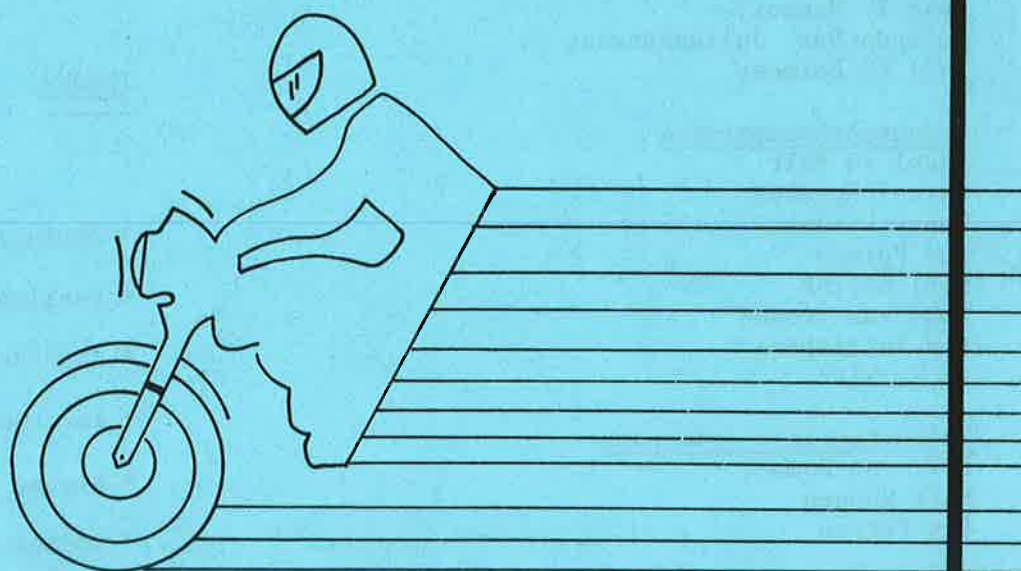


FOOT TJE



1988 110:5

Clubblad f CCTje verschijnt
om de twee maanden.

Redactie

Anita vd Bolt
Marcel Hermans
Lisette Hermens
Jacqueline Hubers
Henny Linders
Jolanda Willems

Bestuur MCC St.Anthonis

Voorzitter

Bas Peters Molenstraat 44c
5446 PL Wanroij tel: 08859-51113

Secretaris

Gert-jan Kroef Anthoniuspark 3
5848 BN St.Anthonis tel: 08858-2391

Penningmeester

Frank Kersten Past.Nijevaertstr.16
5845 BN St.Anthonis tel: 08858-2033

Bestuursleden

Andrew Thijssen Burg.Goossensstr.11
5845 AP St.Anthonis
Eric van Bommel Vlagberg 10
5845 EC St.Anthonis
Henny Linders Kerkeveld 7
5846 AL Ledeacker
Jan-Pieter Moors Dkn Molmanstr. 11
5845 AH St.Anthonis
Matt Rongen Noordstraat 17
5446 XC Wanroij
Jolanda Bus Julianastraat 21
5831 ES Boxmeer

Evenementencommissie

Karel vd Bolt
Marcel Hermans
Henny Linders
Bas Peters
Paul Sesink
Koos van Tienen
Ben Vollenberg
Ad de Wit

Toercompetitie commissie

Eric van Bommel
Matt Rongen
Bas Peters

De meningen afgedrukt in het Clubblad
behoeven niet die van het bestuur en
de redactie te zijn.

VOORWOORD

Mogen we het even hebben over talent. Inderdaad, het woord wat volgens de Dikke van Dale de betekenis onder meer heeft van: begaafdheid, bekwaamheid en kundigheid. Want dat is het toch om steeds weer een nieuw exemplaar van 'T CCTje voor elkaar te krijgen. Het laatste nummer voor dit jaar met weer een boeiend geheel. Leuk is het om op de hoogte te blijven over de programma's de nieuwtjes sport en de trends. Als je sportief, levenslustig en avontuurlijk bent bestaat er maar een blad voor jou. Dat heb je nu in je handen.

Verder wens Ik eenieder prettige feestdagen en een gelukkig 1989.

Voorzitter M.C.C.
Bas Peters.

INHOUD

- * Zitposities op de motor.
- * Verslag Texel.
- * Caferacers uit de jaren '60.
- * Kerstpuzzel.
- * Nieuwe renstallen wegrace '89.
- * Roddels + informatie.
- * Fotowedstrijd.
- * Henk v/d Mark stopt met racen.



Prettige feestdagen
en een
Voorspoedig 1989



.de redactie.

Variaties in zitten

Soms moet je weleens lange stukken rijden die je bijna liever zou overslaan omdat je van verveling zowat van je motorfiets valt. Als je met z'n tweeën bent en je hebt geen haast, dan zijn er nog wel allerlei leuke dingen te bedenken voor onderweg maar om nou in je uppie bijvoorbeeld in zo'n plastic wegrestaurant te gaan zitten...

Nee, dus meestal rij je door. Juist op die hele lange einden kan het prettig zijn om eens te 'gaan verzitten zodat sommige spieren een beetje rust krijgen en anderen tijdelijk het werk overnemen.

De foto's laten al wat zitvariaties – waarop natuurlijk weer andere variaties te bedenken zijn – zien en in het nu volgende lapje tekst zal ik diverse voor- en nadelen daarvan nog even toelichten.



1 De normale Harley zit; koppeling, versnelling, remmen etc. zijn goed te bedienen. De zit is relaxed en kan makkelijk een paar uur volgehouden worden.

Volgens deskundigen echter is ie niet goed voor je rug omdat wervelkolom en alles wat daaromheen loopt nogal op z'n donder krijgt doordat je rechtop zit. Ik denk dat een stevige, goed vastgespinde plunjebaal al aardig wat ongemak compenseert.

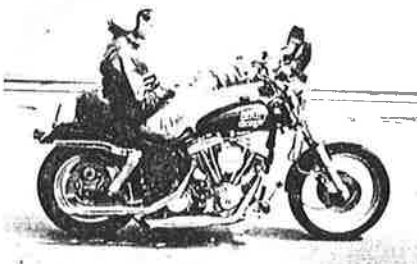


2 Gezellig! Neem er een biertje bij en doe het rustig aan. Ook deze zit is – met plunjebaal 'onderin' de rug – uren vol te houden. Bochten gaan soepel en in-

dien nodig kan er geschakeld worden. Nadeel is dat de achterrem niet mee mag doen maar die dee toch al niet echt veel dus whatthefuck.

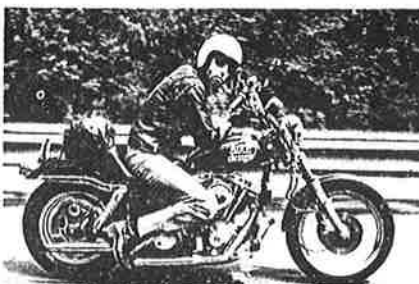


3 Dit is de 'ikhepperniksmeeten'aken' act. Als je aan ziet komen dat je aangehouden gaat worden kun je altijd nog bij jezelf achterop gaan zitten.



4 Deze zit is ontwikkeld op m'n vorige Harley tijdens lange ritten door de woestijnen van Utah en Nevada.

Je kan daar uren rijden zonder dat je de indruk krijgt dat die bergen aan de horizon ook maar een meter dichterbij komen. Ongeschikt voor wegen met veel verkeer omdat alle handles en pedalen ver weg zitten. Totaal ongeschikt is deze variant voor ritten des avonds als er veel vliegende insecten onderweg zijn. Weliswaar hou je er met je laarzen een aantal uit je gezicht maar de kans dat er net een brigade je broekspijp invliegt is vrij groot.



Idee & tekst: Kees Hoekstra
Foto's: Alex Ruiter

5 Is vooral voor mensen die net een Super Sport ingeruild hebben en die nog moeten wennen aan de relaxpositie op een Harley. Oppassen in bochten want met maat 44 kom je makkelijk aan de grond.



6 De 'zozatikvroegeropm'ndriewieler' act. Niet te hard in de voorrem knippen, dat begrijpt u, en af en toe eens achterom kijken want de spiegel is bij deze zitvariant niet bruikbaar.

Zoals ik al zei zijn sommige variaties in de States bedacht terwijl andere houdingen samen met mijn goede vriend en broeder in het kwaad Dirty Peter zijn ontwikkeld tijdens onduidelijke dinsdagmiddagritten door Tukerland en de Achterhoek ('Goddomme, wat zit die ker'ls raar op die moters').

De motorfiets op de foto's is een 'slightly modified' Super Glijer uit 81. De naam op de tank is van mijn firmaatje dat zich bezighoudt met alle vormen van grafische vormgeving en reclame (dus ook voor uw bedrijf. Zie advertentie elders in Bigtwin).



Voordat je zelf gaat oefenen: bekeuringen, schades en dergelijke zijn allemaal voor eigen rekening. Op zich zijn de zitvariaties niet moeilijk of gevaarlijk maar motorrijden in 't algemeen is dat nog steeds wel. Dus rij voorzichtig, drink niet te veel door mekaar als het nog moet gebeuren en blijf er op zitten!

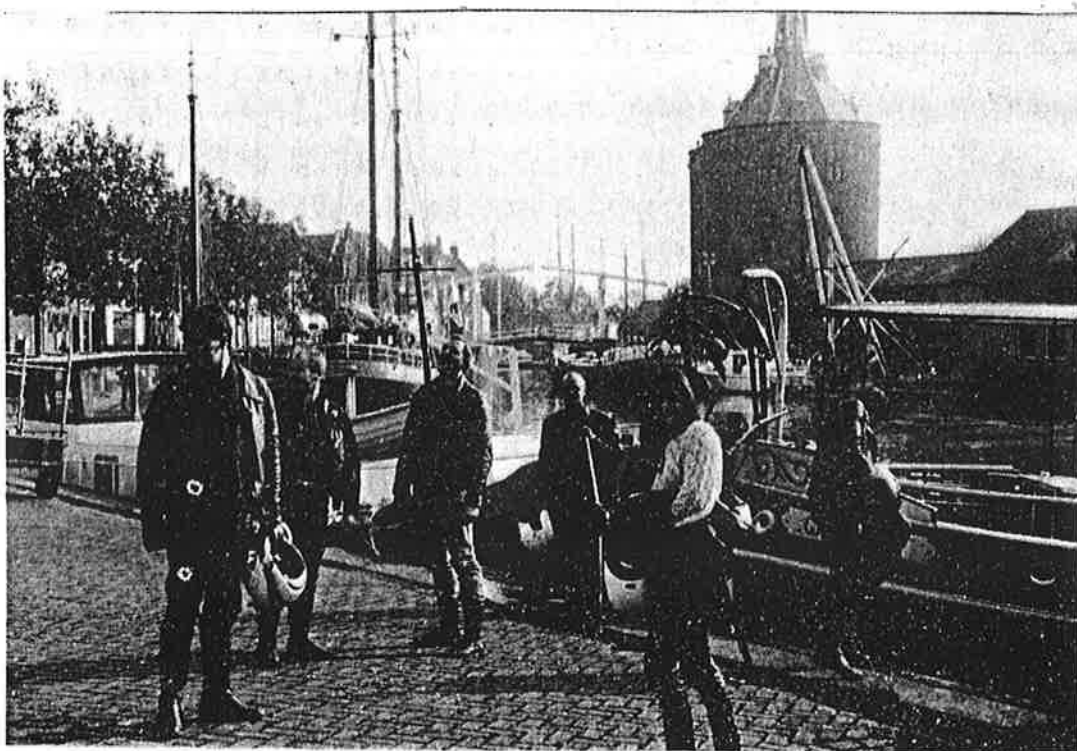
BIBBERWEEKEND TEXEL

Vrijdagochtend 10.00 uur troffen 7 MCC-ers elkaar op den Brink. Allen waren ze goed gekleed, want 't was immers een rit van ca. 240 km en op Texel is het normaal gesproken wat koeler.

Om 10 voor half 11 vertrokken we.

Na ca. 130 km hadden we allen zin in koffie en deden toen Enckhuizen aan. Hier dronken we enkele kopjes koffie en aten ook onze boterhammen op. Een rondwandeling door Enckhuizen was ook niet weg, want zo'n mooie ATV-dag hadden we dit jaar nog niet gehad.

Via Hoorn, Schagen kwamen we in Den Helder. Het was half 4 en de boot stond al op ons te wachten. Binnen 20 min. stonden we op Texel.





Gert-jan reed voorop en al snel stonden we op de inrit van de „jeugdherberg “ De Eyercoogh”. De beheerder kwam net aangereden en was verrast van onze komst, want hij wist van niks. We stonden wel in het gastenboek dus we mochten toch blijven. De lakens werden uitgedeeld en de bedden werden opgemaakt. We aten in een Pizzeria en gingen alle kroegen af van de "Karseboom" naar "De Zwaan", discotheek "De J'elleboog" (de ouderen om de jongeren een plezier te doen); toen

Disco Question en nog vele anderen. We hadden geluk want de dag erop zou er een groot Blues festival plaatsvinden.(dus geen Jazz volgens een enkeling)

De eigenaar van het cafe "De Zwaan" dacht werkelijk dat we een groep waren wat daags erop zou spelen.

Na een rustige nacht werd het zaterdag.

Om 9.00 uur ontbijt.

We gingen daarna de Texelse route rijden van ca. 75 km. We bezochten een Maritiem museum en restaurant paal 9 deden we ook aan. Om ca. 16.00 uur waren we terug bij de jeugdherberg waar de groep die zaterdag was aangereden arriveerden. Tot 18.00 uur gingen we met z'n veertienen een "apperatiefje" drnken in de cafe de 12 balken.

We liepen terug om te gaan eten. We werden ingehaald door een begrafenisstoet met daarachter een amerikaanse slee en enkele andere auto's. Ze vlogen op de rem en draaide verdorie af bij de jeugdherberg.

Er stapten ca. 30 personen in een blues outfit (zwarte broek, jas, bril, hoed) met slaapzak; drank en een hoop herrie de herberg binnen. D'r was ook zo'n lange bij van plusminus 2.20 mtr. Zijn benen staken 80 cm voorbij het voeteneind van zijn bed.

Rond 22.00 uur gingen we naar Den Burg naar "De Zwaan" waar de Blues groep The Crew speelde. Na een hoop juffertjes (soort Jägermeister) en bier aten we een broodje Shoarma die volgens Andrew van zeer slechte kwaliteit was en dat liet hij ook weten.

LIVIN' BLUES

Bestaat uit: Nico Christiansen - zang/sax/percussie, John Lagrand - mondharmonica, Art Bausch - drums, Joop van Nimwegen - guitar, Aad van Pijlen - bass/zang, Willem van der Wall - (slide)guitar/zang. Opgericht in 1967 was deze groep succesvol en produceerde in die tijd 5 LP's. In 1980 werd de groep opgeheven. Sinds '87 draait Livin' Blues als nooit tevoren met hun funky-blues-rock-formule. Hun kwaliteir is te beluisteren op hun nieuwste LP getiteld 'Now'. Livin' Blues leeft!



BAKERTRAIN

is: Eddy Mulder - guitar, Arie Kuipers - keyboards/guitar/vocals, Foeke Middendorp - drums, Elize Bakker - vocals/bassguitar. Deze laatste schreef ook de songs voor hun LP 'Delay'. Hierop laten de leden van de groep Bakertrain horen dat zij in het genre van de bluesmuziek meerdere kanten op kunnen. Evenals de meeste bands op het eerste Texelse Bluesfestival bestaat het overgrote deel van de nummers uit eigen werk!

SLIME HUNTERS

Een Belgische band met stevige Austin-Texas-blues. Marcel Spiessens en Marc Thijs zijn een zeer creatief duo gebleken. Lange Cel (voor de vrienden) werd ooit als de Limburgse (B) Clapton bestempeld. De ritmesektie bestaat uit Rudolph Nevi - bass en Luc Huygen - drums. Allemaal mensen met een rijk blues-verleden. 'Hot in here', is de titel van hun laatste LP.

rijdens het
**1e TEKELSE
BLUESFESTIVAL**
11 bands in 9 zalen in Den Burg!



BLUES festival TEXEL

15 oktober '88

DEN BURG

BANDS en LOKALITEITEN

IN DEN GROOTEN SLOCK

PLUS DOREEN

DE KARSEBOOM

EASY

DE LINDEBOOM

MILLBASE BLUES BAND

DE LINDEBOOM

HARRY MUSKEE

DE PILAAR

PERSONELL

't TESSELAARTJE

BAKERTRAIN

DE TWAALF BALCKEN

THE SLIME HUNTERS

DISCO QUESTION

LIVIN' BLUES

DE ZWAAN

THE CREW

DISCO DE J'ELLEBOOG

surprise...

THE CREW

Bezetting: Ann de Bruyn - vocals, Jan de Bruyn - guitar/vocals, Pieter van Dogaert - piano, hammond/accordeon, Herman Peters - bass en John van Vessum - drums. Sinds hun optreden op het bekende Bluesfestival van Peer (België), is The Crew één van de meest gevraagde bluesbands op de internationale podia geworden. De echte blues-sound van dit Belgische 5-tal is niet in de laatste plaats te danken aan het stremgeluid van Ann de Bruyn (zie foto).

MILLBASE BLUES BAND

Eric Jan Overbeek - piano, Denis Kievit - guitar René van Egmond - bass en Peter Kalisvaart op drums. Reeds bekend van optreden tijdens Texel Jazz. Repertoire: blues, boogie woogie, rhythm & blues. Onlangs won de groep de eerste prijs op het Middelsee Jazztreffen '88. In de jury zat o.a. Harry Muskee. The Millbase Blues Band speelt in het voorprogramma van Muskee...

PLUS DOREEN

Deze band is geformeerd rond de uit Beverwijk afkomstige Dorien Teeuwisse. Een zangeres met een geweldige stembeheersing, waar menige soulzangeres jaloers op kan zijn. De band heeft voorliefde voor blues, rock met een dosis soul. Beïnvloed door Tina Turner, Marvin Gaye en 'lady soul' Aretha Franklin, zorgt Plus Doreen voor een avond stevig swingen en blijft boeien.

Johan Slager - guitar/zang, Vincent Hlemstra - guitar, Marc Klaassen - bass guitar, Nico de Gooyer - drums, plus..... Doreen!

EASY

is een groep bestaande uit 5 leden met zangeres Joke Heestermans, die ook keyboards bespeelt en verder Gerard Keijsers - drums/vocals, Tammo Oegema - bass/vocals, Jan van der Avoird - guitar/keyboards/vocals en Leen van Andel - guitar.

Easy heeft een uitgebreid repertoire en past zich helemaal (easy dus) aan aan 't publiek, de zaal en de sfeer en vooral aan het waarom van het gebeuren, Texel Blues!

MUSKEE

Bezetting: Han Langkamp - drums, Gino Jansen - fretless bass, Roy Kuschel - guitars, Harry Muskee - vocals/harmonica. Onder de kop 'Muskee still progressive' presenteert de Drentse legende met zijn band zich tegenwoordig. Harry zelf is in 1989 alweer 25 jaar professioneel in de muziek. Hij werkte o.a. met Van Morrison, Alexis Korner, John Mayall en Eddy Boyd. Voor de vele Texelse fans een weerzien sinds de woelige zestiger jaren toen Cuby + Blizzards het huisorkest van popboerderij Sarasani was. Na 19 LP's is verdere uitleg over de stijl van Muskee overbodig.

PERSONELL

In de zomer van '87 besloot een aantal muzikanten hun krachten te bundelen. Afkomstig uit formaties als Herman Brood, Roberto Q, spelen zij op blues gerichte muziek. Personell bestaat uit: Philip Kronenberg - zang/guitar, Ad van der Veen - zang/guitar, Geronlmo Bas - bass/zang, Anthony del Monte - drums.

We liepen terug naar de jeugdherberg en zagen dat de meesten van het ruig uitziende bluesgroepje als zoete kindertjes lagen te slapen. Van de rest hadden we nog behoorlijk veel last. Het werd toch nog zondag. 8.45uur ontbijt. De lakens werden ingeleverd, de motors gepakt en we wilden de boot van half 11 nemen. Daar echter aangekomen ging de boot net voor onze neus weg. Even later stopte daar ook de lijkwagen met gevolg (de blues brothers). Ook zij hadden zin in een kop koffie. De ober van het restaurant was zo vriendelijk om onze koffie bij hun op de rekening te zetten.



Na de overtocht gingen we via een snelle route naar huis. Onderweg namen we nog een lekkere pannenkoek in Ermelo. Rond kwart voor 4 waren we in St. Anthonis.



Tot slot kan ik zeggen: Volgend jaar gaan we wéér.

MAT.

**Café Racers, Rockers, Rock 'n' roll
and the coffee-bar cult**

Hoe lang duurt 'Sheila' van Tommy Roe? Niet langer dan een minuut of drie, maar een Londense rocker aan wiens rijkwaliteiten werd getwijfeld had daar genoeg aan. Hij gooide het muntje in de juke box die tussen de formica tafeltjes van de Ace stond, rende naar buiten en trapte zijn Triumph aan. Dan scheurde hij de North Circular Road op en begon aan het voorgeschreven parcours van bijna zes kilometer. Eerst onder een paar spoorwegviaducten door en daar was de eerste test al: de stoplichten bij Stonebridge Park. Het uitzicht naar beide kanten was goed, dus het rode licht kon worden genegeerd. Nu de kin op de tank en met 145 een flink stuk rechtuit tot aan de Iron Bridge. Afremmen tot ongeveer 100. In de linkerbocht die daarna kwam schraapten de voetrusten over het asfalt en produceerden een regen van vonken. Bij de Neasden rotonde stond een andere stamgast van de Ace, om er op toe te zien dat er niets van de route werd afgesneden. Om de rotonde heen, en dan terug. Net voor de laatste uithaal van Tommy Roe brulde de Triumph de parkeerplaats van de Ace weer op. Onder de goedkeurende blikken van zijn maten en stil bewonderd door de rondhangende meisjes trok de rocker zijn motor op de standaard, zette zijn helm af en had weer een overwinning op de dood behaald.

"Record racing" heette deze race tegen de grammofoon. Het was een van de verplichte figuren van het café-racen, de favoriete bezigheid van de Engelse motorjongens aan het begin van de jaren zestig. Deze grote broers van onze bromnozems hingen 's avonds en 's nachts rond in de koffiebars en chauffeurscafé's aan de rand van Londen. De ace was de bekendste, op de voet gevolgd door de Busy Bee. Beide waren in het noorden van de stad gelegen.

Ter afwisseling van de record-races werd er ook wel eens zo hard mogelijk en in colonne naar Brighton gescheurd, of kon men zijn moed bewijzen in een 'chicken run'. Daarbij ging het erom zonder af te remmen vanuit een zijweggetje een verkeersweg te naderen en die tussen de al dan niet aanstormende auto's door over te steken.

Rockers reden op Engelse motorfietsen. Op Nortons, Triumphs en BSA's, soms op Velocettes en een afgunstig bekeken enkeling op een Vincent. Het belangrijkste criterium was snelheid. Een motorfiets die de ton niet haalde - 100 mijl per uur - deed

eigenlijk niet mee en met een motorfiets die zo uit de showroom kwam kon je ook niet aankomen. Een motor werd pas een café-racer door een aantal voorgeschreven ingrepen. Het belangrijkste waren de clip-ons. Dat zijn twee losse stuurdelen die aan de twee benen van de voorvork werden bevestigd, en zo een veel lagere stuurpositie mogelijk maakten dan het stuur waarmee de motor oorspronkelijk was uitgerust. Andere vereisten waren naar achteren verlegde voetrusten, een verlengde benzinetank, een kort racezitje en 'swept back' uitlaten met een luidruchtige megafoon. Ook in hun kleding legden de 'ton-up boys' zoals ze ook wel werden genoemd, de nodige stijlbevestiging aan de dag. Zwarte leren laarzen met lange wollen sokken, de rand van de sok over de bovenkant van de laars omgeslagen, een spijkerbroek, een leren jack van Lewis met veel ritsen en een helm van het jetmodel. In vrijwel alle opzichten waren ze tegengesteld aan de toen ook opererende Mods, die veel minder working-class waren, eleganter waren gekleed en - het allerergste - op 'scooters' reden waaraan 'vossestaarten' bungelden.

Er zijn niet veel jeugdbewegingen geweest die zo'n puntige voetafdruk in de geschiedenis hebben achtergelaten als de rockers. Door kleding, muziek (rock and roll), vervoermiddel en vijanden werden ze onderscherp gedefinieerd en ze zijn wat dat betreft te vergelijken met hun Amerikaanse tegenhangers, de Hells' Angels. Ook die ontwikkelden hun eigen, allesomvattende cultuur en ook zij bedachten hun eigen motorfiets-concept: de zware Harley Davidson met verlengde voorvork en hoog stuur. De Angels hebben al weer vele jaren geleden hun definitieve beschrijving gekregen in het boek van Hunter Thompson. Het onlangs verschenen boek van ex-rocker Mike Clay over de café-racer cultuur is met het briljante werk van Thompson niet te vergelijken, maar het geeft een aantal mooie herinneringen van het leven rond de koffiebars. Tot de moto-sociologie kan zijn boek niet worden gerekend, het is meer een verlaat ego-document met alle voor- en nadelen van dien. Clay hanteert bij voorbeeld een zwaar aangezet motorfietsperspectief, hij heeft meer over de motoren dan over de berijders te melden. Dat is een beperking, maar aan de andere kant tekenend voor de bewustzijnsvernauwing



waar de rockers het van moesten hebben. De talrijke ongevallen schijnen Clay ook in retrospectief nauwelijks te beroeren. Hij vertelt terloops dat er altijd wel een paar kameraden met een gipsen been of arm rondliepen, en op een andere plaats lezen we dat er eens in twee weken tijd zeven rockers op de Iron Bridge verongelukten.

SCHUURTJES

Het leven draaide om die scheurijzers, om de pogingen ze sneller te maken, ze scherper te laten sturen en ze er beter uit te laten zien. Café-racers werden nu eenmaal niet in fabrieken, maar in schuurtjes en garages gebouwd. Sommige van die ombouwstrategieën werden zeer bekend, zoals het inbouwen van een Triumph motorblok in een frame van Norton. De daaruit resulterende 'Triton' was onverslaanbaar op de bochtige weggetjes naar Brighton. Hij combineerde de superieure wegligging van het Norton-frame met de snelheid van het Triumph-blok.

De rockers maakte de café-racer in de loop der jaren tot een herkenbaar en aantrekkelijke archetype. Het kon niet uitblijven dat ook de motorfabrikanten dat uiteindelijk gingen zien en pogingen ondernamen om kant-en-klare café-racers te fabriceren. Voor de Engelse fabrikanten kwam dit inzicht te laat, maar Honda, Suzuki, Yamaha en Kawasaki zijn er groot mee geworden. Veel van het Japanse aanbod bestaat uit rechtstreekse afstammelingen van de café-racers.

Voor de rockers was het doek inmiddels gevallen. Er kwamen aan het einde van de jaren zestig snelheidslimieten, met hoge boetes en in beslag genomen motoren als resultaat. De nieuwe 'motorways' leidden het verkeer buiten de stad om en maakten

de koffiehuisen aan de secundaire wegen brodeloos. Ten slotte deelde de Austin Mini de genadeklap uit. Een redelijke mini kostte minder dan een snelle motorfiets en de achterbank van een mini mag dan klein zijn - als liefdesbed, schrijft Clay, is hij toch verre te verkiezen boven de budgetseat en de tank van een Triumph.



GRAND PRIX WEGRACE DEELNEMERSVELD 1989

KLASSE TOT 500 cc :

STARTNUMMER	RIJDER	RENSTAL
1	Eddie Lawson (USA)	Rothmans Honda
2	Wayne Gardner (AUS)	Rothmans Honda
3	Wayne Rainey (USA)	Lucky Strike Yamaha
4	Christian Sarron (F)	Gauloises Yamaha
5	Kevin Magee (AUS)	Lucky Strike Yamaha
6	Niall Mackenzie (GB)	Marlboro Yamaha
7	Didier de Radigues (B)	-----
8	Kevin Schwantz (USA)	Pepsi Suzuki
9	Pierfrancesco Chili (I)	HB Honda
10	Rob McElnea (GB)	
11	Ron Haslam (GB)	
12	Randy Mamola (USA)	Cagiva
13	Yatsushiro (JPN)	Honda
14	Patrick Igoa (F)	Gauloises Yamaha
15	Taira (JPN)	Yamaha
	Freddie Spencer (USA)	Marlboro Yamaha
	Bubba Shobert (USA)	
	Michael Doohan (AUS)	
	Dominique Sarron (F)	Elf Honda

KLASSE TOT 250 cc :

1	Sito Pons (E)	Camps Honda
2	Juan Carriga (E)	Ducados Yamaha
3	Jacques Cornu (CH)	Lucky Strike Yamaha
4	Dominique Sarron (F)	-----
5	Reinhold Roth (D)	HB Honda
6	Luca Cadalora (I)	Marlboro Yamaha
7	Jean-Philippe Ruggia (F)	Gauloises Yamaha
8	Anton Mang (D)	-----
9	Carlos Cardus (E)	
10	Shimizu (JPN)	
11	Carlos Lavado (YV)	-----
12	Donnie McLeod (GB)	
13	Loris Reggiani (I)	Rothmans Honda
14	Martin Wimmer (D)	Aprilia
15	Manfred Herweh (D)	
	Helmut Bradl (D)	HB Honda
	Didier de Radigues (B)	Aprilia
	Wilco Zeelenberg (NL)	Sharp Honda
	Patrick van de Goorbergh	Docshop Yamaha
	Gary Cowan (IER)	Docshop Wevamed Yamaha

Al deze transfers zijn onder voorbehoud. Veranderingen zijn nog mogelijk.

Marcel Hermans

KERSTPUZZEL

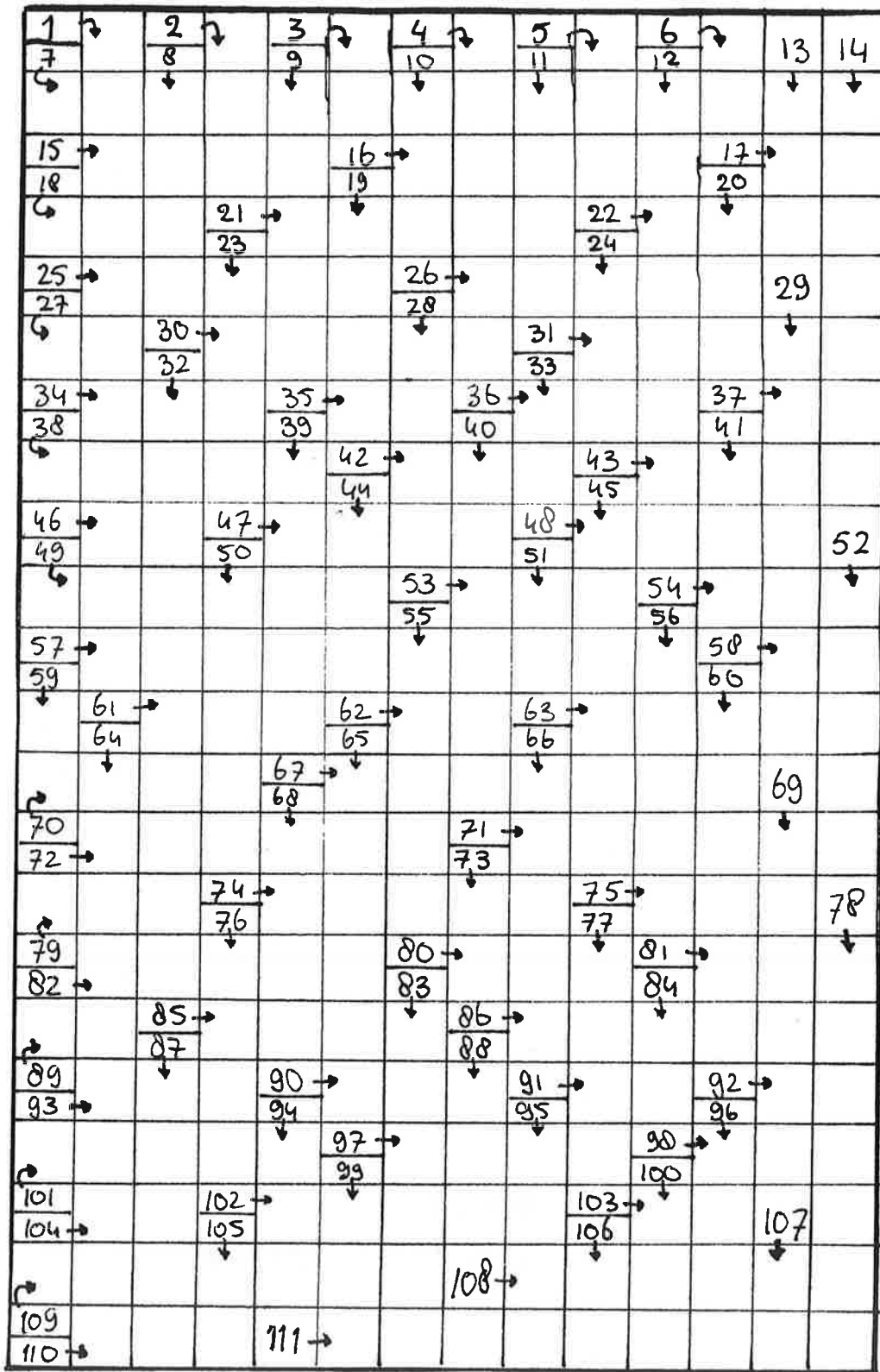
- | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------------|
| 1. goochelaar | 41. scheepsvloer | 81. eerste vrouw |
| 2. spaanse edelman | 42. zonder moed | 82. uitbouw |
| 3. platina | 43. gedachte | 83. redevoering |
| 4. tuinhuisje | 44. deel v.e. visnet | 84. voorzetsel |
| 5. hemellichaam | 45. 24 uren | 85. ital. rivier |
| 6. voegwoord | 46. gebalk | 86. onderaardse
doorgang |
| 7. ordegeestelijke | 47. leven(lat.) | 87. zonnegordijn |
| 8. windstreek | 48. insekteneter | 88. houding |
| 9. oogziekte | 49. turk | 89. lidwoord |
| 10. vader v. jozef | 50. boom | 90. jaartelling |
| 11. afrikaans land | 51. onder andere | 91. muzieknoot |
| 12. telwoord | 52. malle streek | 92. in loco |
| 13. dun | 53. bedorven | 93. bekende drug |
| 14. nederlands muntstuk | 54. zeilschip | 94. vreesachtig |
| 15. aansteekkoord | 55. tennisterm | 95. kindergroet |
| 16. slingerplant | 56. museum in madrid | 96. wachthuisje |
| 17. eerwaarde | 57. sigaretterook | 97. opera VAN
verdi |
| 18. zoen | 58. nummer | 98. engels bier |
| 19. plof | 59. bevestiging | 99. snavel |
| 20. wier | 60. antwerpse gemeente | 100. onbeweeglijk |
| 21. dierenpension | 61. troefkaart | 101. bloem |
| 22. luisterrijke partij | 62. muzieknoot | 102. tussen(lat) |
| 23. lof | 63. betelpalm | 103. persoonsbewijs |
| 24. serre | 64. specerijenpijpje | 104. tegenover |
| 25. stijf | 65. jong meisje | 105. zuivel-
product |
| 26. boomvrucht | 66. kweek | 106. reeds |
| 27. bolgewas | 67. arbeidstijd | 107. nomen nescio |
| 28. mestvocht | 68. landbouwer | 108. vervolgens |
| 29. berghol | 69. ervaring | 109. bekende rots
aan rij |
| 30. mondeling | 70. deel v. toneelstuk | 110. rolsteen |
| 31. schrik | 71. niet hier | 111. het baren
v.e. kind |
| 32. beroep | 72. vrucht | |
| 33. voltooid | 73. trekdier | |
| 34. loflied | 74. ooruil | |
| 35. bazige vrouw | 75. skandin. munt | |
| 36. droogoven | 76. aanlegplaats | |
| 37. per jaar | 77. gehoorzaal | |
| 38. geestdrift | 78. ieder dag | |
| 39. eirond | 79. éénkleurig | |
| 40. vriendelijk | 80. groente | |

aha weer een puzzel.

de nummers die op dit vel staan corensponderen met de nummers van het vorige en of volgende vel, vul alle oplossingen in, als de puzzel helemaal ingevuld is, zoek je letters zoalssonder blad beshreven, en maak daar het goede woord van, geef dit op een briefje, oplossing + naam, aan een van de redactieleden. Er zal een geldprijsje aan een van de winnaars worden uitgereikt. veel succes.

zoek deze letters en vorm een woord:

- | | | |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| 1e letter 45 van 49 | 1e letter van 92 | 1e letter van 55 |
| 2e letter van 70 | 1e letter van 66 | 3e letter van 57 |
| 4e letter van 52 | 2e letter van 37 | 3e letter van 85 |
| 3e letter van 109 | 2e letter van 3 | 1e letter van 82 |





MOTOR CLUB 't CAFEETJE

Secretariaat: G.J. Kroef
Antoniuspark 3
5845 BN St. Anthonis
Bankrelatie: Rabobank
nr. 103030735
Giro vd bank
nr. 1099629
KvK. V 218486

RODELS + INFORMATIE.

Piet van Katwijk kwam bij een van z'n fietstochten in Duitsland langs een klein boerderijtje. Daar zag hij tussen het open haard hout een spatbord met uitlaat uitkomen. Hij dacht natuurlijk: "Effe kiekje, wa de is". Dus hij loopt de plaats op en vraagt aan de boer: "mag ik even kijken?" Lag daar toch een vershopperde BMW. Piet heeft de BMW gekocht en gaat hem nu opknappen. We zijn zeer benieuwd naar de NEW LOOK van Piet.

Frenck Hermans denkt nog met een bittere smaak terug aan 2 april '88. Op die dag werd hij namelijk gegrepen door de politie, omdat hij de snelheidslimiet overschreed. In oktober mocht hij netjes voor het gerecht verschijnen en hoorde daar dat hij een klein maandloontje kon achtelaten, en dat hij 2 jaar voorwaardelijk kreeg. Nu mag het misschien toeval zijn maar begin november werd Frenck weer gepakt door de politie, op de snelweg richting Eindhoven. Zijn hartje begon daardoor weer flink te kloppen. Want met een kale voorband, en een kilometer of 60 te hard zag hij de bui al hangen. Wonden boven wonder mocht hij gewoon doorrijden, want de politie was in staking. Getige dit papiertje.

DIT IS NU EENS GÉÉN BEKEURING !

MAAR WAAR GAAT HET DAN WÉL OM ?

WIJ WILLEN GÉÉN KORTING OP DE POLITIESTERKTE !

Minstens 2500 arbeidsplaatsen bij de politie dreigen te verdwijnen
De veiligheid staat op de tocht
De basis-politeezorg komt in de knel !
Zelfs in Uw eigen woonomgeving.
Wij zijn het niet eens met deze korting en wij hopen dat U dat met ons eens bent !

**WIJ WILLEN DEZELFDE RECHTSPPOSITIE VOOR IEDEREEN
DIE BIJ DE POLITIE WERKT !**

Na jaren onderhandelen is het helaas nog steeds zo, dat niet alle mensen die bij de politie werken dezelfde rechtspositie hebben.
Dit vinden wij onaanvaardbaar !



MOTOR CLUB 't CAFEETJE

Secretariaat: G.J. Kroef
Antoniuspark 3
5845 BN St. Anthonis
Bankrelatie: Rabobank
nr. 103030735
Giro vd bank
nr. 1099629
KvK. V 218486

De videofilm die door het motorfilmteam van St. Anthonis gemaakt is wordt op vrijdag 6 Januari getoond.
Er zijn o.a. fragmenten van de dobbelrit gefilmd.
Tevens is dus iedereen in de gelegenheid om elkaar een gelukkig nieuwjaar te wensen.

Op 14 en 15 Januari heeft M.C.C. weer een informatiestand op de motorfilmshow. Kom dus allemaal kijken.
Ook hier wordt de videofilm van onze club getoond.



GRANDIOZE FOTOWEDSTRIJD

In '89 willen we een fotowedstrijd organiseren in ons clubblad.
De bedoeling is dat iedereen die leuke, grappige, mooie, gekke, romantische, sensuele foto's heeft gemaakt die instuurt of afgeeft bij een van de redactieleden. (natuurlijk foto's die iets met motors te maken hebben!!)

Deze foto's worden allemaal gepubliceerd en op het einde van het jaar kiezen we de FOTO VAN HET JAAR. Diegene die de foto gemaakt of ingestuurd heeft krijgt een geldprijs !

DUS DOEN. Laat de hele club meegenieten met die leuke kiekjes die overal gemaakt worden. Je krijgt natuurlijk de foto's terug.

HENK v/d MARK STOPT

Henk van der Mark stopt ermee, hij heeft onlangs besloten om zijn motorsport carrière te beëindigen wegens drukke werkzaamheden in het expeditiebedrijf van zijn familie.

Na elf jaar, drie kampioens-titels, het winnen van Le Mans 2e in de Bol'd or, en een zes-de plaats in Italie, zet Henk er een punt achter.

In 1980 behaalde Henk het kampioenschap in de sportklasse B, de klasse die nu vergelijkbaar is met de superbikeklasse. Tweemaal heeft hij de hoogste eer behaald in de halve liter klasse en wel in 1986 en 1987. Zijn laatste jaar waar hij in het team van Johan van der Wal reed bracht niet veel successen. Henk van der Mark heeft dus zijn laatste meters gereden en wel tijdens de laatste Bol'or waar hij met pech uitviel.

Elf jaar lang met volle over-gave geraced hoogte en diepte punten beleefd, maar altijd vrolijk gebleven.

Bas.

Henk, met op de achtergrond zijn vriend en collega Dirk Brand, in actie tijdens een F1 race. Hij werd tweede in de eindstand achter Jeffrey de Vries.

Henk na de trainingen van de EK in 1987 in gesprek met Frans Henrichs, Mile Pajic (links) en zijn zwager Kees Bakker (rechts)



Over motorrijden doen bijna net zoveel verhalen de ronde als over UFO'S. En net als bij UFO'S zijn de meeste ontsproten aan de rijke fantasie van deze of gene. Een aantal van die bakerpraatjes zullen ontzenuwen. Niet allemaal, want daar is geen beginnen aan. Bovendien moet je andere mensen ook wat gunnen.

JE STERFT VAN DE KOU OP
'N MOTOR

Zeker waar wanneer je hartje winter gekleed in jeans gaat rijden. Wie goed gekleed gaat kan het hele jaar door rijden. Alleen ijzel kan dan een motorrijder van het motorrijden afhouden. De handel biedt een enorme kollektie winterjassen aan, waarmee je de winter door kan zonder ontbering.



EEN STEENTJE OP DE WEG EN JE
GAAT ONDERUIT

Wie zijn motor beheerst kan op de snelweg dwars over een straatklinker heen rijden met als enige gevolg dat de vering even op z'n donder krijgt. In de bocht ligt dat anders: een steen kan dan vervelend zijn maar een geoefende rijder met een defensieve rijstijl weet die te ontwijken.

MOTORRIJDEN IS SLECHT VOOR JE NIEREN

Dat was vroeger ongetwijfeld waar. Met de toenmalige slechte vering en dito wegen was de kans op 'wandelen nieren' daadwerkelijk aanwezig. Bij een moderne motorfiets is nierletsel onbekend, maar warm houden van de nierstreek wordt nog steeds aanbevolen. Dus leuk verhaal, maar twintig jaar achterhaald.

JE MOET ALTIJD HELEMAAL IN LEER VERPAKT ZITTEN

Hoeft niet, is wel goed. Wel er altijd voor zorgen dat er geen blote huid bij een val aan de grond kan komen. Minimaal een helm, stevig jack, handschoenen en laarzen. Een stevige broek is zeer aanbevelingswaardig.

JE HOEFT DE VOORREM MAAR AAN TE RAKEN EN JE SLAAT OVER DE KOP

Ook al zo'n oud verhaal, gebaseerd op de niet-verende voorvorken uit de oertijd. De moderne motorfiets haalt zijn enorme remwerking juist voor pakweg 70% uit de voorrem. Hoe harder je remt, hoe beter het voorwiel in het asfalt 'bijt'. De achterrem dient alleen ter ondersteuning sterker nog, wanneer alleen de achterrem wordt gebruikt bij een noodstop kan de motor uitbreken en dat is een situatie die meer gevaarlijk is dan het vermeende gevaar van de voorrem.

NOOIT VAN M'N LEVEN ACHTEROP!

Terecht mevrouw. Wanneer u er niet voor voelt, echt niet doen. Een passagier die tegenhangt in de bochten is een afgezien voor de bestuurder. Een onwillige instelling ook geen leuke ervaring. Wie er echter leuke ervaring over staat, lekker meehangt (ook niet overdrijven!) beleeft als passagier hetzelfde plezier in motorrijden als de bestuurder.



MOTORRIJDEN? MIJ NIET GEZIEN, ALTIJD OLIE OP JE BROEK

De oude doos blijft veel sterke verhalen opleveren. De tijd dat motorfietsen olielekkende en rookuitbrakende apparaten waren is definitief voorbij. Een moderne fiets lekt niet en het blok blijft brand-schoon, of je moet door een plas rijden natuurlijk.

OM DE MOTOR TE BEHEERSEN MOET JE STERK ZIJN

Nou ja. De kundigheid om een motor te besturen heeft niets met kracht te maken. Gevoel voor evenwicht, inzicht in het karakter van een motorfiets en een defensieve rijstijl is hetgene wat telt. Je hoeft een motor ook niet op te tillen om ermee te kunnen rijden.



MOTOR CLUB 't CAFEETJE

Secretariaat G.J. Kroel
Antoniuspark 3
5845 BN St. Anthonis
Bankrelatie Rabobank
nr. 103030735
Giro vd bank
nr. 1099629
KvK V 218486

Jaaroverzicht 1988.

1 jan. Clubavond in 't Cafeetje.

Het jaar 1988 begon voor de MCC-motormuizen meteen goed met een gezellige clubavond. Iedereen wensten elkaar een goed en veilig motor jaar toe.

9 10 jan. Motor- en Filmshow.

Motor film team St. Anthonis organiseerde dit weekend haar jaarlijkse Motor- en Filmshow. Op deze show was ook onze eigen club aanwezig met een info stand.



1 febr. MCC Jaarvergadering.

Traditie getrouw was er op de eerste maandag van februari de jaarvergadering. Voor de eerste keer werdt er een vrouwelijk bestuurslid gekozen.

5 febr. Clubavond in 't Cafeetje.

Op deze clubavond werden video-banden van het afgelopen seizoen getoond. De beelden waren o.a. van G.P. wegrace 1987 en Cross seizoen 1987.

22 febr. E.H.B.O. instructie avond.

In samenwerking met de E.H.B.O. van St. Anthonis wordt er een instructie avond georganiseerd. Tijdens deze zeer interessante avond werden diversen onderwerpen behandeld o.a. het helm afnemen na ongeval.

27 febr. Twee wieler Rai, Amsterdam.

Net zoals voorgaande jaren werden we met een bus op en neer naar Amsterdam gebracht.

4 mrt. Clubavond in 't Cafeetje.

13 mrt. Motorshow- en Trial dag MCC.

Voor de tweede maal gingen de deuren van Manege van Els open voor de Motorshow- en Trial dag van MCC. Tientallen leden showden hun motoren, en honderden toeschouwers kwamen een kijkje nemen naar zowel de clubmotoren als het soms zeer spectaculaire trialrijden.



Motorclub "t Cafeetje"

presenteert:

Bij de Urena-Manege:
Open trial dag,

met deelname voor iedereen, en extra prijzen voor de beste drie mannelijke en vrouwelijke rijd(st)ers.

Verder is er een show van clubmotoren, Old-timers, videobeelden van grand prix '87 e.d.

Toegang gratis, aanvang 10.00 uur

1 april Clubavond in 't Cafeetje.

Op deze avond wordt er begonnen met de Grand Prix prijsvraag.

4 april MCC Openings toertocht.

Alle motoren waren ondertussen weer uit de mottenballengehaald en opgepoetst voor de openings toertocht. Voorafgaande aan de tocht maakte we eerst nog een groepsfoto. Ook wordt vandaag gestart met de Toerkampioenschap competitie.

10 april G.P. motorcross 125 cc Genk, België.

10 april Old Timer en Harley Davidson Show.

Harley Davidson Club "Liberator" uit Aarle-Rixtel organiseerde hun jaarlijkse Old Timer en H.D. show. Verschillende MCC-ers lieten zich hier op hun Young Timers zien!

17 april G.P. motorcross 125 cc Mill.

30 april Tour De Ketel.

Zoals elk jaar organiseerde MC De Ketel haar "Tour De Ketel". En zoals elk jaar was MCC vertegenwoordigd.

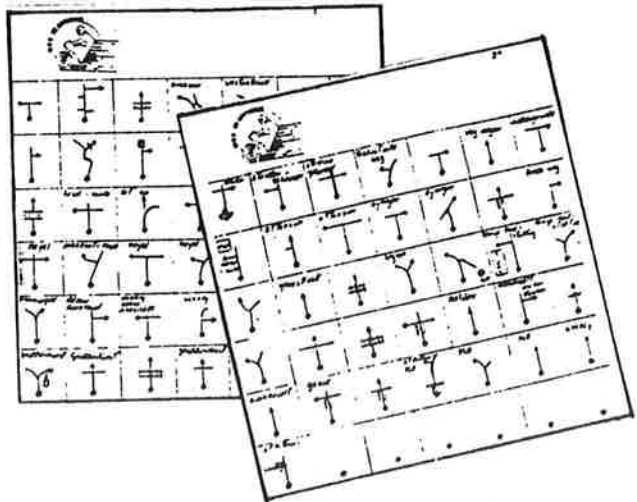
1 mei Mergelland Route.

Mcc stuurde deze eerste dag in mei richting zuid Limburg. Op veler verzoek wordt deze route nogmaals gereden.

6 mei Clubavond in 't Cafeetje.

8 mei MCC Bolletje-pijltje kaartleesrit.

Menigeen keek raar op bij het zien van deze route beschrijving. Maar naar wat gestuntel en gevloek wordt de weg toch makkelijk gevonden.



12 mei Bloesemrit MC Mercurius.

Ook MC Mercurius heeft elk jaar haar terugkerende activiteiten. Op Hemelvaartdag organiseren zij hun Bloesemrit. Dit jaar een ± 200 km lange rit door oost Nederland.

21-22-23 mei Elfstedentocht 1988.

Voor de derde maal kwam de Friese 11-steden-tocht aan de beurt. Tijdens dit zonnige Pinksterweekend werden er duizenden MCC kilometers gedraaid.

27 mei MCC vakantie reis 1988.

Dit jaar vertrokken 5 MCC-ers en sters naar het zonnige Griekenland. Al met al werden er in 4 weken zo'n 8000 km gereden

29 mei G.P. Wegrace Nurgergring, Duitsland.

29 mei Wegrace, Almere.

3 juni Clubavond in 't Cafeetje.

5 juni Valkenrit Cupido's Arrows.

Motor Club Cupido's Arrows uit Valkenswaard organiseerde haar jaarlijkse Valkenrit.

12 juni W.K. Trial Bilstain, België.

12 juni Pelgrimsrit MTC Mariahout.

MTC Mariahout zette een route uit door de mooiste plekjes van Noord Brabant, langs de Duitse grens en door Limburg.

18 juni Ruilbeurs Voss, Oss.

MTC De Stamrijders organiseerde in samenwerking met Motorhuis Voss te Oss een ruilbeurs.



19 juni Dobbelrit MC De Ketel.

Net als MCC organiseert MC De Ketel elk jaar een Dobbelrit. Voor beide clubs elk jaar weer een uitdaging.

24 juni TT Assen.

De eerste groep TT gangers vertrok voor een weekend Assen.

25 juni TT Assen.

De tweede groep TT gangers vertrekt richting Assen, wel of niet in het bezit van een tribune kaartje.

28 juni Motor avondvierdaagse

Dit voor onze club nog vrij onbekende motor evenement is zeer de moeite waard. Deze nationaal bekende avondvierdaagse wordt georganiseerd door de Stamrijders.

8 juli Clubavond in 't Cafeetje.

9 juli Nationale Motordag 1988.

Langzaam maar zeker groeit deze dag naar meer bekendheid. Op het circuit te Assen waren diverse activiteiten te

KNMV landelijke motordag 9 juli 1988

bezoeken, men kon er ook op het circuit rijden.

17 juli G.P. Motorcross 500 cc Lichtenvoorde.

25 juli Zomerrit MTC Stamrijders.

Deze zomerrit ging op het laatste moment niet door.

5 aug. Clubavond in 't Cafeetje.

20-25 JUNI 1988

58e DUTCH



7 aug. G.P. Wegrace Donington, Engeland.

Volgens de traditie ging ook dit jaar MCC richting Engeland. De sterk in leeftijd verschillende groep amuseerde zich opperbest.



13 aug. Nachtrit MC Mercurius.

Nu eens een keer geen dagrit, avondrit maar een nachtrit, georganiseerd door onze vrienden uit Odiliapeel.

14 aug. G.P. Motorcross 500 cc Kohlenberg, Luxemburg.

21 aug. Dobbelrit MCC.

Spanning en sensatie tijdens deze derde Dobbelrit. Alles viel mee, zelfs de regen!!

Zondag 21 augustus 1988 is het weer zover!

M.C. 'T CAFEETJE ST. ANTHONIS

organiseert alweer haar 3e motor-

DOBBELRIT

Met ook dit jaar weer 3 bekens voor de beste mannelijke en 3 bekens voor de beste vrouwelijke deelnemers. Een beker voor de grootste deelnemende club en een Pechvogelprijs.

INSCHRIJVEN

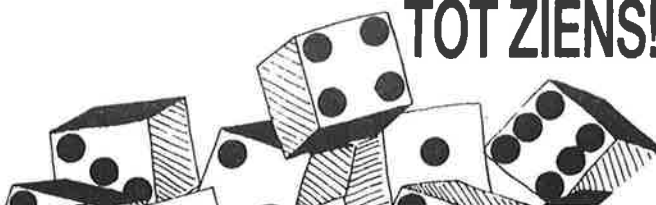
tussen 10.00-11.30 uur bij
't Cafeetje - St. Anthonis.

KOSTEN:

Medaille-jaarhanger-consumptie / 12,50
jaarhanger-consumptie / 10,00
consumptie / 7,50

Dit voor NIET-LEDEN, LEDEN van onze club krijgen / 2,50 korting.

TOT ZIENS!



26-27-28
aug.

Regionaal Treffen 1988.

Sinds enkele jaren werken de motorclubs MC Mercurius MC De Ketel MTC De Stamrijders en MC 't Cafeetje samen. Eén van de hoogtepunten is het jaarlijkse Regionale Treffen. De organisatie was dit jaar in handen van MTC De Stamrijders die ons via een route naar Olpe in het Sauerland stuurde. MTC De Stamrijders komen uit Oss, MC Mercurius komt uit Odiliapeel, MC De Ketel komt uit Vorstenbosh en MC 't Cafeetje komt natuurlijk uit St-Anthonis.



2 sept. Clubavond in 't Cafeetje.

4 sept. Stadiumcross Nijmegen.

Het jaarlijks terugkerende motorsport spektakel in de Goffert te Nijmegen.

11 sept. MCC Foto en Puzzelrit 1988.

Voor de eerste keer werdt er iets geheel nieuws uitgeprobeerd nl.: een toertocht rijden aan de hand van een paar foto's en vragen. De opkomst was goed het weer was goed en er heerste een goede sfeer.

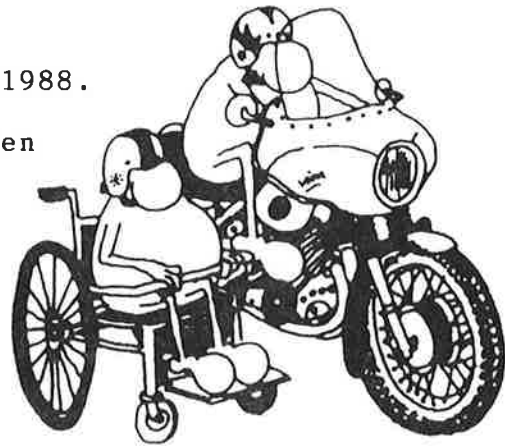
CABALLERO

WORLD CHAMPIONSHIP
**STADIUM
CROSS**

NIJMEGEN 4 SEPTEMBER 1988

17 sept. Maria Auxiliatrix Run 1988.

Voor de tweede maal werden zo'n 160 gehandicapten kinderen onder de hoede genomen door motorrijders. Dit werd o.a. verwezelijkt door verschillende MCC-ers.



2 okt. Toertocht MCC.

Voor dit seizoen de laatste toertocht georganiseerd door MCC.

7 okt. Clubavond in 't Cafeetje.

14-15-16
okt.

Bibberweekend MCC.

Waarschijnlijk moet men een beetje aan de naam wennen maar de opkomst wordt toch beter. Dit jaar verbrachten we ons Bibberweekend op het Noord Hollandse Wadden eiland Texel. Toevalligerwijze hadden honderden Blues-fans ook voor een weekendje Texel gekozen.



22 okt. Motor Rai, Amsterdam.

Voor de tweede keer dit jaar bezocht MCC het Ria complex te Amsterdam. Deze keer was het, voor het eerst in het najaar, de Motor Rai. MCC-ers reden op hun eigen tweewielers naar de hoofdstad.



28 okt. Video avond MC Mercurius.

MC Mercurius organiseerde haar jaarlijkse terublik per vidio. Diverse activiteiten van verschillende clubs werden getoond.

4 nov. Feestavond MCC.

In 't Cafeetje werden voor één maal in het jaar de deuren gesloten voor het knallende en bruisende MCC feest. Natuurlijk konden MCC leden plus hun introduceer wel in. Vele feestgangers hebben de volgende dag kennis gemaakt met de man met de hamer.

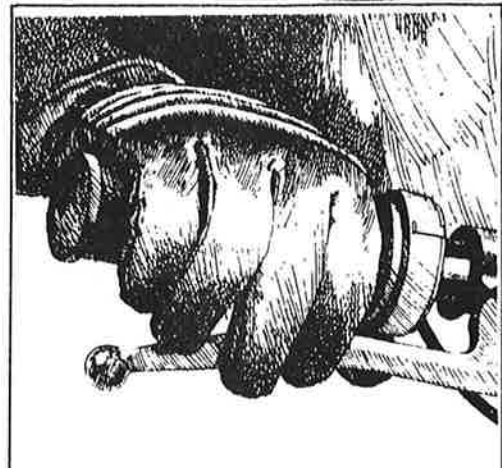
26-27 nov. Super Cross Maastricht.

In het Mecc te Maastricht wordt een indoor spektakel georganiseerd. Enkele MCC-ers konden de verleiding niet weerstaan en reisden af richting Maastricht.

2 dec. Clubavond in 't Cafeetje.

10 dec. Dropping MC De Ketel.

Zoals elk jaar organiseerde MC De Ketel haar jaarlijkse dropping.



Witnodiging



***** Secretaris
Gert-Jan Kroef*****



NAAM	ADRES	WOONPLAATS	TELEFOON
AERTS J	LEEUWERIK 38	5831 WK BOXMEER	00000 00000
AERTS P	JAN VAN GALENSTR 8	5831 KG BOXMEER	08855 73186
BALTUSSEN G	STIPPENT 11A	5846 AC LEDEACKER	08858 2329
BARDOEL P	STIPPENT 15	5846 AC LEDEACKER	08858 3255
BERG P VD	NULLEN 1C	5846 AD LEDEACKER	08855 3101
BERG VD I	PEELKANT 70	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 2017
BERG VD J	OOSTERWAARD 8A	3611 XA OUD ZUILEN	030 442889
BOLT A VD	HANK 44	5446 XG WANROY	08859 51872
BOLT K VD	KRUISTR 5	5446 VE WANROY	08859 53400
BOMMEL E VAN	VLAGBERG 10	5845 EC ST ANTHONIS	08858 2013
BONGERS A	MULLEMSEDIJK 26	5844 AR STEVENSBEK	08858 1213
BONGERS W	MULLUMSEDIJK 26	5844 AR STEVENSBEK	08858 1213
BORM B	GEMERTSEWEG 27	5841 CE OPLOO	08858 4371
BRANDS M	PAST NYEVAERTSSTR 1	5845 AR ST ANTHONIS	08858 1967
BRUYSTEN P	PARKSE STEEG 3	6611 KH OVERASSELT	04788 1307
BULKENS R	MILLSEWEG 8	5437 NB BEERS	08850 18131
BUS J	JULIANA STR 21	5831 ES BOXMEER	08855 73778
CLAASSEN P	SCHEPERSTR 9	5446 AT LANDHORST	08859 58497
CUPPERS C	OUDE BREE STRAAT 4	5845 AC ST ANTHONIS	08858 2983
DEENEN J	HOENDER STRAAT 22	5846 AE LEDEACKER	08858 2035
DRABBELS B	TRAN TERT 6	5825 JT OVERLOON	04788 2146
DUYNHOVEN H VAN	CERESSTR 21	5844 AC STEVENSBEK	08858 1643
ELZEN S VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859 51073
ELZEN W VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859 51073
ERMERS J	BREE STRAAT 36	5845 AW ST ANTHONIS	08858 1988
GEERTS K	KOL SILVERTOPLAAN 12	5845 BL ST ANTHONIS	08858 1690
GERWEN F VAN	OOSTERHEIDESTR 18	5409 SK ODILIAPEEL	00000 0000
GOMMANS TH	ST JOZEFLAAN 8	5817 AC SMAKT	04782 598
GRUTTERS D	KERK STRAAT ZUID 33	5441 AJ OEFFELT	08856 1247
GRUTTERS H	KERK STRAAT ZUID 33	5441 AJ OEFFELT	08856 1247
GRUTTERS T	STEENSTR 46	5831 JG BOXMEER	08855 00000
HARTJES J	MEIDOORNLAAN 6	5446 BH WANROY	08859 54193
HEES G VAN	MARIJKESTR 12	5831 ED BOXMEER	08855 74828
HEIJDEN M VD	VLAGBERG 27	5845 ED ST ANTHONIS	08858 1619
HENDRIKS G	KOL ZILVERTOPLAAN 2	5845 BL ST ANTHONIS	08858 2645
HERMANS F	HET ZAND 34	6595 AH OTTERSUM	08851 11738
HERMANS M	PEELKANT 13	5845 EE ST ANTHONIS	08858 2645
HERMENS L	STEENSTR 46	5831 JG BOXMEER	08855 00000
HUBERS J	PEELKANT 34A	5845 EH ST ANTHONIS	08858 2128
HUBERS JAC	KRUISTR 5	5446 VE WANROY	08859 53400
JANS E	BLAUWSTR 6	5841 CA OPLOO	08858 1483
JANS P	PEELKANT 62	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1998
JANSEN F	KOUTERWEG 14	5446 AC WANROY	08859 54240
JANSEN W	VLAGBERG 3	5845 ED ST ANTHONIS	08858 1227
JANSSSEN C	EREMIETENSTR 15	5845 BM ST ANTHONIS	08858 2640
JANSSSEN E	VLIEGENBERG 7	5824 AN HOLTHEES	04782 319
JANSSSEN T	VOORHOEVEPARK 5	6591 AH GENNEP	08851 13447
KATWIJK P VAN	MULDERSERF 5	5841 AZ OPLOO	08858 2712
KEMPEN R VAN	ST ANTHONISWEG 65	5831 AD BOXMEER	08855 71800
KERSTEN F	FAZANTENVELD 146	5431 JH CUYK	08850 16091
KROEF G	STRIEP 1A	5845 EN ST ANTHONIS	08858 1759
KROEF GJ	ANTHONIUSPARK 3	5845 BN ST ANTHONIS	08858 2391
KROOT T	NOORDKANT 17	5845 EX ST ANTHONIS	08858 2179
KUYPERS G	STEENAKKER 1	5845 EZ ST ANTHONIS	08858 3232
LINDERS H	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858 3040
LINDERS J	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858 3040
LOOSBROEK VAN W. A.	DUIZENDMONNIKENSTR 1	5845 BS ST ANTHONIS	08858 00000

MAST L	CUYKSEWEG 4	5443 PA HAPS	08850 12127
MOORS JP	DEKENMOLMANSSTR 11	5845 AH ST ANTHONIS	08858 2087
NABUURS R	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1518
NABUURS T	LAAGEINDSEBROEK 17	5447 NL RIJKEVOORT	08857 1257
NABUURS W	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1518
PETERS B	MOLENSTR 44	5446 PL WANROY	08859 51113
RONGEN M	NOORDSTR 17	5446 XC WANROY	08859 51569
SCHREUDER F	WETH TEUNISSENSTR 14	5845 CN ST ANTHONIS	08858 2849
SESINK P	PAPENVOORTSEDIJK 2	5447 NG RIJKEVOORT	08857 1689
SMITS P	BREDEWEG 7	5824 AM HOLTHEES	04782 435
SOMMERS W	PEELKANT 57	5845 EG ST ANTHONIS	08858 1570
STRAATEN J VD	WETHOUDERLINDERSTR 8	5455 GM WILBERTOORD	00000 0000
SWINKELS PH	BREESTR 18	5845 AV ST ANTHONIS	08858 3469
THIJS W	KLEINEBEEKSTRAAT 1	5845 AE ST ANTHONIS	08858 2832
THYSSEN A	BURG GOOSSENSSTR 11	5845 AP ST ANTHONIS	08858 2050
TIENEN H VAN	VICARISSTR 2	5845 HB ST ANTHONIS	08858 3734
TIENEN K VAN	VICARISSTR 23	5845 HB ST ANTHONIS	08858 0000
TOONEN M	STRIEP 2A	5845 EN ST ANTHONIS	08858 3350
VEN A VD	IEPENLAAN 13	5453 KT LANGENBOOM	08863 2050
VEN E VD SCHRAVEN	VLASKAM 10	5446 WV WANROY	08859 53838
VEN VD T	VLASKAM 10	5446 WV WANROY	08859 53838
VERNOOY M	HEYCOOPSTRAAT 44	3521 EN UTRECHT	030 946882
VERSTAPPEN T	QUAYWEG 1A	5447 NC RYKEVOORT	08858 1551
VLOET M	LAKTARIAWEG 24	5844 AJ STEVENSBEK	08858 1715
VLOET R	PEELKANT 27	5845 EE ST ANTHONIS	08858 2145
VOLLENBERG B	DR LUYCKXSTR 5	5845 CT ST ANTHONIS	08858 2811
WEREN F	RIJKEVOORTSEDIJK 10	5447 BD RIJKEVOORT	08857 1650
WIEN TJENS P	VICARISSTAAT 15	5845 HB ST ANTHONIS	08858 3575
WILLEMS F	KLEINEBEEKSTR 3	5845 AE ST ANTHONIS	08858 2221
WILLEMS G	ST ANTHONIS WEG 28	5831 AE BOXMEER	08855 0000
WILLEMS J	MOLENSTR 44	5446 PL WANROY	08859 51113
WILLEMS R	LEPELSTR 21	5845 BK ST ANTHONIS	08858 2618
WIT A DE	DORPSSTR 10	5846 AA LEDEACKER	08858 1523
WOUW V D A	HANK 34	5446 XG WANROY	08859 52824
ZEEGERS T	STALENBERG 3	5836 AW SAMBEEK	08855 72076
ZUTPHEN C VAN	HOEFSTR 1	5845 BB ST ANTHONIS	08858 2795



