ELZEN S VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859	51073
ELZEN W VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859	51073
ERMERS J	BREESTRAAT 36	5845 AW ST ANTHONIS	08858	1988
GEERTS K	KOL SILVERTOPLAAN 12	5845 BL ST ANTHONIS	08858	1690
GERWEN F VAN	OOSTERHEIDESTR 18	5409 SK ODILIAPEEL	00000	0000
GRUTTERS H	KERKSTRAAT ZUID 33	5441 AJ OEFFELT	08856	1247
GRUTTERS T	STEENSTR 46	5831 JG BOXMEER	08855	00000
HARTJES J	MEIDOORNLAAN 6	5446 BH WANROY	08859	54193
HEES G VAN	MARIJKESTR 12	5831 ED BOXMEER	08855	74828
HEIJDEN M VD	VLAGBERG 27	5845 ED ST ANTHONIS	08858	1619
HENDRIKS G	KOL ZILVERTOPLAAN 2	5845 BL ST ANTHONIS	08858	2645
HERMANS F	HET ZAND 34	6591 AH OTTERSUM	08851	11738
HERMANS M	PEELKANT 13	5845 EE ST ANTHONIS	08858	2645
HERMENS L	STEENSTR 46	5831 JG BOXMEER	08855	00000
HUBERS J	PEELKANT 34A	5845 EH ST ANTHONIS	08858	2128
HUBERS JAC	KRUINSTR 5	5446 VE WANROY	08859	53400
JANS E	BLAUWSTR 6	5841 CA OPLOO	08858	1483
JANS P	PEELKANT 62	5845 EJ ST ANTHONIS	08858	1998
JANSEN F	KOUTERWEG 14	5446 AC WANROY	08859	54240
JANSEN W	VLAGBERG 3	5845 ED ST ANTHONIS	08858	1227
JANSSSEN C	EREMIETENSTR 15	5845 BM ST ANTHONIS	08858	2640
JANSSSEN E	VLIEGENBERG 7	5824 AN HOLTHEES	04782	319
KATWIJK P VAN	MULDERSERF 5	5841 AZ OPLOO	08858	2712
KEMPEN R VAN	ST ANTHONISWEG 65	5831 AD BOXMEER	08855	71800
KERSTEN F	PAST NYEVAERTSSTR 16	5845 AR ST ANTHONIS	08858	2033
KROEF G	STRIEP 1A	5845 EN ST ANTHONIS	08858	1759
KROEF GJ	ANTHONIUSPARK 3	5845 BN ST ANTHONIS	08858	2391
KROOT T	NOORDKANT 17	5845 EX ST ANTHONIS	08858	2179
KUYPERS G	STEENAKKER 1	5845 EZ ST ANTHONIS	08858	3232
LINDERS H	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858	3040
LINDERS J	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858	3040
LOOSBROEK VAN W. A.	DUIZENDMONNIKENSTR 1	5845 BS ST ANTHONIS	08858	00000
MAST L	CUYKSEWEG 4	5443 PA HAPS	08850	12127
MOORS JP	DEKENMOLMANSSTR 11	5845 AH ST ANTHONIS	08858	2087
NABUURS R	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858	1518
NABUURS T	LAAGEINDSEBROEK 17	5447 NL RIJKEVOORT	08857	1257
NABUURS W	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858	1518
PETERS B	MOLENSTR 44	5446 PL WANROY	08859	51113
PUNGEN M	NOORDSTR 17	5446 XC WANROY	08859	51569
REHREUDER F	WETH TEUNISSENSTR 14	5845 CN ST ANTHONIS	08858	2849
RIJNK P	PAPENVOORTSEDIJK 2	5447 NG RIJKEVOORT	08857	1889
RIJTS P	BREDEWEG 7	5824 AM HOLTHEES	04782	435

3 W  
 STAMMELN J VD  
 SWINKELS PH  
 THIJS W  
 THYSSEN A  
 THYSSEN T  
 TIENEN H VAN  
 TIENEN K VAN  
 TOONEN M  
 VEN A VD  
 VEN E VD SCHRAVEN  
 VEN VD T  
 VERNOOY M  
 VERSTAPPEN T  
 VLOET M  
 VLOET R  
 VOLLENBERG B  
 WEREN F  
 WIENTJENS P  
 WILLEMS F  
 WILLEMS G  
 WILLEMS J  
 WILLEMS R  
 WIT A DE  
 WOUW V D A  
 ZEEGERS T  
 ZUTPHEN C VAN

PEELKANT 57  
 WETHOUDERLINDERSTR 8  
 BREESTR 18  
 KLEINEBEEKSTRAAT 1  
 BURG GOOSSENSSTR 11  
 BURG GOOSSENSSTR 11  
 VICARISSTR 2  
 VICARISSTR 23  
 STRIEP 2A  
 IEPENLAAN 13  
 VLASAKKER 18  
 VLASAKKER 18  
 HEYCOOPSTRAAT 44  
 QUAYWEG 1A  
 LAKTARIAWEG 24  
 PEELKANT 27  
 DR LUYCKXSTR 5  
 RIJKEVOORTSEDIJK 10  
 VICARISSTAAT 15  
 KLEINEBEEKSTR 3  
 ST ANTHONIS WEG 28  
 MOLENSTR 44  
 LEPELSTR 21  
 DORPSSTR 10  
 HANK 34  
 STALENBERG 3  
 HOEFSTR 1

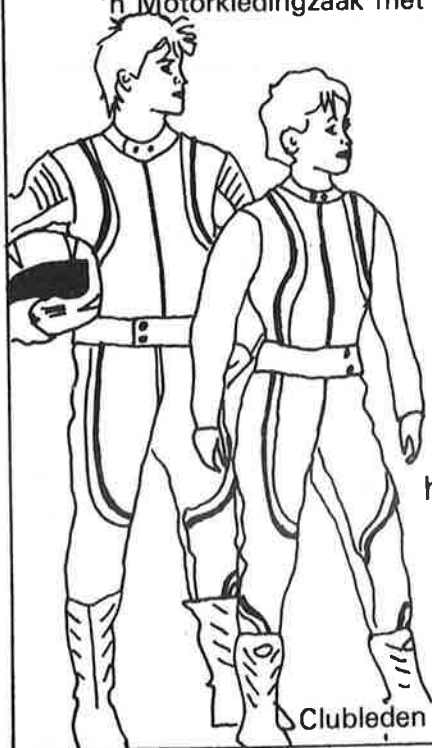
5845 EG ST ANTHONIS  
 5455 GM WILBERTOORD  
 5845 AV ST ANTHONIS  
 5845 AE ST ANTHONIS  
 5845 AP ST ANTHONIS  
 5845 AP ST ANTHONIS  
 5845 HB ST ANTHONIS  
 5845 HB ST ANTHONIS  
 5845 EN ST ANTHONIS  
 5453 KT LANGENBOOM  
 5446 WZ WANROY  
 5446 WZ WANROY  
 3521 EN UTRECHT  
 5447 NC RYKEVOORT  
 5844 AJ STEVENSBEK  
 5845 EE ST ANTHONIS  
 5845 CT ST ANTHONIS  
 5447 BD RIJKEVOORT  
 5845 HB ST ANTHONIS  
 5845 AE ST ANTHONIS  
 5831 AE BOXMEER  
 5446 PL WANROY  
 5845 BK ST ANTHONIS  
 5846 AA LEDEACKER  
 5446 XG WANROY  
 5836 AW SAMBEK  
 5845 BB ST ANTHONIS

00000 0000  
 08858 3469  
 08858 2832  
 08858 2050  
 08858 2050  
 08858 3734  
 08858 0000  
 08858 3350  
 08863 2050  
 08859 53830  
 08859 53830  
 030 946882  
 08858 1551  
 08858 1715  
 08858 2145  
 08858 2811  
 08857 1650  
 08858 3575  
 08858 2221  
 08855 0000  
 08859 5111  
 08858 2618  
 08858 1523  
 08859 5282  
 08855 7207  
 08858 2795

Je rit naar Arnhem is niet voor niets:

## SPELBRINK LEATHERS

'n Motorkledingzaak met een enorme sortering motorkleding.



- Jacks
- Broeken
- Helmen
- Laarzen
- Handschoenen
- Regenoveralls
- Vet of nylon kleding

Ook in Kappa jacks en broeken  
hebben we een enorme sortering.

Tot ziens bij:

**Spelbrink leathers**  
**Nieuwstad 43-45**  
**Arnhem - tel.: 085 - 426107**

Clubleden krijgen 10% korting op alle artikelen.