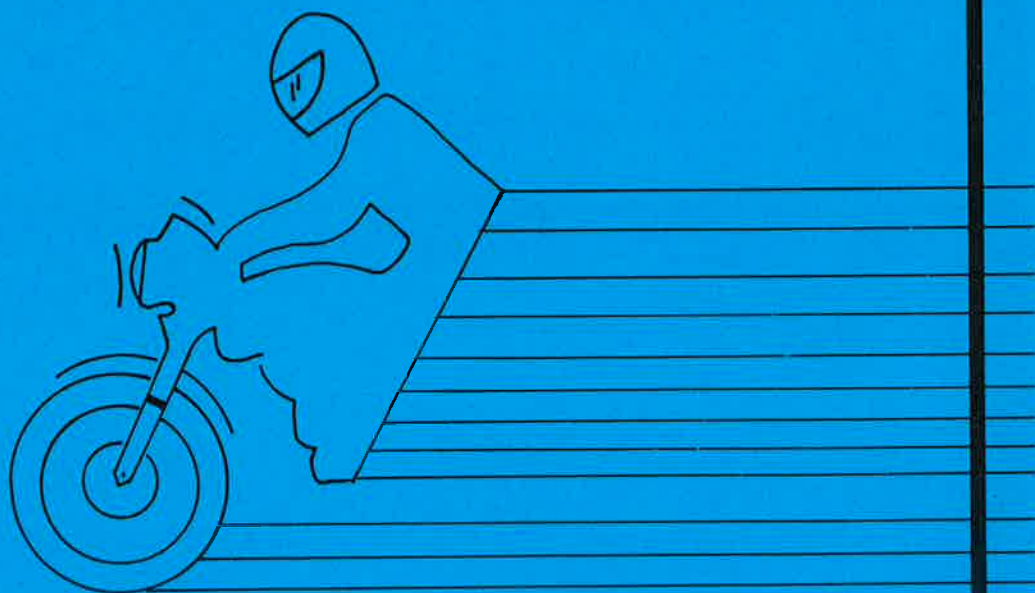


FOOT TJE



1989 NO: 2

CLUBBLAD 't CC tje

Clubblad 't CC-tje verschijnt 5 maal per jaar c.q. om de twee maanden.

De meningen afgedrukt in het Clubblad behoeven niet die van het bestuur en de redactie te zijn.

Clubavond:
Iedere eerste vrijdag van de maand:
't Cafeetje, Breestraat 18,
St.Anthonis.

BESTUUR

Voorzitter: Bas Peters
Secretaris: Gert-Jan Kroef
Penningmeester: Frank Kersten

Bestuursleden: Andrew Thijssen
Eric van Bommel
Henny Linders
Jan-pieter Moors
Matt Rongen
Jolanda Bus

Ledenadministratie: Frank Kersten

Toercompetitiecommissie: Jolanda Bus
Matt Rongen
Eric van Bommel

Evenementencommissie: Karel vd Bolt
Sjak Deenen
Henny Linders
Bas Peters
Paul Sesink
Koos van Tienen
Rob Vloet
Ben Vollenberg
Ad de Wit

Redactie: Ingrid vd Berg
Anita vd Bolt
Marcel Hermans
Lisetta Hermens
Jacqueline Hubers
Henny Linders
Jolanda Willems

ADRESSEN

Berg vd, Ingrid
Peelkant 70
5845 EJ St.Anthonis
08858 - 2017

Bolt vd, Anita
Hank 44
5446 XG Wanroij
08859 - 51872

Bolt vd, Karel
kruinstraat 5
5446 VE Wanroij
08859 - 53400

Bommel van, Eric
Vlagberg 10
5845 EC St.Anthonis
08858 - 2013

Bus, Jolanda
Julianastraat 21
5831 ES Boxmeer
08855- 73778

Deenen, Sjak
Hoenderstraat 22
5845 AE Ledeacker
08858 - 2035

Hermans, Marcel
Peelkant 13
5845 EE St.Anthonis
08858 - 2645

Hermens, Lisetta
Steenstraat 46
5831 JG Boxmeer
08855 - 75083

Hubers, Jacqueline
Kruinstraat 5
5446 VE Wanroij
08859 - 53400

Kersten, Frank
Fazantenveld 146
5431 JH Cuijk
08850 - 16091

Andrew Thijssen

Burg.Goossensstraat 11
5845 AP St,Anthonis
08858-2050.

Gert-Jan Kroef
Visioenenstraat 4
5845 CB St. Anthonis.
tel. 08858-2767

Linders, Henny
Kerkveld 7
5846 AL Ledeacker
08858 - 3040

Moors, Jan-pieter
Dekenmolmanstraat 11
5845 AH St.Anthonis
08858 - 2087

Peters, Bas
Molenstraat 44c
5446 PL Wanroij
08859 - 51113

Rongen, Matt
Noordstraat 17
5446 XC Wanroij
08859 - 51569

Sesink, Paul
Papenvoortsedijk 2
5447 NG Rijkevoort
08857 - 1689

Tienen van, Koos
Vicarisstraat 23
5845 HB St.Anthonis
08858 - 1772

Vloet, Rob
Peelkant 27
5845 EE St.Anthonis
08858 - 2145

Vollenberg, Ben
Dr.Luyckxstraat 5
5845 CT St.Anthonis
08858 - 2811

Willems, Jolanda
Molenstraat 44c
5446 PL Wanroij
08859 - 51113

Wit de, Ad
Ledeackersestraat 3
5846 AM Ledeacker
08858 - 1523

VOORWOORD

We hebben een mijlpaal in onze korte geschiedenis bereikt! Het HONDERDSTE LID van onze vereniging is ingeschreven.

Paul Hoenselaar uit Venray.

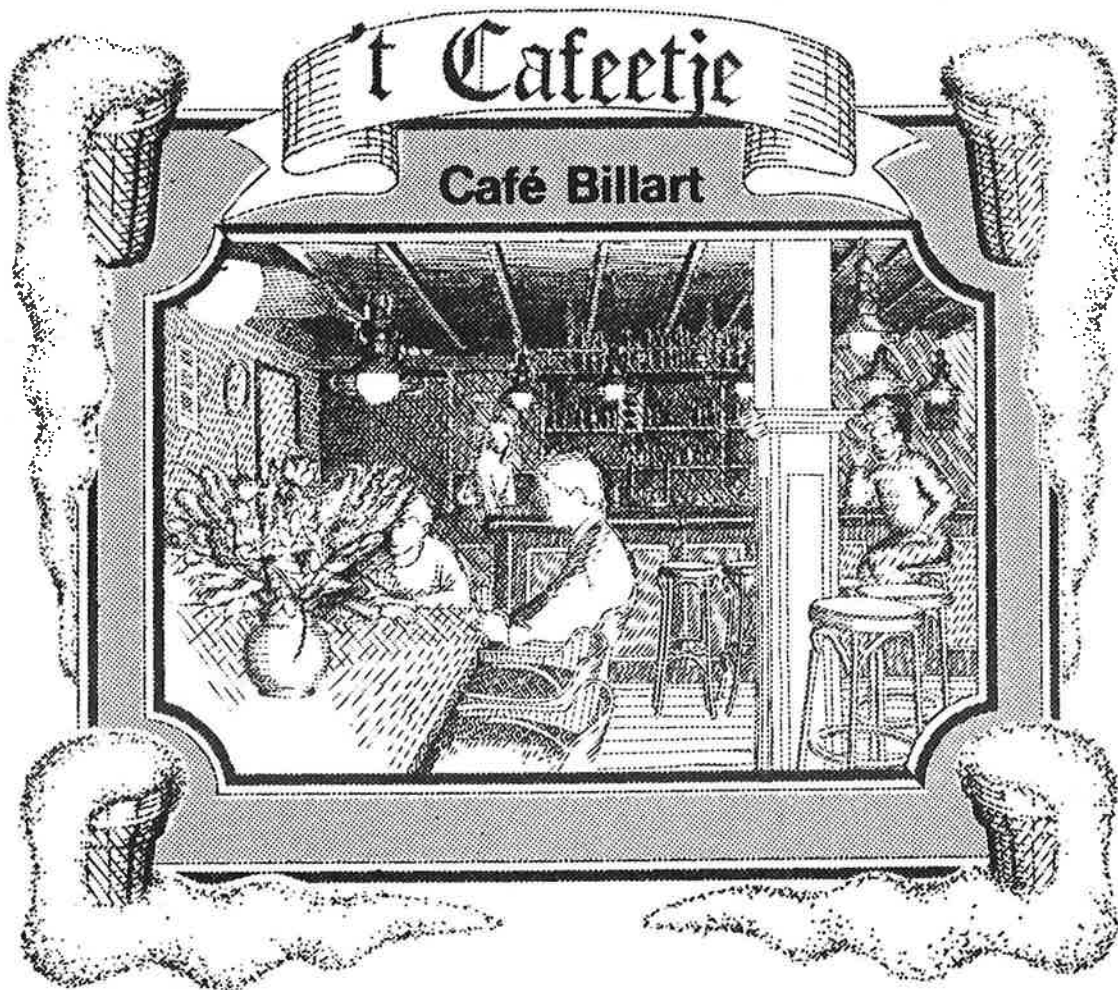
Van harte welkom en proficiat.

Op een van onze bijeenkomsten zal er een feestelijk tintje aan worden gegeven.

Wat zal dat een festijn worden met HONDERD man.

INHOUD

- * Openingsrit.
- * Trialdag.
- * Roddels + informatie.
- * Weekendje Hars.
- * Grand-Prix poule tussenstand.
- * Vervolg vakantieverslag Turkeye.
- * Bloesemrit.
- * Toerroutes.



2

1^e toertocht
Motor club 't Cafeetje
1989



Om + 10 uur waren we allemaal verzameld op de Brink in St. Anthonis. De opkomst was volgens mij gerust goed te noemen. Maar je kunt natuurlijk wel raden waarom. Ja juist , die foto daar wil iedereen natuurlijk wel op staan. Het is dus wel opvallend dat het anders nooit zo druk is als wanneer er een foto gemaakt wordt. Zouden al die motorrijders dan toch een beetje ijdel zijn.

Maar goed, we zijn aangereden na eerst heel St. Anthonis wakker te hebben gemaakt . De zon kwam er al een beetje door maar het was nog wat aan de frisse kant.

Bij de molen in Oploo werden we opgewacht om ons op te stellen voor de foto. We moesten eerst door een soort controle poortje waar op werd geschreven dat je meereed en ook nog of je een pannenkoek luste of niet. Die kreeg je niet meteen hoor maar daar kwam je later nog wel achter.

De hoogwerker van de nettenbouw stond al opgesteld voor de fotograaf. OP dat moment scheen de zon ook nog dus die foto kon niet meer kapot. (nu maar hopen dat iedereen gelachen heeft)

Na dat dit allemaal achter de rug was begon de uiteindelijke route die ook wel de PEEL EN MAAS ROUTE genoemd wordt.

Vanuit de molen zijn we in de richting Stevensbeek gereden via de ons allen bekende drempels vervoegden we de weg om vervolgens via holthees, smakt, Geysteren enz. onze route te rijden.

Onderweg werden we voortdurend in het oog gehouden door een 'camera' man. Ja het was Ad de Wit die al die capriolen achterop de motor van Gert-Jan uithaalde. Het motor-film team van St. Anthonis is er niks bij. Als hij het allemaal niet zo goed kon volgen dan ging hij gewoon achterstevoren op de motor zitten. Dit hield overigens wel in dat als ze achter je reden en ze toeterden, dat je dan wel moest maken dat je aan de kant kwam. Deed je dat niet dan kwam je niet op de film. En dat willen we toch allemaal, gezien het animo om de film meteen te zien na de route.

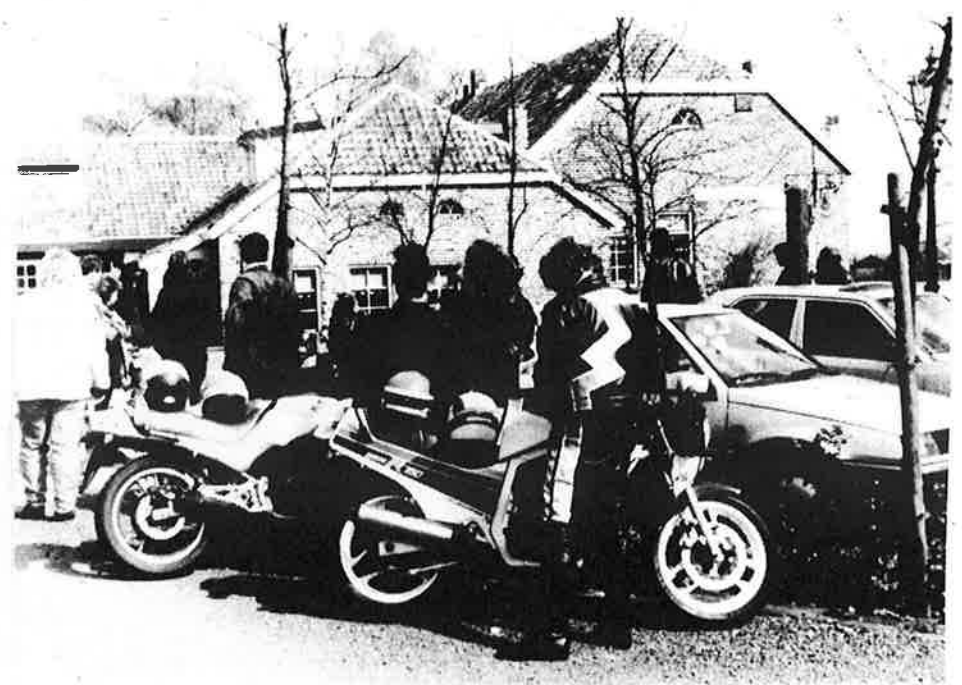
Via Oirlo zijn we door Ulfterhoek uiteinde-lijk in Sevenum aangekomen. Nu kwamen de pannekoeken aan de beurt. Bij Hofstee de Turfhoeve hebben we onze motoren geparkeerd en onze jassen, helmen, dassen enz. enz. in de spellenhal gedeponerd die voor deze gelegenheid omgetoverd was tot garderobe. (Hoe ik die naam de Turf hoeve nog zo goed weet?, Hebben jullie dan netjes die pen laten liggen waar je zelf het genutigde mee bij moest houden?)

Op een zolder omgebouwd tot een gezellige eethoek worden we goed bediend. Petje af voor de conditie van de obers en serveersters, hoe vaak zouden ze de trap op en neer gerend hebben?



De pannenkoek was heerlijk en flink machtig, menigeen zat te puffen om hem op te krijgen. Ja je hebt ze er natuurlijk altijd bij die er wel meer lusten.

Later buiten hebben we nog van de zon genoten, de een ging even tanken de ander ging even wat motoren langs om ze nu toch eens goed te bekijken en zeker als je dan ook nog met een "nieuwe" motor aan komt zetten op zo'n eerste toertocht.



Op de terugweg ging het weer oerend hard maar daar zijn we al aan gewend ondertussen.

De aankomst bij het cafeetje was dus voor iedereen verschillend Maar de zon scheen voor iedereen even hard dus bij de meesten ging een ijs van Charlie er wel in.

Ondertussen probeerde Ad op hij de video al kon tonen aan alle nieuwsgierigen. In het begin lukte dit niet zo goed zodat sommigen al voorstelden om de tocht nog een keer te rijden.

Gelukkig is het toen toch nog gelukt en konden we de film, die overigens erg goed van kwaliteit was, bekijken.

Lisetta.



RODDELS EN INFORMATIE.

Adreswijziging secretariaat:
Gert-Jan Kroef Visioenenstraat 4 5845 CB St.Anthonis.
Tel: 08858-2767.

Tijdens het weekendje Hars(Duitsland) is er ook nog het een en ander misgegaan. Adje Thijssen was zijn motorsleutels kwijtgeraakt, en daar stonden ze dus op een parkeerplaats. Maar hij dacht slim te zijn en heeft door een paar draadjes te verbinden toch zijn motor aan de praat gekregen. Hiermee dacht hij het probleem opgelost te hebben, maar niets was minder waar. Want toen er gestopt werd om te tanken kwam Ad erachter dat je ook hiervoor je sleutels nodig hebt. Pieter die al eerder aangeboden had om naar Nederland te rijden en de reservesleutels op te halen, stapte dus toch maar op zijn motor om naar de grens te rijden. Hier zou de buurman van Ad klaarstaan met de reservesleutels. En, ja hoor!!! Dit is dus een zeer goede les voor Ad geweest. Hij vergeet zijn reservesleutels nooit meer.

We hebben ons honderdste clublid!!
Dit is Paul Hoenselaar uit Venray. Dit betekend dus een ledenstop.

ADVERTENTIES.

Te koop: Off the road laarzen, maat 46 +
cross intergraal met bril.
Tel: 08858-2035 na 18.00u

Te koop: discotheek ombouw met podium + 4 barkrukken.
Tel: 08858-1523 (Ad de Wit)



INGEZONDEN FOTO VAN DE M.A RUN!!!!

Op 16 Juni a.s. wordt onze barbeque avond gehouden.
Dit zal plaatsvinden bij Rob Vloet Peelkant 27 St.Anthonis.
Bij mooi weer vindt dit natuurlijk buiten plaats, bij slecht weer kunnen we eventueel binnen barbequeen.
Inschrijven dient ven te voren te geschieden i.v.m. het bestellen van vlees.
De kosten voor de barbeque zijn f 10.- p.p. De consumptie's kosten f 1.- per stuk.
Je kunt inschrijven op de clubavond en/of bij bestuursleden, of leden van de evenementencomissie.
Dit dient ruimschoots te gebeuren, zeker voor 10 Juni.
Er zal ook de gehele avond een discotheek aanwezig zijn.



STAAT TER DEKKING AANGE-
BODEN...

Ter herinnering: 13-14-15 mei Friesland weekend (elfstedentocht)
Opgave bij Gert-Jan Kroef Tel:08858-2767.

JOS AERTS en IRMA MEIJER

gaan trouwen op
donderdag, 22 juni 1989 om 13.30 uur
in het gemeentehuis te Boxmeer.

De receptie is van 18.30-19.30 uur
in Hotel de Kroon, Markt 11 in Gennep.

Ons huisadres is en blijft:
Leeuwerik 38, 5831 WK Boxmeer.

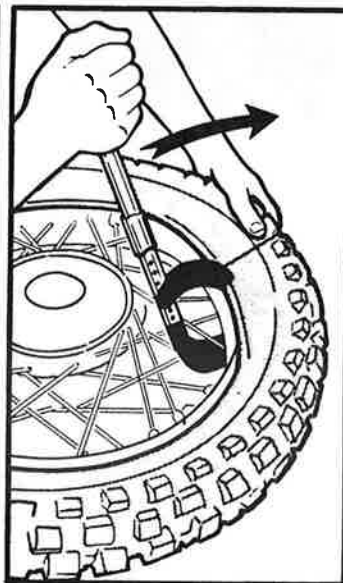
TE KOOP: - ZWART TOPKOFFER 30 L
f 60,--

- TWEE SPIEGELS ROND CIRROOM
f 10,-- p/st.

08856- 2440

Bandenwisselset voor zware tweewielerbanden

Deze bandenwisselset maakt het mogelijk het zwaardere en bredere type fietsband veilig te lichten en weer te monteren. Tot dusver was dit voor vele 'zelfplakkers' een probleem. De set bestaat uit een stalen houder met velghaak van teflon, een stalen hefboom/bandelichter, instelbaar voor diverse velgbreedten, een bandelichter met teflon eindstukken en twee 'drukkers'. Met deze set is de kans vrijwel uitgesloten dat de binnenband bij het lichten doorgeprikt wordt. Ook de velg wordt ontzien. Het gereedschap is geschikt voor motor-, brom-, cross- en gewone fietsen. Prijs: f 85,-. G.M.S., Kerkdriel, 04183-2528.



TURKEYE TRIP DEEL 2

DEEL1 VAN HET VAKANTIE VERSLAG WAS HELAAS SLECHT-LEESBAAR OMDAT IK HET MET EEN TE LICHT LINT GETYPT HAD. EN OM HET TOCH ENIGZINS LEESBAAR TE MAKEN WERDEN DE FOTO'S WEER TE DONKER, JAMMER MAAR HELAAS ZULLEN WE MAAR ZEGGEN. IK HOOP DAT HET TOCH ENIGZINS TE VOLGEN WAS.

We waren dus in Bandirma aangekomen, waar we onze eerste schuchtere schreden op Aziatische bodem zetten. Ook hier kregen we te maken met een wel zeer priemend zonnetje. Ons doel was om vandaag Kusadasi te bereiken, zodat we nog een frisse plons in de Egeïsche Zee konden nemen. De weg liep door een mooi landschap wat afwisselend vlak, heuvelachtig, dor en groen was. De kwaliteit van het wegdek was in één woord goed, zodat we goed opschoten. Maar we haalden Kusadasi niet, maar kwamen tot Izmir. Dit had als oorzaak dat we veel moesten stoppen om te drinken, want anders zat je gewoon uit te drogen op de machine. Net buiten Izmir vonden we een camping, hier barstte het van de konijnen, dus als we nog honger zouden krijgen.....!

's Ochtends vroeg opgestaan om naar Kusadasi te rijden, dit waren ± 100 km. Dit betekende dus nog 1½ uur van de zee en de zee is synoniem aan zwemmen, en juist dat hadden we deze vakantie nog niet gedaan.

In dit vakantie plaatsje zouden we een paar dagen blijven. We hadden een leuke plaats op een camping waar veel motorrijders zaten van allerlei allooi. En we waren een steenworp van de zee verwijderd. Hier was ook een Hollandse snackbar waar ze onvervalste goudbruine frieten hadden en diepzwarte Hollandse koffie, heerlijk.

Het was maar goed dat we hier een paar dagen rust hielden want we waren intussen allemaal aan de poeperitis.

Bij het uitgaan die eerste avond was er een ober die zo ongeveer alles wat we zeiden leuk vond en bij het weggaan konden we bij hem afdingen op de prijs van wat we gedronken hadden!!!!

Tijdens deze rustdagen zijn we tussen het luieren en zonnen ook nog naar Efes geweest. Dit is een stad van ±2500 jaar oud en welke afwisselend van de Grieken, Turken, Romeinen, enz. geweest is in de loop der eeuwen. De bijbel liefhebbers onder ons zullen deze naam ongetwijfeld wel kennen. Van deze stad is veel bewaard gebleven o.a. een groot amphitheater, een bibliotheek en verschillende straten waarin de sporen van de strijdwagens nog te zien waren uit die tijd.



Dit is echt de moeite waard, maar als je er ooit komt, neem dan een hoofddekseel mee, want door de gruwelijke hitte hadden die middag maar liefst 9 liter water weg gewerkt!!!

De volgende dag nog een rustdag genomen, omdat van mijn gezondheid geen greintje meer te vinden was. Want ik had me daags tevoren te goed gedaan aan het Turkse gerecht Köfte, dit is een zuur gehakt wat rijkelijk doordrenkt is met olijfolie en waarbij veel olijven en groene pepers opgediend waren. En dat was net teveel

voor mijn geteisterd darmwerk.

's Nachts nog een paar keer wakker geroepen door een iman, deze roept vijf keer per dag vanaf een minaret de gelovigen (en niet-gelovigen) op tot gebed. Onze Noorse overbuurman had daar weinig last van, omdat die zich de hele vakantie liet vollopen met Raki, 'It keeps the doctor away' was zijn motto.

Vroeg in de ochtend opgestaan om verder te gaan naar de kalkterrassen van Pamukale. Spullen op de motor gestouwd en vol frisse moed verder gereden. Deze dag leek zo voorspoedig te verlopen, mooi landschap, heet zonnetje, zwaaiende mensen en goed geluimde vakantie-gangers. Maar dit pttoreske beeld werd al na 30 km wreed verstoord, doordat Marc's motor als een gek begon te slingeren, hij kon het zaakje ternauwernood overeind houden. En jawel hoor, dit maal was een lekke band de oorzaak van het oponthoud.



Snel het achterwiel gedemonteerd, Marc en wiel bij mij achterop en naar de dichtsbijzijnde plaats gereden. Daar bleek dat het ventiel was afgescheurd.

Dit werd er weer op ge vulcaniseerd(????). Wij weer terug naar de motoren, waar Els en Ria stonden te wachten en ongeveer waren uitgedroogd. Wiel erin gezet en toen bleek de band scheef op de velg te zitten. Wij weer terug gehobbeld, toen stak die oen van die garage met een schroevendraaier een gat in de binnenband (een monteur met dikke vingers dus). Het duurde natuurlijk weer enige tijd voordat we klaar waren. We zijn toen langzaam terug gereden naar Kusadasi, waar een Duits echtpaar een 'Bikers Inn' runde. Bij hen konden we wel een nieuwe binnenband kopen, zij hadden de meest noodzakelijke onderdelen voor de meest gangbare motoren in voorraad. En zo niet dan kon je het via hen bestellen, net als die K100 rijders in Pamukale die via hen een voorvorkkeerring besteld hadden. Een zeer nuttig adres derhalve, als je van plan bent om naar Turkije te gaan, want verder is er niet aan onderdelen te komen in Turkije, of je zou op een Jawa moeten gaan. Het adres en telefoonnummer: Peter en Jutta, Bikers inn, Kusadasi, tel.636-12413, telex 58633, önder camping.

Het liep al tegen het eind van de middag toen we onze reis naar Pamukale konden hervatten. Dat werd dus doorrijden, over een slechte weg en met een zeer warme landwind. Hier sloegen mijn schokbrekers lek, waardoor Els als een gek zat te deinen achterop de Suzuki. Toen we met het invallen van de avond in Pamukale aankwamen was dus haar lichamelijk welzijn ver te zoeken.

In Pamukale vonden we een leuk campinkje met een zwembad. We konden de tenten aan het zwembad opzetten, dus je rolde 's morgens zo uit de tent in het zwembad.

De kalkterrassen zijn ook apart om eens te bekijken, want het is daar heel droog en dor, net een maanlandschap, dit wordt dan onderbroken door een sneeuw witte helling waar de kalk zich heeft afgezet in de loop der eeuwen.



Die kalk komt daar terecht door kalkhoudend water wat vanuit ondergrondse bronnen naar buiten stroomt. Het water verdampt en de kalk blijft liggen, en er ontstaan als het ware ook allemaal vijvertjes waar het water in blijft staan.



Toen we weer verder wilden, was ik weer aan de beurt om door het pechduiveltje geteisterd te worden. Nu was het mijn bagagerek wat gebroken was. Geen wonder met hobbelige slechte wegen, lekke schokbrekers en véél bagage. Marc en ik zijn toen naar Denizli gereden waar we in een autowerkplaats het hebben laten lassen. En lassen dat kunnen die Turken wel, want alles wat wij 10 keer zouden hebben weggegooid, verbouwen zij wel weer tot iets bruikbaar.

Wij konden in ieder geval onze weg vervolgen naar Konya, dit ging merendeels over goede wegen. Onderweg reden we achter een vrachtwagen, die tegen een heuvel voort sukkelde, ik haalde hem in en keek waar Marc en Ria bleven. Even later kwamen ze achter me aan met een tros druiven in de hand. Wat bleek: toen zij wilden inhalen hield de chauffeur de druiven uit het raam, zodat Ria ze kon pakken.

De omgeving was nu echt aan het veranderen en het aantal toeristen dat we tegen kwamen werd ras minder. We passeerden een paar grote blauwe meren waar afgezien van enkele kleine dorpjes geen kip te zien was. Geen enkele vorm van recreatie en dat is toch vreemd voor ons verwen- de Europeanen.

In Konya aangekomen vonden we snel een camping, dankzij de immer behulpzame Turkse bevolking, die overal waar we stopten hun hulp kwamen aanbieden. Konya is een meer oosters georiënteerde stad dan Istanbul, ook een stuk rustiger, als we ergens liepen leken we af en toe wel een bezienswaardigheid. Een heel bosje kinderen (± 15) volgde ons, als wij stopten stopten zij ook, liepen wij door dan liepen zij ook door. Toen we een of andere goocheltent binnen liepen stonden gelijk een aantal mensen op, zodat wij vooraan moesten gaan zitten. Toch wel leuk om eens een keer niet als grijze muis in de massa te verdwijnen, zonder wat opvallends te doen.



We deden gelijk wat souvenir-inkopen op de bazaar, waar ik ook nieuwe schokbrekers kocht want voor Els was het niet meer uit te houden op een wel verende maar niet dempende motorfiets. Tijdens onze wandeling door de stad maakte Marc een vrouwonvriendelijke opmerking tegen Ria, waarop zij hem speels een tik in z'n gezicht gaf. Dit gebeurde precies voor de ogen van een bejaarde man, z'n ogen rolden zowat uit z'n hoofd en volgens mij was hij meteen rijp voor een enkeltje Allah. We zijn ook op de thee uitgenodigd bij militairen en hebben een partij gevoetbald met Turken en Italianen, waarbij over en weer aanwijzingen naar elkaar geschreeuwd werden en waar geen bal van gesnapt werd. Na Konya moesten we weer richting Nederland, want we zouden over \pm een week weer thuis zijn. Maar voordat de terugreis definitief aanvaard werd, wilden we nog een dag naar de Zwarte Zee. We zouden via de Anatolische Hoogvlakte naar de Zwarte Zee rijden, dit was zo'n 700 km slechte weg werd ons gezegd, nou dat hebben we geweten. Het eerste gedeelte ging nog wel, maar de rest waren allemaal slingerwegen, opgelapt wegdek en gaten, want snelwegen hebben ze niet. En dan zijn 700 km erg lang

Onderweg stopten we in een dorpje, het gevolg was dat ongeveer het hele dorp uitliep. Allemaal kijken maar niemand zei wat, totdat er een naar voren kwam die wat Engels kon. Hij vroeg waarom wij Turkije als vakantie-land hadden gekozen. Wij vertelden waarom en hij was er zeer trots op. Op de Anatolische Hoogvlakte hadden we last van een enorme zijwind, dat was echt geen doen want je 'hing' echt tegen de wind in. Marc als windvanger eerste klas werd een keer aan de linkerkant in de berm geblazen. Aan het eind van de dag waren we in de omgeving van de Zwarte Zee. Hier was de weg echt bar en boos slecht, allemaal slingerweggetjes van uitermate slechte kwaliteit en er stak van alles de weg over. Van eenden, kippen, koeien tot sprintende opa's toe en hiervoor moest regelmatig flink in de ankers gegaan worden. We wilden het plaatsje Sile halen, maar dat haalden we net niet want 20 km voordat we er waren was het pikdonker en op zo'n weg was verder rijden onverantwoord. De volgende dag waren we snel in Sile. Hier was het probleem een camping vinden want er was dat weekend een groot jaarlijks feest, hierdoor was zo'n beetje alles vol. We kwamen via een man die ons aan geld had geholpen op een camping die beheerd werd door een wel zeer magere 'body-builder'. Deze camping was wel niet het toonbeeld van frisheid, maar je moet toch wat. Van onze 'body-builder', Lütfü genaamd, mochten we gebruik maken van zijn douche. Deze douche was ongeveer net zo vies als de andere, maar het was goed bedoeld zullen we maar denken. Lütfü was zeer vereerd dat we Hollanders waren en op zijn camping kwamen, want z'n zoon was met een Hollandse getrouwd. 's Avonds op het terras was er live muziek met organist en zangeres die loei hard muziek maakten. Het was er ontzettend druk omdat de plaatselijke Turken hier naar toe waren gekomen. Er werd gedanst dat het een lust voor het oog was, want zij dansen wel wat soepeler

dan wij hier gewend zijn en dat met dat typische oostertse muziekje maakten het bere gezellig. Na enige pilsjes gingen Marc en ik ook mee dansen en voor we het wisten waren wij het middelpunt van de belangstelling. Er werd geklapt en gelachen want wij waren ongeveer twee houten klazen die probeerden te dansen. Tijdens dat dansen werd ons tevergeefs gepoogd de soepele bewegingen te leren. We moesten ook nog zingen en ze vonden het allemaal schitterend. Er zaten ook een paar Hollanders die ons te eten en te drinken aanboden, omdat ze trots waren dat wij Hollanders waren, wel aardig van ze. Van al dat dansen en zingen en vooral alle aandacht rolden we moe maar voldaan de tent in. De volgende dag moesten we de hele tijd bij Lütfü komen zitten en kregenwe constant te horen hoe gezellig het was. Iedere keer als we langs het terras kwamen riep hij: 'kom bier trinken'. Dat was toch niet onze bedoeling. In het dorp werden we ook iedere keer aangesproken en herkent als gevolg van ons avondje dansen en zingen, dat was echt grappig. De twee dagen dat we in Sile waren hebben we gezwommen, het plaatsje bezocht, souvenirs gekocht én foto's gemaakt.



We zijn nog bij een Turkse familie op de thee uitgenodigd. Een rondleiding gehad door het huis wat ± 100 jaar oud was.

Na twee dagen Zwarte Zee zijn we richting huis gereden. Het gebied rond de Zwarte Zee is minder aantrekkelijk, het is er echt veel armoediger dan de rest van Turkije waar wij geweest zijn. Ook het weer is er niet zo goed, het is er namelijk veel koeler en bewolkter in verband met de zee.

We gingen via de brug over de Bosporus Azië uit en Europa weer binnen. Deze brug heeft een overspanning van 1,6 km, gigantisch dus. Istanbul was weer verschrikkelijk druk. We zijn door gereden tot Griekenland. Bij de Turks Griekse grens hadden we het erover dat we al onze tijd in Turkije maar twee Hollandse motorrijders hadden gezien. We hadden het nog niet gezegd of er kwamen twee Hollanders op de motor aangereden, shit!

In Griekenland waren de wegen meteen een stuk beter, de huizen mooier en het landschap anders. We hadden met de grens een uur 'terug gekregen', zodoende konden we doorrijden tot Alexandropolis. Hier was echt een prachtige camping aan de Egeïsche Zee (de andere kant dan waar Kusadasi ligt) dus onthoud het als je in de buurt bent. De volgende dag kwamen we uit in Joegoslavië, waar we weer de dodenweg namen. We haalden nu Titov Velez, hier op deze camping hadden we vorig jaar tijdens onze Kreta-trip ook gestaan. 's Morgens toen we weer weg wilden rijden bleek dat het achterste deel van Marc's frame was gebroken als gevolg van de bagage die ± 4 weken lang had liggen stuiteren op het rekje. Maar het was gelukkig geen vitaal deel van het frame. Laten lassen en karren maar weer.

Joegoslavië was alleen maar rijden en afzien. Het weer was ook wat minder geworden. Toen we in Oostenrijk aankwamen was het weer prachtig weer en we besloten een dag te blijven. Als je vier weken in de zuidelijke landen vertoefd hebt, is Oostenrijk net een sprookje, mooie huizen, schitterende wegen, schoon

verzorgt landschap, moderne auto's en motoren (behalve die van ons). Dan valt pas op hoe verwend we eigenlijk zijn.

Maar goed dat we hier een rustdag namen, want Marc werd goed ziek. Zodoende plakten we er nog een dag achteraan, want hij moest toch topfit zijn om verder te kunnen rijden. Nog even het thuisfront laten weten dat we twee dagen later kwamen. Het waren echt vakantie-dagen, luieren, zonnen en zwemmen in een heus luxe zwembad. In Oostenrijk slaat trouwens wel de kramp in de knip als je die prijzen niet gewend bent.

De weg door Duitsland ging snel en was saai. Bij de grens bij Geanep werden we door de douane gestopt, de papieren werden meegenomen en we moesten de motoren aan de kant zetten. Nou moe, dat hadden we de hele vakantie nog niet meegemaakt en we waren toch heel wat grenzen gepasseerd. Maar ja, we zagen er ook niet al te fris meer uit. De papieren waren goed en we konden weer verder voor de laatste 15 km. Na ongeveer 4½ week waren we weer in St.Tunnis.

Dat was onze tocht naar Turkije, het was
gezellig
interessant
indrukwekkend
vermoeiend
en ver.....9000 km !!!!!!!



-ANDREW-



TUSSENSTAND GRAND-PRIX POULE 500 CC

Na het rijden van 4 grand prix blijft het nog altijd een moeilijke gok wie er als eerste zal eindigen.

Zal het Lawson, Rainey of misschien schwantz worden die volgend jaar met de felbegeerde nummer een mag gaan rijden.

Het blijft gokken.

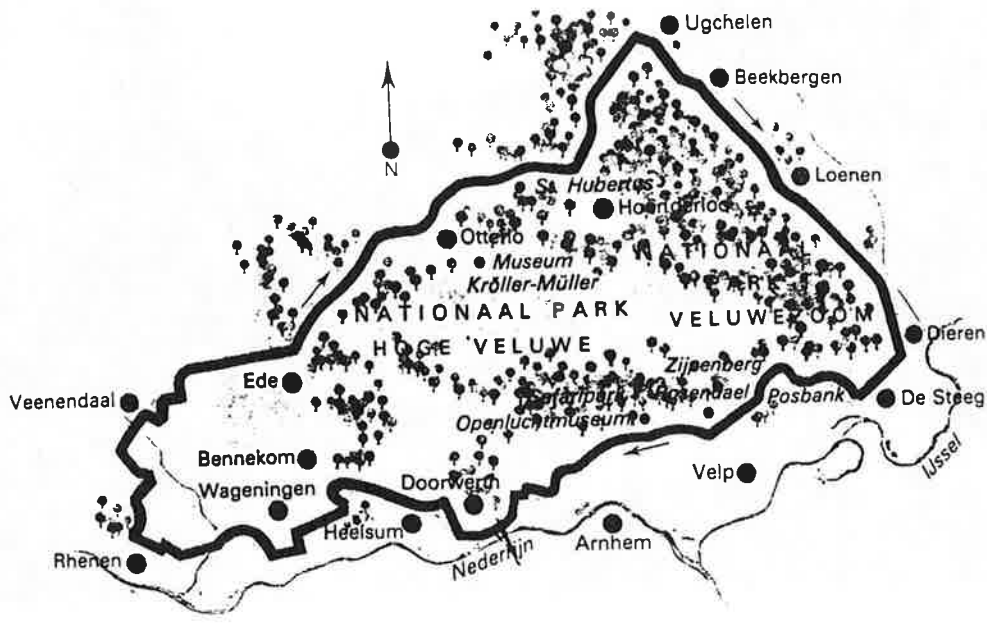
Hier volgt dan het tussenklassement van diegene die meepoulen aan de grand-prix 500

Op de eerste plaats met 43 punten	Marcel Hermans
" "	Bas Peters
" "	Paul Sesink
Op de tweede plaats met 38 punten	Jolanda Bus
Op de derde plaats met 36 punten	Karel v.d. Bolt
op de vierde plaats met 33 punten	Ad de Wit
Op de vijfde plaats met 32 punten	Jan Pieter Moors
" " 32 punten	Piet Hein Swinkels
Op de zesde plaats met 28 punten	Marion Brandts
Op de zevende plaats met 27 punten	Henny Linders
Op de achtste plaats met 22 punten	Koos v. Tienen

De WK standen van de 500 cc zijn als volgt:

1	Rainey	71	punten
2	Lawson	61	"
3	C.Sarron	47	"
4	Magee	37	"
	Schwantz	37	"
5	Mackenzie	36	"
6	Gardner	33	"
7	Taira	26	"
8	Haslam	21	"
9	D.Sarron	19	"
	Chili	19	"
10	Doohan	16	"
	Valesi	16	"
11	Spencer	12	"
	Shobert	12	"

Zuid Veluweroute



Deze route is ongeveer 120 km lang. Dit is een zeer zeldzaam stil natuurgebied. De route ligt rondom het nationale park de Hoge Veluwe en het nationale park de Veluwezoom. Wageningen ligt aan de grens van de Gelderse Vallei en de Zuidveluwzoom.

Er is een botanische tuin "De Breijen" en een internationaal bodemkundig museum. De molen die er staat is nog in gebruik als korenmolen (allen op zaterdag te bezichtigen).

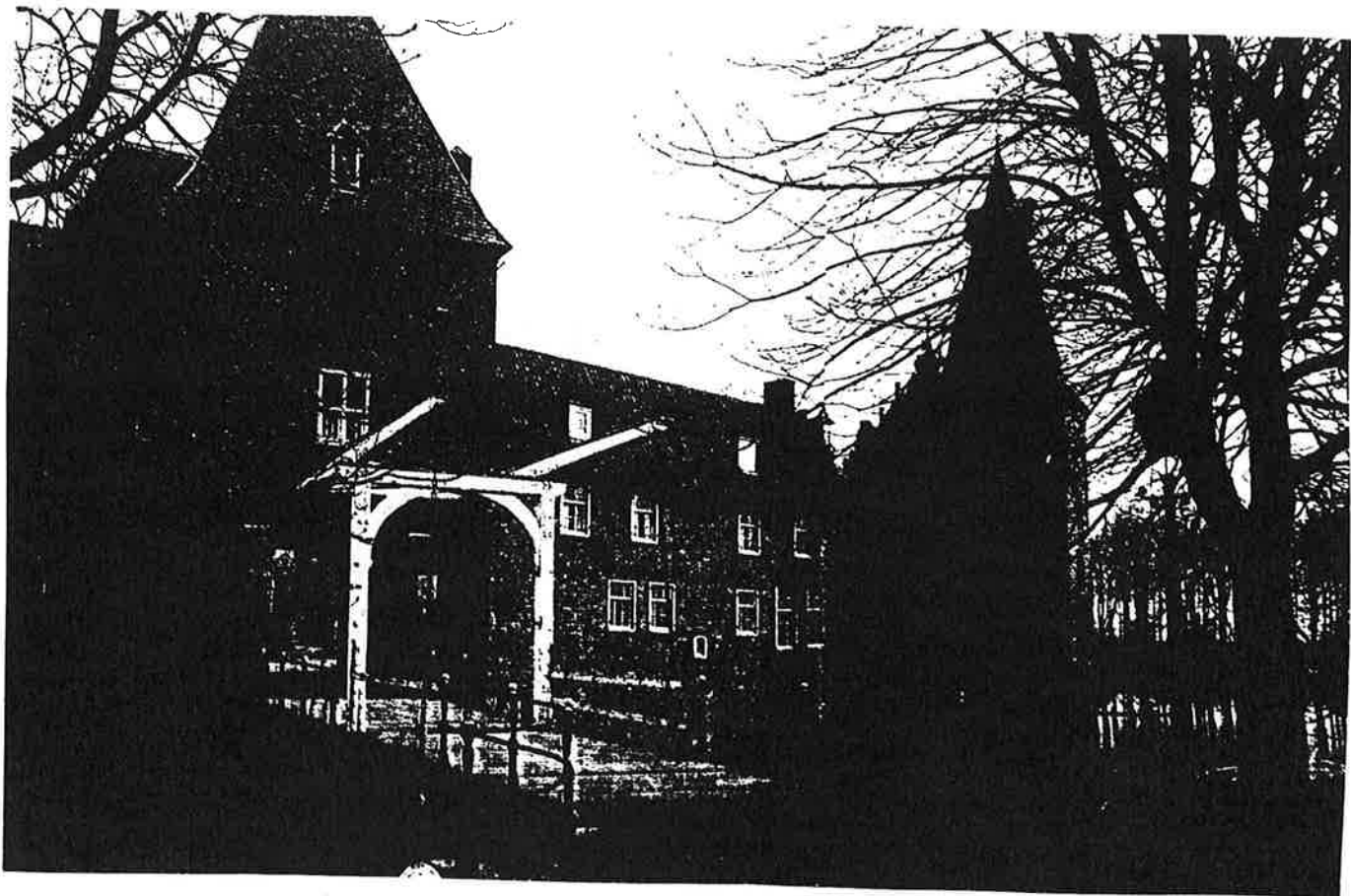
Rhenen een oud vestingsstadje met de bijzondere Cuneratoren die 80 meter hoog is. In Rhenen bevindt zich een militairen begraafplaats en een nationaal legermonument. Je kunt natuurlijk ook gaan kijken in het dierenpark "Ouderhandes".

Ede is een sterk uitgebreid gebied van bos, heide en woeste grond. Er staat een oud Hollandse molen die nog in werking is. In het museum "De oude Ede" kun je de geschiedenis van Ede zien.

Doowerth is bekend om zijn kasteel dat aan de oever van de rijn staat.

Oostenbeek hier staat in villa Hartenstein een museum hier wordt de slag van Arnhem herinnerd.

De Steeg in deze stad liggen twee kastelen een daarvan is herbouwd, deze kan men van binnen bezichtigen daar bevindt zich het internationale kasteleninstituut (alleen in de zomermaanden te bezichtigen).



ENKELE TOERTIPS !!!

IJssel- en Berkelroute



Deze route is ongeveer 140 km.

Het is een streek met veel natuurgebied, beboste landgoederen rondom prachtige oude kastelen en mooie riviervalleien.

Doetinchem is bekend om onder anderen zijn hystorische bedrijvigheid. Hier werd in de 17e eeuw de 1e nederlandse Hoogovens aangestoken. Er staat een grote kerk uit de 16e eeuw en een kerk uit de 15e eeuw. Ook is hier een museum "het gevog" een 17e eeusw gevangenisgebouw.

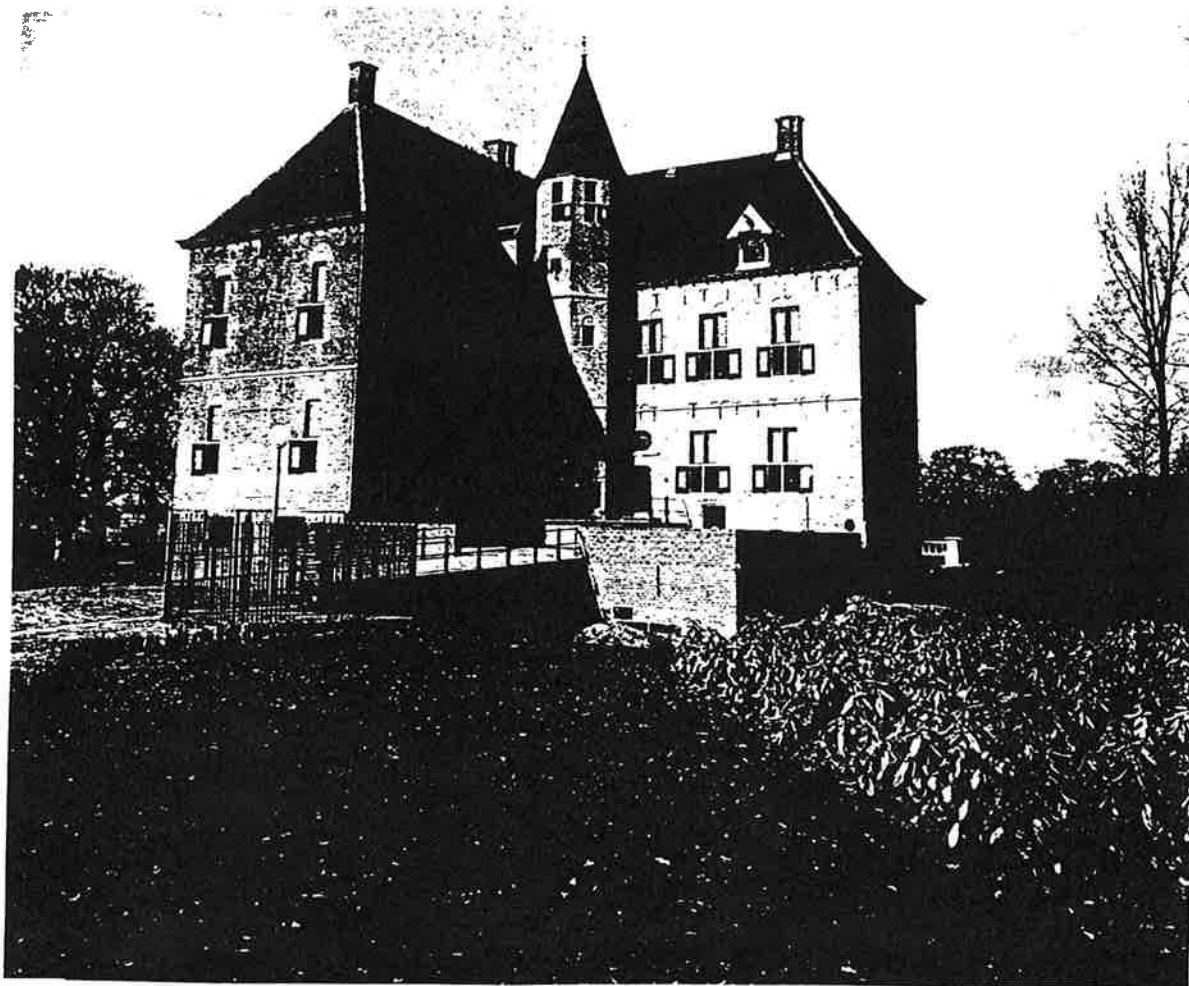
Zelhem is een agrarische plaats. Op de markt staat een kerk uit 1200 en in deze omgeving liggen enkelen saksische boerderijen.

Ruurlo is bekend om zijn kasteel Ruurlo, een geheel omgracht landhuis waarvan het middendeel, de toren, 15e eeusw is.

Vorden is een gemeente met de meeste kastelen van Nederland in totaal staan er acht. Er staat een turfstenen kerk uit de 14e eeuw.

Bronkhorst het kleinste stadje dat in Nederland ligt daarin een kerkje uit 1344 en daaromheen staan oude huizen.

Doesburg is een stadje dat sinds 1237 stadsrechten heeft. Er staat een hoge kerk uit de 15e eeuw met een toren van 94 meter. Een museum laat de hystorie van de stad zien.



5e BLOESEMTRIT VAN MC MERCURIUS

MCC-INFO MCC-INFO MCC-INFO MCC-INFO

4 mei : BLOESEMTRIT MC Mercurius (Odiliapeel). Ook dit is altijd een hele mooie tocht. Vertrek 09.30 uur vanaf de Brink. Hieraan is een feestavond verbonden (niet verplicht).

Zoals gelezen op de info moesten en waren we om ca. 09.30 uur aanwezig op de Brink, om naar MC Mercurius te gaan.

Om 09.45 uur vertrokken we uiteindelijk richting Odiliapeel met 22 motoren, want daar vond de jaarlijkse bloesemrit plaats en omdat MC Mercurius hun 1e lustrum vierde heerste er een feestelijke stemming volgens wel ingelichte bronnen.

Eenmaal in Odiliapeel aangekomen gingen we ons inschrijven, waarna we een kaart ontvingen met daarop onze persoonlijke gegevens voor deelname aan de spelen, een route-beschrijving en 2 consumptiebonnen.

Na eerst overlegt te hebben wie er voorop zou rijden, waren we tevens tot de conclusie gekomen dat als we met 22 motoren + zoveel duopassagiers op een post aankwamen het ontzettend lang duurde voordat iedereen aan de beurt was geweest en het voor de post ook niet plezierig was om ineens een grote groep te ontvangen.

De groep werd dus in 2e gesplitst. De 1e groep bestond uit hoofdzakelijk toerrijders met voorop Piet van Katwijk. Nadat deze groep was aangereden, volgde wij na ca. 5 minuten met onze route, met voorop Jan pieter Moors. Na 5 km te hebben gereden werd de 1e groep ingehaald en breidde onze groep zich uit met 4 motoren.

We reden verder richting Volkel-Boekel-Handel-Helmond-Bakel-Aarle Rixtel-Mierlo-Geldrop-Heeze-Valkenswaard op weg naar Café 't Bolleke Clubhuis van MC Cupido's arrows, de eerste post. In dit cafe hing een halve motor aan de muur wat zeer bijzonderingswaardig om te zien was. Eenmaal daarbinnen aangekomen moesten onze kaarten ingeleverd worden, waarna we een voor een naar voren geroepen werden om te darten. We moesten ieder 3 pijltjes gooien het aantal punten wat je in deze 3 beurten behaalde werd opteld en genoteerd. De hoogste score door onze groep behaald was 33 punten, de laagste score 0 punten. Voor de moeite kreeg iedereen

een Mars of Bounty of MM aangeboden.

Na ongeveer 20 minuten zijn we weer vertrokken, want de groep toerrijders waren gearriveerd. We reden richting Eersel-Dommelen-Bergeijk-Eersel-Reuzel-Hilvarenbeek naar de 2e post bij Manege Broeksie. De post bevond zich buiten. Op deze post moesten we met een lepel inclusief aardappeltje in de mond een parcours afleggen die bestond uit: 2x slalom, 1x over een balk, 1x onder een balk naar de pion en dezelfde weg terug. De bedoeling was dat men zo snel mogelijk liep, in de hoop dat dan de aardappel van de lepel af zou vallen en de deelnemer opnieuw moest beginnen. De tijd werd genoteerd. In de manege kon men ook frisdrank en verdere consumpties kopen met gratis paarden(stront) geurtje eraan. (lekker hē) Nadat iedereen het parcours had afgelegd zijn we weer verder gereden richting Oirschot-Moergestel-Oisterwijk-Boxtel-Schijndel-Heeswijk Dinter. In Bar El Moto te Heeswijk Dinter het clubhuis Supporters Club John van de Berk was post 3 gevestigd.

Eenmaal binnen gekomen zagen al wat er moest gebeuren, er hing namelijk een vlegel aan het plafond. Met behulp van een kruk konden we bovenaan de vlegel gaan hangen. Na het weghalen van de kruk/hangen aan de vlegel werd automatisch de klok in werking gesteld. Omdat vele klamme-vochtige-zwetende handen hadden en de vlegel opzich ook al glad was, schoof menig deelnemer meteen naar beneden en wel binnen 2 seconden stond men alweer met de voeten aan de grond. De kaarten bleven na invulling meteen op deze post liggen, zodat er meteen met de telling begonnen kon worden.

De rit werd weer voortgezet richting Vorstenbosch-Uden-Volkel-Mill-Wanroij-Ledeacker-Venhorst-Odiliapeel totdat we bij clubhuis Looijmans aankwamen, het eindpunt van de 210 km lange bloesemrit. Om 16.00 uur waren we terug bij dit clubhuis (wel hadden we een stukje van de rit gemist, omdat we in Uden verkeerd waren gereden en aangezien we niet meer zochten te keren zijn we rechtstreeks naar Odiliapeel gereden)

Daar de prijsuitreiking pas om 18.00 uur begon, wat we toch iets te vonden duren om op te wachten, zijn we na het nuttigen van een paar glaasjes frisdrank weer op weg naar huis gegaan.

Enkele leden (meer als de helft) van onze club zijn nog gebleven, maar MCC bleek geen gelukkige winnaars te hebben. Die avond was het feest ter gelegenheid van het 5 jarig bestaan van MC Mercurius, er speelde een band genaamd THE BOOZE BROTHERS (Blues muziek) en degene

die de route mee hadden gereden waren welkom om het feest.
Tevens was er gelegenheid tot overnachting als men zelf de tent meenam en opzette. Al met al was het een mooie route om te rijden. MC Mercurius had het zoals ieder jaar weer getroffen met het weer waardoor er vele motorrijder (289) deelname aan hun evenement.

Jolanda

....SPOEDBERICHT..... SPOEDBERICHT..... SPOEDBERICHT....SPOEDBERICHT....

Diegene die volgend jaar in 1990 tribune kaarten willen hebben voor de TT van Assen. Moeten deze kaarten bestellen vóór 24 juni oftewel vóór de TT van dit jaar 1989.
Deze kaarten kosten f 40,= perstuk en zijn te bestellen bij Gert-jan Kroef tel: 2467 (Vooraf betalen s.v.p. anders worden de kaarten niet besteld).

Er zijn nog enkele tribune kaarten (bij de Strubbenbocht) voor de aankomende TT van Assen. De kaarten kosten f 40,=
Voor verdere informatie Gert-jan Kroef tel: 2467

TRIAL - MOTORSHOW

Eerst even een kijkje achter de schermen.

Vrijdagmiddag 17 maart:

Enkele leden van de evenementen commissie begonnen al met het verzamelen van de materialen die nodig waren voor het inrichten en aankleden van de manege (Manege van Els).

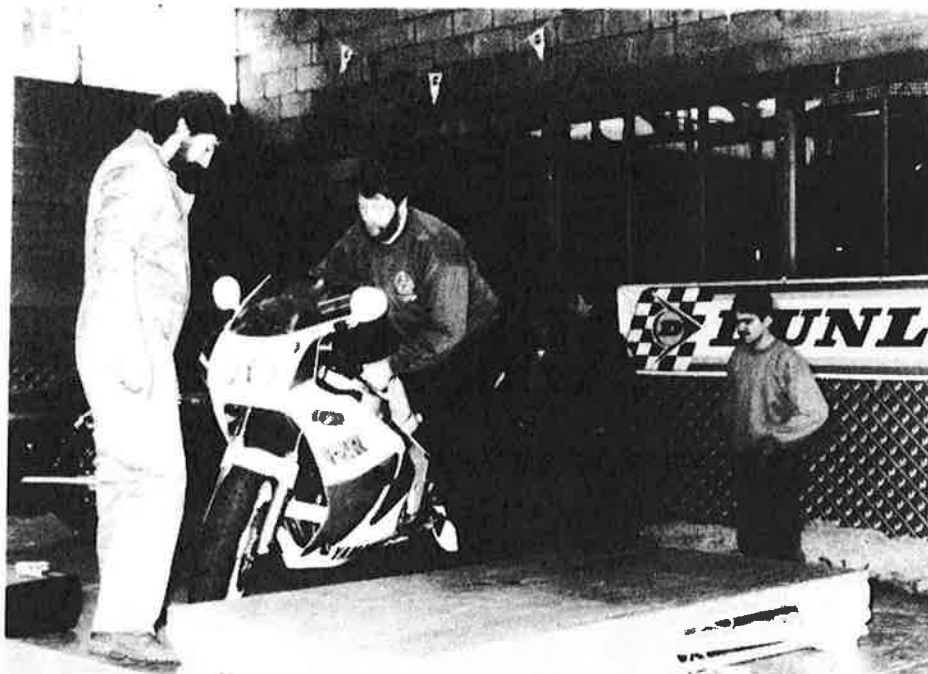
's Avonds werden diverse podia opgebouwd en de grootte van het trialparcours uitgezet.



Zaterdag morgen 18 maart:

Die morgen werden de hete luchtkanon en spandoeken (op)gehangen, de dennen geplant, het zaagsel gestrooid en het trialparcours opgebouwd. In





de namiddag om ca. 16.00 uur kwamen de eerste clubleden aangereden op hun motoren, waarna deze gestald cq geplaatst.

Er is/was schijnbaar een misverstand ontstaan omtrent het opgeven van de motoren. Er bleken zich n.l. maar 10 motoren voor de motortrialdag bij Bas opgegeven te hebben en er was standplaats gemaakt voor ca. 60 motoren. WAT NU ???

Die middag werden de enquête-lijsten van de jaarvergadering erbij gehaald en alle leden die "ja" ingevuld hadden en degene die niet aanwezig waren geweest werden opgebeld.

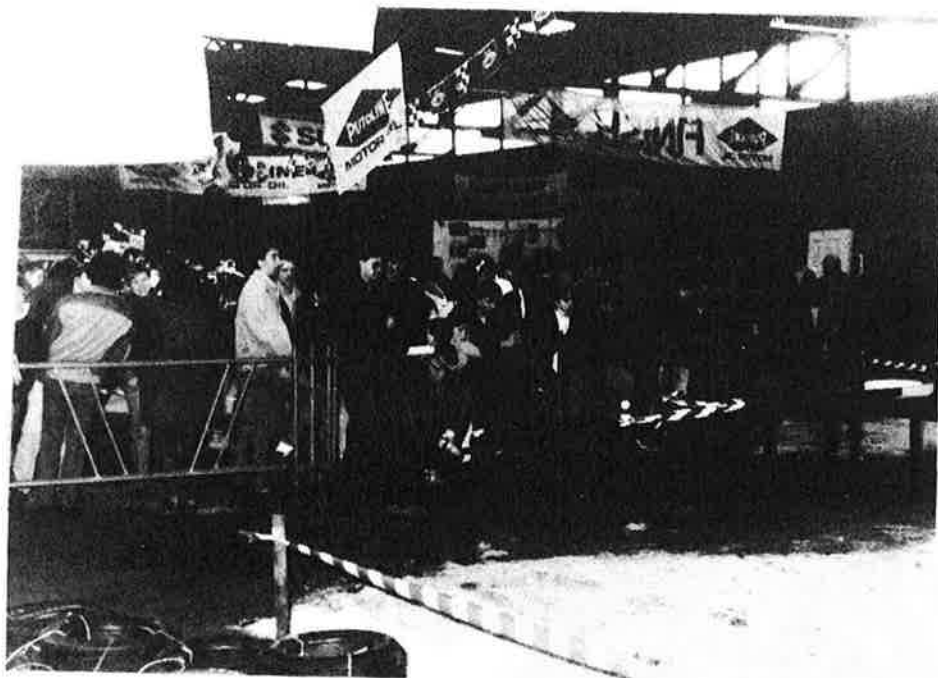
Een hieruit ontstaan feit is dat er verschillende foutieve telefoonnummers in de ledenlijst vermeldt staan. Dus leden goed opgelet. Kijk even of je telefoonnummer (en andere gegevens) klopt, zoniet geef het goede nummer (adres, etc) dan even door aan onze penningmeester Frank Kersten (08850 - 16091).

Al met al om ca. 18.00 uur waren alle motoren gestald en hadden we toch onze plateau's vol staan.

Nu had het dan toch nog zin om 's avonds bij de motoren te waken.

Zondag 19 maart:

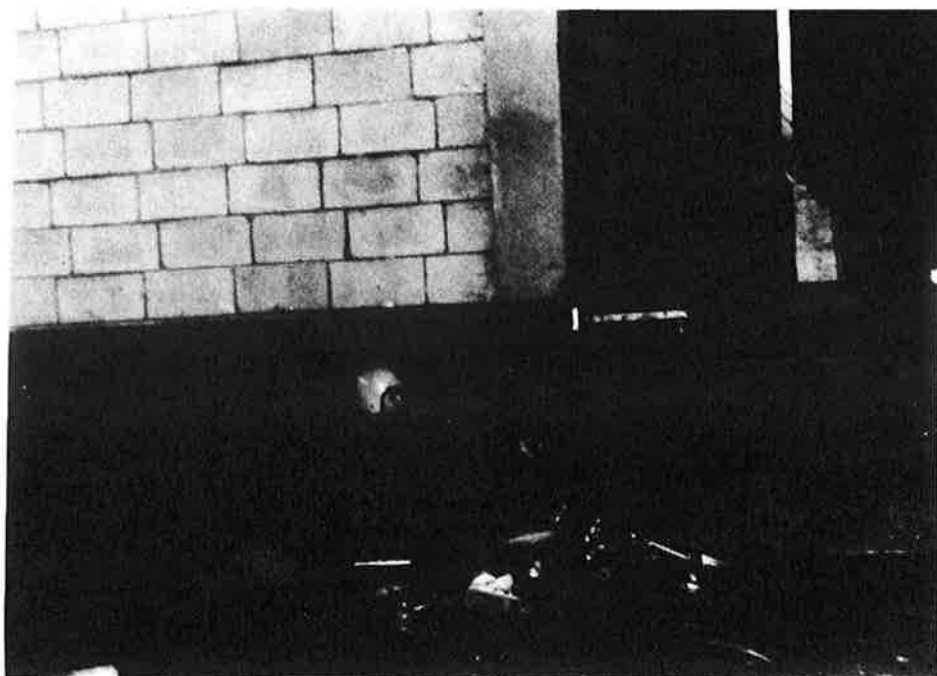
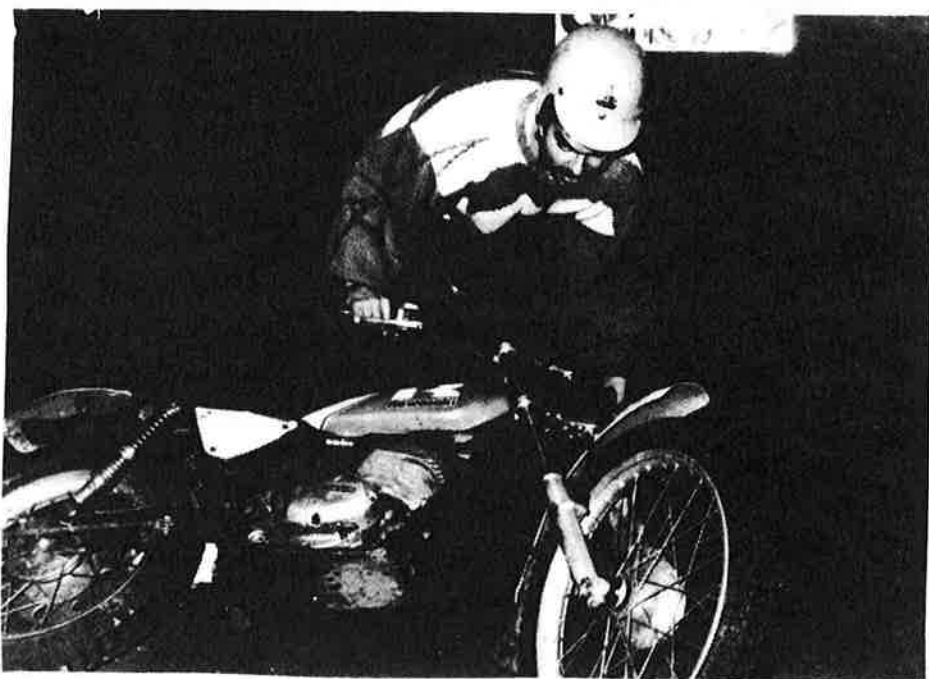
Om klokslag 10.00 uur werd de trialdag bij Manege van Els voor geopend verklaart. Het trialparcours werd vooralsnog een keer uitgetest, de tv-video's aangesloten en de eerste bezoekers stroomden langzaam maar zeker binnen.



In de topdrukte van 15.00 tot 16.30 uur werd er druk getriald en zoals verwacht was het parcours voor sommige deelnemers toch iets te moeilijk

waardoor deze niet in staat waren zich in balans te houden en dus vielen, tot groot genot van velen.

Om 17.00 uur werden de prijzen van het trialen uitgereikt. De 1e prijs werd behaald door Sjef van Sleuwen, de 2e prijs door Ben Vollenberg en de 3e prijs door Paul Sesink.



Hierna kwamen de leden hun motoren weer op halen en de ingerichte manege werd weer afgebroken. Doordat verschillende mensen/clubleden bleven helpen was om 19.30 uur alles al opgeruimd, dit in tegenstelling tot voorgaande jaren. Desalniettemin was het

weer een geslaagde trialdag, maar wel met veel minder bezoekers als/dan andere jaren.

Er waren namelijk maar 250 bezoekers gekomen.

Jolanda

WILLEMS MOTOREN VENRAY
LANGSTRAAT 64A TEL: 04780-89401



ARROWMAXTM DUNLOP



ARROWMAX

MOTORBANDEN: SPECIALE PRIJZEN ± 300 STUKS OP VOORRAAD
VERKOOP, ONDERDELEN, ONDERHOUD, EN REPARATIES VAN ALLE
JAPANESE MOTOREN
OLIE, KLEDING, ACCESOIRES, HELMEN, HANDSCHOENEN ENZ.

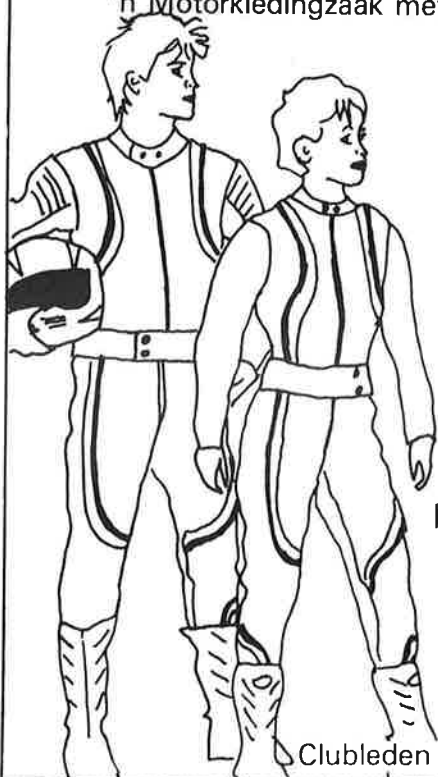
NAAM	ADRES	WOONPLAATS	TELEFOON
AERTS J	LEEUWERIK 38	5831 WK BOXMEER	00000 00000
AERTS P	JAN VAN GALENSTR 8	5831 KG BOXMEER	08855 73186
BALTUSSEN G	STIPPENT 11A	5846 AC LEDEACKER	08858 2329
BARDOEL P	STIPPENT 15	5846 AC LEDEACKER	08858 3255
BERG P VD	NULLEN 1C	5846 AD LEDEACKER	08855 3101
BERG VD I	PEELKANT 70	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 2017
BERG VD J	OOSTERWAARD 8A	3611 XA OUD ZUILEN	030 442889
BOLT A VD	VISIOENENSTR 4	5854 CB ST ANTHONIS	08858 2767
BOLT K VD	KRUINSTR 5	5446 VE WANROY	08859 53400
BOMMEL E VAN	BOSWACHERSWEG 16	5916 RA VENLO	00000 00000
BONGERS A	MULLEMSEDIJK 26	5844 AR STEVENSBEEK	08858 1213
BONGERS W	MULLUMSEDIJK 26	5844 AR STEVENSBEEK	08858 1213
BRANDS M	PAST NYEVAERTSSTR 1	5845 AR ST ANTHONIS	08858 1967
BULKENS R	NIEUWSTR 1	5437 BB BEERS	00000 00000
BUS J	NIEUWSTR 1	5437 BB BEERS	00000 00000
CLAASSEN F	ROBIJNLAAN 14	5431 ZP CUIJK	08850 15446
CLAASSEN P	SCHEPERSTR 9	5446 AT LANDHORST	08859 58497
CLIJN A	GILDESTR 23	5841 AK OPLOO	08858 2704
CORNELISSEN T	ROZENGAARD 40	5443 BH HAPS	08850 17569
CUPPERS C	OUDE BREESTRAAT 4	5845 AC ST ANTHONIS	08858 2983
DEENEN J	HOENDERSTRAAT 22	5846 AE LEDEACKER	08858 2035
DENEN E	MAASSTR 11	5826 AM GROENINGEN	04781 1608
DRABBELS B	TRANBERT 6	5825 JT OVERLOON	04788 2146
DUYNHOVEN H VAN	CERESSTR 21	5844 AC STEVENSBEEK	08858 1643
ELZEN J VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GT WILBERTOORD	08859 51073
ELZEN S VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859 51073
ELZEN W VD	KATWIJKSEBAAN 20	5455 GC WILBERTOORD	08859 51073
ERMERS J	BREESTRAAT 36	5845 AW ST ANTHONIS	08858 1988
FRANSEN P	SLOTERSHUTWEG 1	5841 CG OPLOO	00000 0000
GEERTS K	KOL SILVERTOPLAAN 12	5845 BL ST ANTHONIS	08858 1690
GERWEN F VAN	OOSTERHEIDESTR 18	5409 SK ODILIAPEEL	00000 0000
GOMMANS TH	ST JOZEFLAAN 8	5817 AC SMAKT	04782 598
GRUTTERS D	KERKSTRAAT ZUID 33	5441 AJ OEFFELT	08856 1247
GRUTTERS H	KERKSTRAAT ZUID 33	5441 AJ OEFFELT	08856 1247
GRUTTERS T	STEENSTR 46	5831 JG BOXMEER	08855 00000
HARTJES J	MEIDOORNLAAN 6	5446 BH WANROY	08859 54193
HEES G VAN	MARIJKESTR 12	5831 ED BOXMEER	08855 74828
HEIJDEN M VD	VLAGBERG 27	5845 ED ST ANTHONIS	08858 1619
HENDRIKS G	KOL ZILVERTOPLAAN 2	5845 BL ST ANTHONIS	08858 2645
HERMANS F	HET ZAND 34	6595 AH OTTERSUM	08851 11738
HERMANS M	PEELKANT 13	5845 EE ST ANTHONIS	08858 2645
HERMENS L	STEENSTR 46	5831 JG BOXMEER	08855 00000
HOENSELAAR P	KLAPROOS 32	5803 HC VENRAY	04780 80561
HUBERS J	LANGSTR 12	5827 BA VORTUM MULLEM	08855 76182
HUBERS JAC	KRUINSTR 5	5446 VE WANROY	08859 53400
JANS E	BLAUWSTR 6	5841 CA OPLOO	08858 1483
JANS P	PEELKANT 62	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1998
JANSEN W	VLAGBERG 3	5845 ED ST ANTHONIS	08858 1227
JANSSEN E	VLIEGENBERG 7	5824 AN HOLTHEES	04782 313
JANSSEN T	VOORHOEVEPARK 5	6591 AH GENNEP	08851 13447
KATWIJK M VAN	KEMPENSBOS 7	5845 AN ST ANTHONIS	08858 1886
KATWIJK P VAN	MULDERSERF 5	5841 AZ OPLOO	08858 2712
KEMPEN R VAN	ST ANTHONISWEG 65	5831 AD BOXMEER	08855 71800
KERSTEN F	FAZANTENVELD 146	5431 JH CUYK	08850 16091
KESSELS P	KLOOSTERTUIN 30	5831 JT BOXMEER	00000 0000
KROEF G	STRIEP 1A	5845 EN ST ANTHONIS	08858 1759
KROEF GJ	VISIOENENSTR 4	5845 CB ST ANTHONIS	08858 2767
KROOT T	NOORDKANT 17	5845 EX ST ANTHONIS	08858 2179
KUYPERS G	BEEKSEHOF 1	5845 .. OPLOO	00000 0000
LINDERS H	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858 3040
LINDERS J	KERKVELD 7	5846 AL LEDEACKER	08858 3040
LOOSBROEK VAN W. A.	DUIZENDMONNIKENSTR 1	5845 BS ST ANTHONIS	08858 00000
MOORS JP	DEKENMOLMANSSTR 11	5845 AH ST ANTHONIS	08858 2087

NABLIJRS R	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1518
NABLIJRS T	LAAGEINDSEBROEK 17	5447 NL RIJKEVOORT	08857 1257
NABLIJRS W	PEELKANT 72	5845 EJ ST ANTHONIS	08858 1518
PETERS B	MOLENSTR 44	5446 PL WANROY	08859 51113
RUNGEN M	NOORDSTR 17	5446 XC WANROY	08859 51569
SCHREUDER F	WETH TEUNISSENSTR 14	5845 CN ST ANTHONIS	08858 2849
SESINK P	PAPENVOORTSEDIJK 2	5447 NG RIJKEVOORT	08857 1689
SMITS P	BREDEWEG 7	5824 AM HOLTHEES	04787 435
SOMMERS W	PEELKANT 57	5845 EG ST ANTHONIS	08858 1570
STRAATEN J VD	WETHOUDERLINDERSTR 8	5455 GM WILBERTOORD	00000 0000
SWINKELS PH	BREESTR 18	5845 AV ST ANTHONIS	08858 3469
THIJS W	KLEINEBEEKSTRAAT 1	5845 AE ST ANTHONIS	08858 2832
THYSSEN A	WELGELEGEN 17	8408 CJ LIPPENHUIZEN	05165 2461
THYSSEN A	BURG GOOSSENSSTR 11	5845 AP ST ANTHONIS	08858 2050
TIENEN H VAN	VICARISSTR 2	5845 HB ST ANTHONIS	08858 3734
TIENEN K VAN	VICARISSTR 23	5845 HB ST ANTHONIS	08858 0000
TILBURG N VAN	BOSWEG 29	5451 HL MILL	08859 51306
TOONEN M	STRIEP 2A	5845 EN ST ANTHONIS	08858 3350
VEN A VD	IEPENLAAN 13	5453 KT LANGENBOOM	08863 2050
VEN E VD SCHRAVEN	VLASKAM 10	5446 WV WANROY	08859 53838
VEN VD T	VLASKAM 10	5446 WV WANROY	08859 53838
VERNOOY M	HEYCOFSTRAAT 44	3521 EN UTRECHT	030 946882
VLOET M	LAKTARIAWEG 24	5844 AJ STEVENSBECK	08858 1715
VLOET R	PEELKANT 27	5845 EE ST ANTHONIS	08858 2145
VOLLENBERG B	DR LUYCKXSTR 5	5845 CT ST ANTHONIS	08858 2811
VORST A VD	OUDE BREESTR 52	5845 AD ST ANTHONIS	08858 3443
VORST J VD	BOORTORENSTR 41	5841 AP OPLOO	08858 3198
WEIJER H VD	HERDERSSTAF	5451 WN MILL	08859 54979
WEREN F	RIJKEVOORTSEDIJK 10	5447 BD RIJKEVOORT	08857 1650
WIJENTJENS P	VICARISSTAAT 15	5845 HB ST ANTHONIS	08858 3575
WILLEMS F	KLEINEBEEKSTR 3	5845 AE ST ANTHONIS	08858 2221
WILLEMS J	MOLENSTR 44	5446 PL WANROY	08859 51113
WILLEMS R	LEPELSTR 21	5845 BK ST ANTHONIS	08858 2618
WIJ A DE	DORPSSTR 10	5846 AA LEDEACKER	08858 1523
WOUW V D A	HANK 34	5446 XG WANROY	08859 52824
ZEEGERS T	STALENBERG 3	5836 AW SAMBEEK	08855 72076
ZUTPHEN C VAN	HOEFSTR 1	5845 BB ST ANTHONIS	08858 2795

Je rit naar Arnhem is niet voor niets:

SPELBRINK LEATHERS

'n Motorkledingzaak met een enorme sortering motorkleding.



- Jacks
- Broeken
- Helmen
- Laarzen
- Handschoenen
- Regenoveralls
- Vet of nylon kleding

Ook in Kappa jacks en broeken
hebben we een enorme sortering.

Tot ziens bij:

Spelbrink leathers
Nieuwstad 43-45
Arnhem - tel.: 085 - 426107

Clubleden krijgen 10% korting op alle artikelen.

