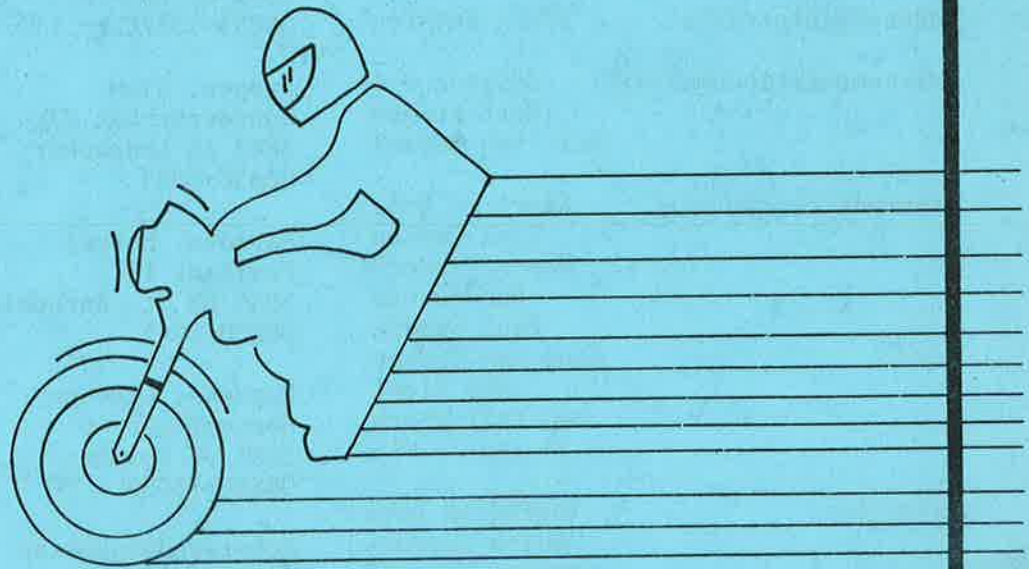


TOCC TJE



1989 NO:3

CLUBBLAD 't CC tje

Clubblad 't CC-tje verschijnt 5 maal per jaar c.q. om de twee maanden.

De meningen afgedrukt in het Clubblad behoeven niet die van het bestuur en de redactie te zijn.

Clubavond:

Iedere eerste vrijdag van de maand:
't Cafeetje, Breestraat 18,
St. Anthonis.

BESTUUR

Voorzitter: Bas Peters
Secretaris: Gert-jan Kroef
Penningmeester: Frank Kersten

Bestuursleden: Andrew Thijssen
Eric van Bommel
Henny Linders
Jan-pieter Moors
Matt Rongen
Jolanda Bus

Ledenadministratie: Frank Kersten

Toercompetitiecommissie: Jolanda Bus
Matt Rongen
Eric van Bommel

Evenementencommissie: Karel vd Bolt
Sjak Deenen
Henny Linders
Bas Peters
Paul Sesink
Koos van Tienen
Rob Vloet
Ben Vollenberg
Ad de Wit

Redactie: Ingrid vd Berg
Anita vd Bolt
Marcel Hermans
Lisetta Hermens
Jacqueline Hubers
Henny Linders
Jolanda Willems

ADRESSEN

Berg vd, Ingrid
Peelkant 70
5845 EJ St.Anthonis
08858-2017

Bolt vd, Anita
Visioenenstraat 4
5845 CB St.Anthonis
08858-2767

Bolt vd, Karel
Kruinstraat 5
5446 VE Wanroij
08859-53400

Bommel van, Eric
Vlagberg 10
5845 EC St.Anthonis
08858-2013

Bus, Jolanda
Julianastraat 21
5831 ES Boxmeer
08855-73778

Deenen, Sjak
Hoenderstraat 22
5845 AE Ledeacker
08858-2035

Hermans, Marcel
Peelkant 13
5845 EE St. Anthonis
08858-2645

Hermens, Lisetta
Steenstraat 46
5831 JG Boxmeer
08855-75083

Hubers, Jacqueline
Kruinstraat 5
5446 VE Wanroij
08859-53400

Kersten, Frank
Fazantenveld 146
5431 JH Cuijk
08850-16091

Kroef, Gert-jan
Visioenenstraat 4
5845 BN St.Anthonis
08858-2767

Linders, Henny
Kerkveld 7
5846 AL Ledeacker
08858-3040

Moors, Jan-pieter
Dekenmolmanstraat 11
5845 AH St.Anthonis
08858-2087

Peters, Bas
Molenstraat 44c
5446 PL Wanroij
08859-51113

Rongen, Matt
Noordstraat 17
5446 XC Wanroij
08859-51569

Sesink, Paul
Papenvoortsedijk 2
5447 NG Rijkevoort
08857-1689

Thijssen, Andrew
Burg.Goossenstraat 11
5845 AP St.Anthonis
08858-2050

Tienen van, Koos
Vicarissstraat 23
5845 HB St.Anthonis
08858-1772

Vloet, Rob
Peelkant 27
5845 EE St.Anthonis
08858-2145

Vollenberg, Ben
Dr.Luyckxstraat 5
5845 CT St.ANthonis
08858-2811

Willems, Jolanda
Molenstraat 44c
5446 PL Wanroij
08859-51113

Wit de, Ad
Ledeackersestraat 3
5846 AM Ledeacker
08858-1523

VOORWOORD

Op dit moment zijner 100 mensen lid van M.C.C.

Ieder jaar weer moeten we deze 100 mensen tevreden stellen.

Dit geldt zeker voor de aankomende dobbelrit die op 27 augustus weer van start gaat.

Uit deze honderd mensen moeten er toch minstens een paar zijn die willen helpen op de posten en met het opbouwen hiervan.

Ieder jaar de zelfde spellen vindt niemand leuk, dus moeten er ieder jaar nieuwe ideeën komen.

Met 100 denkende mensen moet het toch beter lukken dan met 10 man.

Dus kom eens met leuke ideeën of geef je op om te helpen.

WANT SAMEN ZIJN WE STERKER PUNT UIT!

voorzitter M.C.C Bas Peters

INHOUD

- * Terschelling
- * Dutch TT ASSEN 1989
- * Tour de Ketel
- * Verzekeringen
- * 100ste lid
- * Barbeque
- * Regionale samenwerking
- * Dragrace-sprinten
- * Roddels en informatie



TERSCHELLING RUN

pinksterweekend 14-15 mei

De bedoeling was om naar Engeland te gaan naar de Harley Davidson superrally maar ja daarvoor hadden we toch zeker wel vier dagen nodig wilden we ook nog van Engeland op zich genieten. (Als we dan toch aan de overkant zijn...)
Maar als je dan geen vrij krijgt dan moet je wat anders gaan verzinnen.

Zo hadden we ook al eens gehoord van de TERSCHELLING RUN die traditie getrouw al jaren met pinksteren op (ja, goed geraden) Terschelling gehouden wordt.

Eerst had Jolanda gebelt hoe laat de boten vanaf Harlingen vertrokken in die richting. Dat bleek half tien en om half elf te zijn. We rijden wel aan zeiden we halen we half 10 dan hebben we geluk en anders nemen we die van half 11 wel geen probleem. (dachten we toen nog)

Met z'n vieren gingen we op stap Jolanda, Rob, Twan en ik natuurlijk. We hadden goed weer maar op sommige plaatsen had het al geregend die morgen met het gevolg dat we dus toch nog nat werden al was het dan in beperkte mate.

De eerste boot hebben we niet gehaald. We hebben meteen een kaartje gekocht voor de boot van half 11 wat ons f 30,00 voor de motor koste en dan nog eens f 37,50 per persoon. We sloten aan in de toch wel flink volle rij van motoren. Ze stonden opgesteld voor de op en afritten vóór de boten. Toen de boot aankwam dachten we dat we er op mochten maar nee hoor, de auto's mochten er eerst op. Nou een paar motoren konden er nog bij en toen was de boot vol.

Daar stonden we te kijken met ons handeltje. Eerst drong het niet zo goed tot ons door maar al snel kwamen we er achter dat we nu tot half 4 moesten wachten. We kregen allemaal een groene sticker op onze motoren zodat we er om half 4 als eerste op mochten. Ook werden we verzocht om de motoren aan de kanten te zetten en om in de kantine een gratis kopje koffie te gaan drinken (stelletje slijmballen)

Wat we verwachtten was ook de bedoeling omdat wij onze motoren aan de kant hadden gezet konden er om Half 4 weer eerst alle auto's op. Daar trapten we dus niet meer in. Met de hele meute hebben we toen de op/af rit geblokkeerd net zo lang tot de politie en de rest van die mannen met die prachtige pakjes ons er wél op lieten en om een lang verhaal kort te maken zo was de hele meute in een keer aan de overkant (was dat nou zo moeilijk)

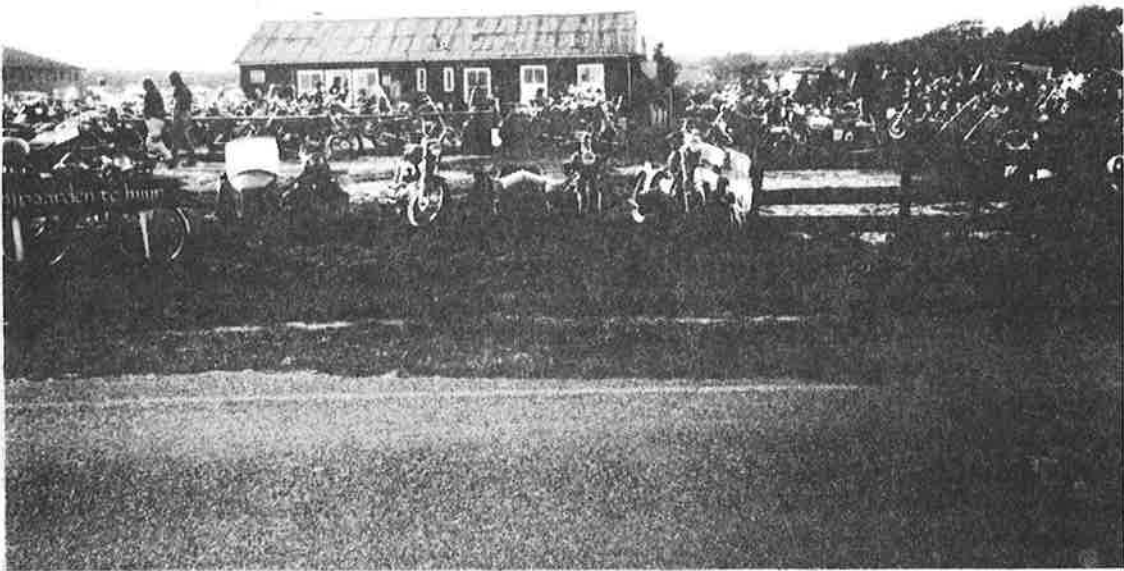


Met z`n allen in een bootje.

In Terschelling aangekomen zijn we meteen naar camping Terpstra gereden waarvan we gehoord hadden dat het daar een gezellige bedoeling was. Het lag er vol met motor rijders. We hebben er wat gegeten en 's avonds zijn we naar een klein dorpje verderop gelopen dat Midsland heette. Nou aan kroegen ontbrak het daar niet. Een helen straat vol met allemaal kleine donkerbruine kroegjes maar die zaten dan ook stampvol met bikers.

Het was echt een gezellige bedoeling . en het personeel achter de bar was al net zo gek. Volgens mij viel er voor hun eidelijke wat te beleven..

Zondag wilden we het eiland wat gaan verkennen met de motor . Het is er trouwens ontzettend mooi maar het waait er ook altijd wel flink. Omdat onze camping op het midden van Terschelling lag konden we nog ongeveer zes kilometer naar links en zes kilometer naar rechts rijden dus je begrijpt al van een flinke toer van een paar uur was geen sprake. Dan maar wat in West terschelling rond gehangen wat volgens mij haast iedereen heeft gedacht want alle terrasjes zaten dan ook bomvol. Wel gezellig trouwens.



CAMPING TERPSTRA.

Zondag avond was het in Midsland weer net zo'n drukke bedoeling als de nacht ervoor. Eerst hebben we bij de koffiepote goed gegeten en daarna hebben we ons in het nachtleven gestort.

Maandag met de boot terug was het weer net zo'n ongeregeld zootje als zaterdag we konden met wat geluk met de boot van half 2 terug naar Harlingen.

Alles bij elkaar was het op Terschelling wel goed toeven maar we vonden het zonde van de twee dagen die je eigenlijk kwijt bent met dat gewacht op de boot. Volgend jaar, mocht je zin hebben om het eens mee te maken, moet je reserveren voor de overtocht per boot. Misschien dat dit beter werkt. Wie weet gaan wij dan ook wel weer.

lisetta.

DUTCH TT ASSEN 1989

Op vrijdag 23 juni was het weer zover. Traditiegetrouw zouden we weer om 14.00 uur vertrekken naar de befaamde Dutch TT in Assen.

De opkomst was enorm, er stonden maar liefst dertig man op d'n Brink. Het merendeel was lid van onze club, teweten Ingrid van den Berg, de gebroeders Arno en Wilfred Bongers, Cornelissen uit Haps, Geert van Hees, Martien van de Heijden, Frenck Hermans, Enrico Jans, Peter Jans, Renee van Kempen, Theo Kroot, Willie Nabuurs, Wilbert Sommers, Peter Smits, Rini Willems en ondergetekende.

Wilfred Bongers en Ingrid van den Berg moesten helaas de rit al per auto voortzetten omdat de achtervering van Wilfred's motor het al in St. Anthonis liet afweten.

Om 14.15 uur vertrokken we onder nogal wat belangstelling naar Assen. Er werd met een rustig tempo gereden omdat we met ongeveer 20 motoren waren.

Voorbij Zwolle werd gestopt om de jaarlijks terugkerende TT koffie te nuttigen. Ook onze magen werden nog bijgevuld met de nodige snacks. Theo Kroot bleek onderweg problemen te hebben met z'n Yamaha, want hij liep af en toe op twee of drie pitten. Vlug reed hij even naar Gebben Motors in Staphorst waar het euvel werd verholpen.

Nadat we weer tien kilometer gereden hadden werden nu de tanken gevuld met benzine. Hier werd nog even gelachen en geschrokken want een slimme automobilist had even vergeten de gasslang van de auto af te koppelen en zo weg te rijden. Gelukkig was het zaakje aldaar zo beveiligd dat er nauwelijks gas ontsnapte.

Nabij Meppel bleven we even de weg volgen naar Leeuwarden om vervolgens richting Smilde te gaan. Dit is een mooie slukroute langs de Drentsche Hoofdvaart, een kanaal. Vervolgens richting Eemster, Hijken, Laaghalen en TT circuit.

Om half zes kwamen we hier aan, waarna de motoren goed op slot gezet werden en de nodige bagagespullen in de auto's gegooid die met ons meegereden waren.

Deze parkeerplaats hier biedt verschillende voordelen aan. Volgens de bewaking aldaar is er nog nooit een motor op die plek weggehaald. Als de race ten einde is hoeft je maar 300 meter te lopen en je bent bij de motor en je mijd een groot gedeelte van de files. En je zit hier vlak bij de bekende bocht Veenslang-Stekkenwal.

Vervolgens liepen we richting Witten, waar nogal veel volk op de been is. Onderweg moest nog enkele keren het circuit overgestoken worden. Toen we langs het rennerskwartier liepen kregen enkelen de gedachte om het eens allemaal van dichtbij mee te maken. Met z'n vieren klommen we over de gaas en zowaar we stonden ineens tussen de grote jongens. Hier werden verschillende leuke foto's gemaakt getuige de foto verderop in dit blad.

In Witten aangekomen bleek dat er weer weinig te beleven was. Er was weer veel politie op de been en er was geen alcohol te koop. Degenen die toch alcohol bij zich hadden, hadden dat zelf meegebracht of kilometers verderop in een supermarkt gekocht. De laatste twee jaar is er ontzettend veel politie op de been, dit om de orde te handhaven en om het aantal doden rondom de TT terug te dringen naar 0,0.

In het verleden was het namelijk heel gewoon dat er meerdere doden

vielen en dit was dan vooral te wijden aan overmatig alcoholgebruik. Toch is het een feit dat velen zich naar de nacht van Assen begeven om eens lekker uit de bol te gaan. Dat er doden vallen is natuurlijk niet leuk, maar dat er veel politie en weinig alcohol is, is ook niet leuk.

Omdat er dus weinig te beleven was aldaar liepen we naar de stad Assen. Dit is ongeveer zes kilometer lopen. Gelukkig lopen er veel taxi's naar Assen zodat wij daar ook gebruik van konden maken. Ongeveer vier kilometer voor ^(Assen) werd een taxi besteld voor de hele groep. We moesten hier even wachten. Voor mij was hier de nacht van Assen al vroegtijdig voorbij want door een onschuldig sprongetje over een sloot ^(kwam) mijn enkel tijdens het landen verkeerd terecht. In het ziekenhuis te Assen werden meteen foto's genomen en het zaakje werd in het gips gegooid. Volgens de doktoren had ik mijn enkelbanden beschadigd en een scheurtje in de enkel. Gelukkig bleek het dagen later allemaal wel mee te vallen. Daarom was ik om half elf al terug op het circuit en kon zodoende nog een leuk plaatsje uitzoeken op de stekkenwal. Je gelooft het misschien niet maar om zeven uur 's avonds komen er al mensen naar de stekkenwal toe om vervolgens daar de hele nacht door te brengen en zodoende een prachtig overzicht te hebben tijdens de TT.

Van de nacht van Assen kan ik daarom weinig vertellen, alleen van de verhalen die ik 's nachts om half vijf allemaal moest aanhoren. Er zijn erbij die van allerlei pogingen ondernemen om maar absoluut geen entree te hoeven betalen, namen zal ik daarom niet noemen.

Dat het gezellig is geweest in Assen mag duidelijk zijn, dat is wel te zien aan de foto's. Maar ook de races waren spannend. Ik ben blij dat ze me niet vastgehouden hebben in Assen. Ik had die overwinning van Hans Spaan voor geen goud mogen missen. Prachtig zoals die ereronde met de Hollandse vlag en dan dat publiek dat allemaal luidkeels mee staat te juichen. Jammer is het natuurlijk voor Streuer/ de Haas dat ze de TT niet konden winnen, maar ze hebben wel een spannende race laten zien. Bloedstollende uitrempogingen met Webster/ Hewitt in the famous corner Veenslang-Stekkenwal.

De 80 cc en 250 cc waren ook spannende races met telkens een kopgroep van twee, drie man. De 500 cc vond ik zelf verschrikkelijk saai, het leek net een optocht. Er werd vrijwel geen een duel uitgevochten. Om half zes waren de races ten einde en om ongeveer half elf waren de laatste van onze groep weer thuis.

Iedereen kijkt al weer rijkhalsend uit naar de Dutch TT van 1990 en hopelijk krijgen we dan weer zulke spannende races als dit jaar. Met hopelijk weer een overwinning voor Hans Spaan (het lijkt al gewoon te worden), een podium plaats voor Wilco Zeelenberg (die voor volgend jaar vrijwel zeker wordt voorzien van het beste fabrieksmateriaal), een prachtig debuut van Jeffrey de Vries in de GP 500 (want ook hij wordt misschien opgenomen in het Samson-Sharp Racing Team, waardoor Jan Huberts drie sterke azen in drie verschillende klassen heeft) en natuurlijk last but not least Egbert Streuer en Geral de Haas , die dan na drie jaar ook eindelijk weer eens de TT willen winnen.

Marcel Hermans.

Assen 1989.



Tekst is hierbij overbodig, de foto's zeggen al genoeg.



Rene van Kempen komt met deze foto beslist in aanmerking voor de leukste foto van het jaar 1989. Deze foto werd gemaakt tijdens de Dutch TT in Assen van dit jaar. Randy vond het maar al te leuk om samen met Renee op de foto te kunnen. Links langs Randy Mamola zit z'n hond die maar liefst 18.000 gulden heeft gekost. Och, gewoon een keer een Grand Prix **WINNEN** Randy en je hebt de hond alweer terug verdient.



Randy is even uit-gewheelied

Dat Mamola tijdens elke Grand Prix voor een stuk spektakel zorgt, zal eenieder wel weten. Door z'n minder goede uitslagen de laatste twee jaar, probeert ie nu op een andere manier de aandacht van het publiek te trekken. Bij elke wedstrijd maakt ie zoveel mogelijk wheelies en dan het liefst zo lang mogelijk. Zoals bekend in Assen gebeurt er altijd wel iets, en jawel hoor Mamola was tijdens de opwarmronde weer het publiek naar z'n hand te zetten. Een lage wheelie moest ie nu bekopen met een fikse valpartij. De wedstrijd moest daarom even uitgesteld worden, want de Cagiva moest voorzien worden van een nieuwe kuip en voorwiel. Overigens is het bekend dat Randy's contract met Cagiva aan het einde van dit seizoen is afgelopen. Het lijkt niet verwonderlijk dat we Randy volgend jaar op een fabrieks Yamaha of Suzuki aan het werk zullen zien. En hopelijk komt ie dan weer snel in de winningmood terug.

DOBBELRIT M.C. DE KETEL.

Op 18 juni j.l. werd door M.C. de Ketel weer haar jaarlijkse dobbelrit georganiseerd. Het weer zat alvast mee, het was nl. bloedheet!! Dit was aan de opkomst op de Brink niet te merken. Er werd met 4 motoren vertrokken. Wij kwamen na omdat we eerst nog een slaperig persoon uit bed moesten rammelen. Later bleek dat er toch meer leden van M.C.C. mee reden (zij waren later vertrokken.) Na ons in Vorstenbosch ingeschreven te hebben, werd er gedobbeld en het werd Bergeyk. Hier moest een pingpongballetje uit het water opgezogen worden en in een asbak laten vallen. Dit viel zeker niet mee op zondagmorgen. We vervolgde onze weg naar Soerendonk. Op camping Soerendonk was het meest spectaculaire spelletje te vinden van die dag. Met opblaasbare waterschoenen moest je een klein stukje over het water heen. Dit viel schijnbaar niet mee, vandaar ook de geringe deelname; de meeste waren bang om weer nat op de motor te moeten gaan zitten. De derde post (die zeer slecht te vinden was), was in Veldhoven. Hier was een parcours aangelegd waar je met een trapwagentje, dat vanachter stuurde, zo snel mogelijk rond moest zien te komen. Je moest erg uitkijken omdat je de neiging had om veel te vroeg in te sturen, met het gevolg dat er weer een pion platgereden werd. In Vessem, onze vierde post, stond voor velen het bekende spelletje: koe melken. Zelfs onze meest ervaren koeien melker had er nog een beetje moeite mee. Maar ja, wat wil je als ze van alle kanten lekken. Vanuit Vessem ging onze route verder naar Sterksel. Hier lag een jutezak, een band en een matras klaar. Het eerste stuk moest je zaklopen, dan door de band heen en als laatste op het matras (of ernaast) een koprol maken. De meeste M.C.C.-ers ware zo rond vanwege hun goede conditie (hm, grapje). Onze zesde en laatste post was Luyksgestel. Met een tennisbal tussen de knieën geklemd moest er een stukje gelopen worden, en dan proberen om de bal in een bakje te laten vallen. Lukte dit niet dan gauw nog een stukje verder om de bal in een emmer te laten vallen. Dit waren alle posten, en we zijn dan ook bijna meteen weer naar Vorstenbosch gereden, om hier nog even wat te drinken, en gauw naar huis gegaan om lekker te gaan zwemmen. De spelletjes waren dit jaar niet zo geslaagd als andere jaren, maar desondanks was het toch de moeite-waard.

JACQUELINE.

100

In april was het dan eindelijk zo ver. Vanaf toen had MCC Sint Anthonis maar liefs 100 leden. Zo'n mijlpaal in de geschiedenis van een zo jonge club mag natuurlijk niet aan voorbij gegaan worden.

(wat 'n zin)

Daarom had het bestuur besloten om het honderste lid maar eens in het zonnetje te zetten, al viel dat na zons ondergang niet mee.

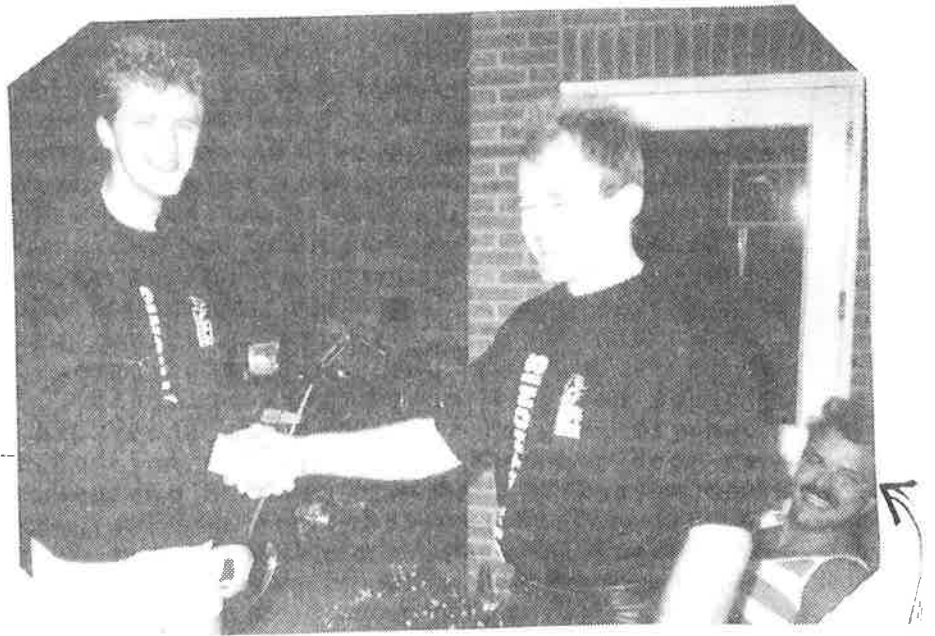
Op zondag avond 21 mei togen 4 bestuursleden, Mat, Andrew, Erik en Gert-Jan richting Venray om daar Dhr. Paul Hoenselaar

te verrassen met een officieel bezoek. Paul was namelijk nummer 100. Na een korte kennismaking, werd er koffie gezet, en was het officieel uitgegroeid tot een gezellige boel.

Na het tweede kopje koffie werd Mat weer serieus en overhandigde Paul namens het bestuur en leden van Motor Club t'Cafeetje een MCC sweater.

Een zoals het hoort bij een officieel bezoek werden er handen geschut en foto's gemaakt (de NOS had geen tijd, zij moesten naar een voetbal gevecht).

Na wat na gebabbeld te hebben bedankte wij Paul + vriendin voor het genuttigde en togen richting Sint Tunnis.



Gert-Jan.



Heerlijkheid 1. ... uur Theo Slaats-ril
85 en 22.00 uur Bakker Kamp-Ecar.

...dag 4 jun... 50 per auto.
fé De Zandpoort te Groeningen en
wel tussen 12.00 en 13.00 uur.

Box, weekblad

Motorclub schrijft honderdste lid in

(Van onze verslaggever)

ST. ANTHONIS - Motorclub 't Cafeetje in St. Anthonis heeft recentelijk het honderdste lid ingeschreven. Daarmee wordt deze sport- en recreatieve vereniging een van de grootste in zijn soort in deze streek.
De club kent een snelle groei. In 1986 werd MCC opgericht en 52 leden schreven zich in. In vier jaar tijd is dit aantal bijna verdubbeld. De vereniging is vernoemd naar het clubhuis in St. Anthonis.
In februari '86 werd de vereniging officieel opgericht, een bestuur geformeerd onder voorzitterschap van Bas Peters, evenals een evenementencommissie aangesteld en redactie voor het clubblad. In april van dat jaar werd de eerste toertocht georganiseerd. 27 Motorrijders namen hieraan deel.

De vereniging stelt zich ten doel de motorsport te bevorderen, belangen te behartigen en vriendschapsbanden te vormen. Clubtochten, toerritten, uitwisselingen met andere motorverenigingen en andere activiteiten moeten dat doel werkelijkheid maken. Zo worden er weekends georganiseerd naar binnen- en buitenland, is er jaarlijks een trialdag, waarop honderden belangstellenden afkomen, worden puzzelritten opgezet. Bijzonder is de deelname aan de run van de Venlose instelling Maria Auxiliatrix. Leden van de motorvereniging rijden dan gehandicapte kinderen rond, zodat zij ook eens kunnen meemaken hoe het is op een motor te rijden.
MCC bestaat niet uit motorcrossers, maar er wordt wel contact onderhouden met motorcrossverenigingen als De Hanen en OMC.



● Veel motoren voor de deur van clubhuis 't Cafeetje in St. Anthonis.

...-Rep-
... Post 2
...-7, Jan
...ben van
...rt 5-3,
...Den
...2-De
...pke
...g 1
...r 4-
...Ja-

...mel
...on-
...nod
...d 6
...te-

...ijs met
...1a 4de
...ixe Go-

...rijs met

...prijs

...prijs

...s met
...st 133

...is met

...i met
...1 6e
...s 3e
...i 1e

...prijs
...met

...s met
...s met
...25 pnt.

...Mike

...t.
...zeg
...and
...er zij
...reid.

Eind-
der
het
ee.
trai.
zich
salto
die ze
daan. M.
In eerste
ernstig. Z
niet realis
gebeurd
De techn
min e
held.
van
een
gen
kruist
hebbe.
medisc
uiteind
operati
gehec
"de s
komr

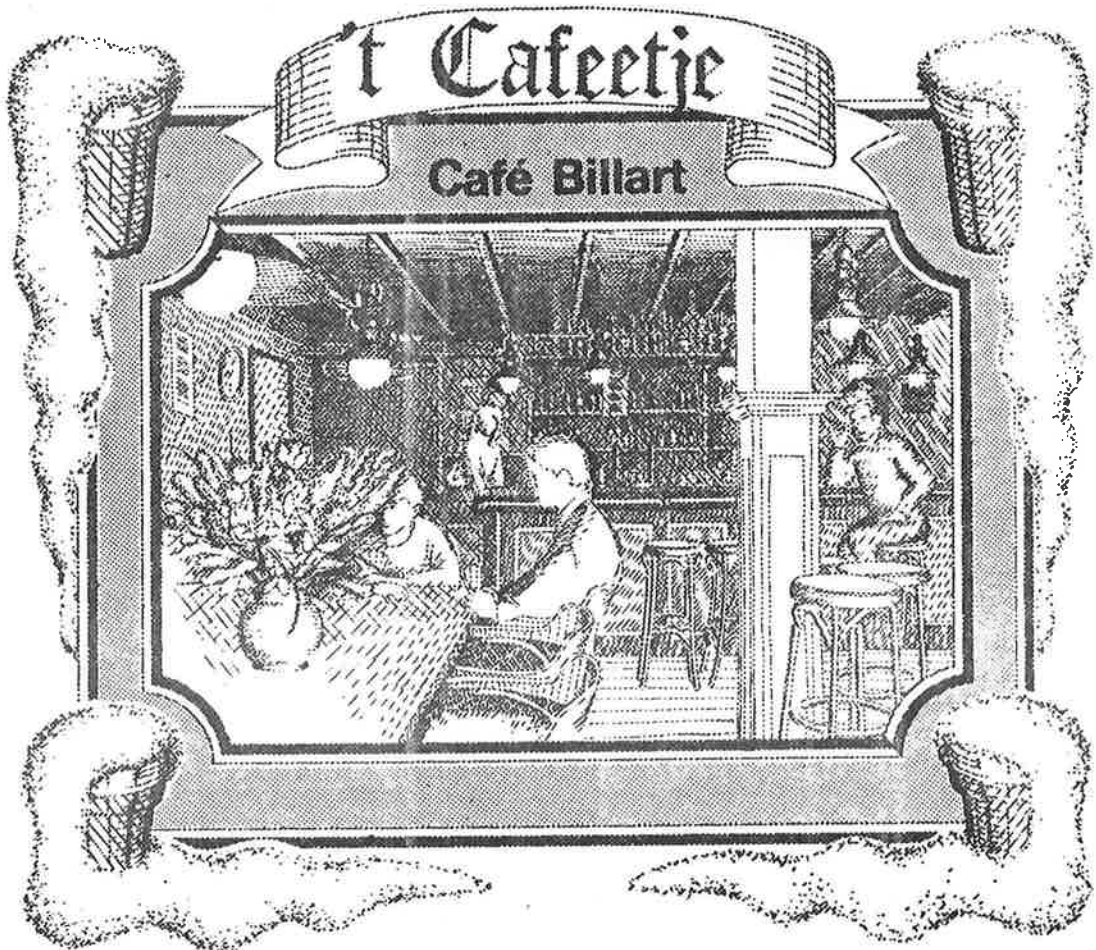
Vo
Voc
lanç
Een
stel.
om
knie
als
Tv

Men neme een mooie zomer-avond, een flinke hoeveelheid vlees, enkele vaten bier, een goede discotheek en een flink aantal goed gemutste MCC'ers en ziedaar alle ingrediënten voor een goed geslaagde barbeque-avond zijn aanwezig. Vrijdag-avond 16 juni 1989 was de eerste barbeque-avond van MCC een feit!! + 85 leden en hun introducés hadden voor deze avond ingeschreven. We werden gastvrij bij de familie Vloet aan de Peelkant ontvangen; zij hadden ons een mooie plaats beschikbaar gesteld om er een geslaagde avond van te kunnen maken. Zo rond 21.00 uur begon het goed te lopen; de barbeque gloeide, de discotheek draaide op volle toeren en de tap spuidde grote hoeveelheden bier. De tafel met vlees en de sausjes zag er voortreffelijk uit. En er werd danook druk gebruik van gemaakt. Met het uur steeg de gezelligheid, werd de hoeveelheid lege vaten bier groter en de hoeveelheid vlees kleiner. Onze disco-boy deed er nog een schepje bovenop en de eerste beentjes kwamen van de vloer. Volgens mij had Mark Vernooy zoveel gegeten (of gedronken?) dat hij prompt door de stoel zakte. Gelukkig zonder letsel. Maar de stoel was helaas total-loss!

Zo rond een uur of drie ('s nachts) werd het wat rustiger maar de pret niet minder. Om + 5 uur in de morgen gingen de laatste mensen huiswaarts en kunnen we terugzien op een bere-gezellige avond die zeker voor herhaling vatbaar is. De 5 lege vaten bier spreken voor zich!!

Namens MCC nog een bedankje aan alle mensen die aan de organisatie van deze avond hun steentje bijdroegen.

HENNY.



REGIONALE SAMENWERKING

Iedereen kent de namen MC Mercurius, MC De Ketel MTC De Stamrijders. We komen ze regelmatig tegen in het CC-tje en tijdens evenementen.

Dit is meer als alleen maar toeval, sinds 3 jaar "werken" we namelijk samen onder de noemer Regionale Samenwerking.

De bedoeling achter de R.S. is om gezamenlijk, met de vier clubs aan het begin van het jaar, één regionale agenda op te zetten.

Het voordeel hiervan is dat de verschillende evenementen die de clubs organiseren niet op dezelfde datum vallen.

Evenementen die vaak veel geld en moeite kosten.

En het is dan jammer als de opkomst klein is.

Een ander voordeel is dat wij de evenementen van de andere clubs op onze info's en clubbladen vermelden, en dat geld natuurlijk ook omgekeerd.

Zo weet je bijna zeker dat er een bepaald aantal deelnemers komt.

De organisatie van de R.S. wordt elk jaar door één van de vier clubs aangepakt.

Vorig jaar was het Motor Toer Club De Stamrijders.

Dit jaar hebben wij de eer om er iets moois van te maken. Vanuit het bestuur zijn er twee personen gekozen die dit in 1989 zullen regelen.

Dit regelen houdt in dat er 2 à 3 vergaderingen / jaar geprikt worden en dat er een Regionaal Weekend georganiseerd wordt.

Dit Regionale Weekend verdient meer aandacht.

De reden waarom zo'n weekend georganiseerd wordt vinden we terug in onze statuten nl.: het bevorderen van de

vriendschaps banden. De vorige Reg. Weekenden waren bere gezellig, ondanks de (bijna altijd) lage MCC opkomst.

Maar dit jaar (29-30 sept. 1 okt.) wordt het een knaller en dit door de massale opkomst van MCC !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!.

Traditie getrouw is datgeen wat MCC organiseerd gewoonweg GOED. En daarom laat de organisatie niet in de kou staan en houdt deze datums vrij.

De verdere details volgen binnekort op de info's, maar 29-30 sept. 1 okt. kun je al noteren in je agenda.

Jolanda
Gert-Jan

Internationale DRAGRACE.

Dragrace en sprinten zijn duidelijk met elkaar verwant, maar er zijn enkele duidelijke verschillen. Bij sprinten staat elke rijder aan de start en bepaald zelf het beginmoment van zijn poging een zo snel mogelijke tijd op de klok te zetten. In de dragrace staan twee rijders naast elkaar aan de start. Zij rijden niet tegen de klok, maar tegen elkaar.

Op deze manier worden een paar lastige factoren toegevoegd aan het op zich toch al moeilijke sprinten. De rijders kunnen enige invloed uitoefenen op het verloop van de startprocedure. Behalve rijkunst en moed zijn nu ook nog eens een snelle reactie en stalen zenuwen vereist.

Omdat er volgens het "afval systeem" wordt gereden kun je geen run verliezen. Je bent dan uitgeschakeld voor de wedstijd. Win je, dan kom je een ronde verder. Uiteindelijk komen twee rijders in de finale om daarin uit te vechten wie de sterkste of slimste is. Een snelle reactie op het startsignaal heeft al vaak de overwinning gebracht aan theoretisch langzamere rijders. Een technisch mankement of een rijfout kan een zekere overwinning omzetten in een nederlaag.

START

Bij een dragrace is iedere rijbaan voorzien van een aantal fotocellen (Bij de start 3 paar en bij de finish 2 paar).

De beide voertuigen moeten op een teken van de starter langzaam naar de startstreep rijden. Beide rijders houden de startlampen (zgn. kerstboom) goed in de gaten, want als de eerste fotocel wordt gepasseerd gaat de bovenste witte lamp branden. De rijder staat nu op "pre-stage".



Wordt nu voorzichtig doorgereden, dan gaat ook de tweede witte lamp aan. De rijder staat nu in "stage". Hieruit mag de motor of auto niet worden teruggetrokken. Op dit moment heeft de andere nog precies 20 seconden om ook in stage te gaan.

Staan beide voertuigen in stage, dan begint de eigenlijke startprocedure. Hierbij gaat de gele lamp branden (0,4-0,5 sek.) waarna de "groene" vlogt, het startsignaal.

Trekt een rijder zijn machine uit stage terug of passert hij voor het oplichtenvande groene lamp de startstreep, dan licht de onderste "rode" lamp op en volgt er diskwalificatie.

Vlak voor de finish staat een fotocel die in combinatie met de "finishcel" de eindsnelheid registreert. De tijdswaarneming wordt gestart door de "startcel" en gestopt door de finishcel. Deze tijdwaarneming werkt met een nauwkeurigheid tot 1/1000 seconde.

Door een koppeling van de beide finishcellen is het mogelijk om aan te geven wie van de twee rijders het eerst de finish passeerde.

ULTIMATE STREET BIKE.

Tot nu toe bestaat deze klasse alleen nog maar in Engeland. Door het beperkt aantal regels waaraan de motoren moeten voldoen is deze klasse uitgegroeid tot de grootste in de Britse dragrace wereld.

Wedstrijden met meer dan 500 deelnemers zijn geen uitzondering. De deelnemers krijgen per wedstrijd een startlicentie en hoeven geen lid te zijn van een landelijke bond om te kunnen deelnemen. Het hele gebeuren wordt ondersteund door het Engelse motorblad "Super Bike" en diverse nevensponsors.

De voornaamste regels waaraan de motoren moeten voldoen zijn

- *er moet een kenteken voor zijn afgegeven.
- *er mag geen wheeliebar worden gebruikt
- *er mag alleen op profielbanden worden gereden (dus geen glade banden of slicks).
- *er mag geen automatische versnellingsbak worden gebruikt.

Natuurlijk is het dragen van leren kleding, laarzen, handschoenen en een goedgekeurde helm verplicht.

In de Ultimate Street Bike is een onderverdeling gemaakt in 6 verschillende klassen:

- *open klasse
- *turbo klasse
- *2-takt twin
- *2-takt open
- *4-takt twin
- *lachgas klasse

De tijden die de snelste Ultimate Street Bikes weten te realiseren liegen er niet om. "Lage negens" over de 400 meter zijn geen uitzondering meer.

DRAGBIKES.

Onder Dragbikes verstaan we motorfietsen welke geheel en alleen gebouwd zijn om sprint en dragraces mee te rijden. In tegenstelling tot cross en wegrace zijn speciale sprintmotoren nauwelijks te koop. Ze moeten door de deelnemers en hun teams zelf ontworpen en gebouwd worden. Hierbij wordt elk onderdeel van zo licht mogelijk materiaal gemaakt (aluminium, magnesium, enz).

Soms wordt het geheel veelvuldig doorboord om nog meer gewicht te besparen. En "special" biedt daarom weinig comfort meer.

Hoge motorvermogens worden op veel manieren behaald; turbo, compressoren, meerdere blokken, brandstof injectie, hogere cilinderinhoud. De meeste rijders gebruiken speciale brandstoffen als opvoermiddel; mengsels van methanol, propyleen-oxyde en nitromethaan. De laatste jaren wordt met veel succes gewerkt met lachgas/benzine injectie.

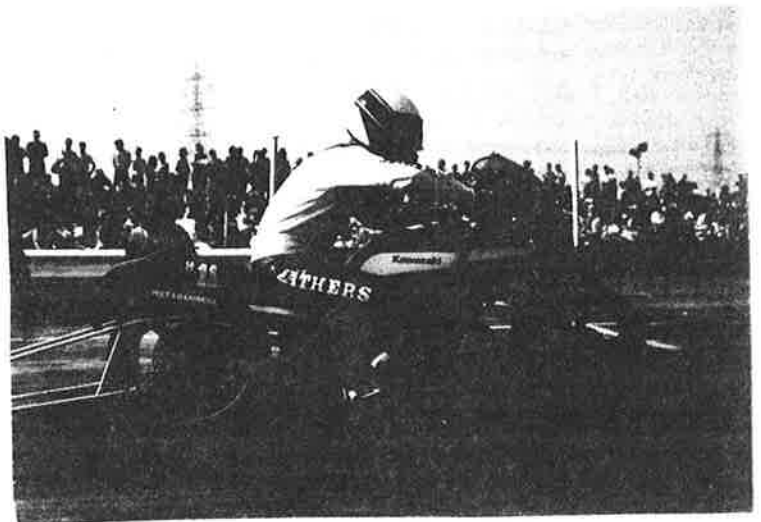
Om het vermogen te verwerken bestaat de transmissie vaak uit een halfautomatische versnellingsbak en een centrifugaal koppeling. Een maximum aan grip wordt bereikt door gebruik te maken van brede, profielloze achterbanden, slicks. Bij de allerzwaarste machines soms tot 40-50 cm breed.

Tijdens een dragrace wordt aan de hand van gereden tijden in de kwalifikatie een startplaats gemaakt voor de wedstrijden. De snelste 8 rijders komen tegen elkaar uit in de Dragbike klasse. Hierna volgt de Senior en de Junoir klasse.

SUPER STOCK

In deze klasse wordt gereden met motoren waarvoor een kenteken is afgegeven. Aan deze machines mag slechts zeer beperkt gewijzigd en opgevoerd worden. Als er al andere onderdelen gemonteerd mogen worden, dan zijn dat onderdelen die door de accessoirehandel op de markt worden gebracht, aldus het reglement.

Een ideale klasse om te onderzoeken of je aanleg hebt voor de sprint-en drag-racesport zonder dat daarvoor direct grote investeringen gedaan moeten worden.



PRO STOCK.

Deze sprint motoren zijn afgeleid van bestaande straatmotoren. Veel is toegestaan, maar in vergelijking met de specials wemelt het reglement van de beperkingen. De hoofd regels zijn; het standaard uiterlijk van de motorfiets waarvan de Pro Stocker is afgeleid moet herkenbaar zijn. Als brandstof mag alleen handelsbenzine gebruikt worden. De maten van de wielen, wielbasis, banden en voorvork zijn voorgeschreven. Ook zijn er voorschriften die het totaalgewicht van rijder/machine koppelen aan een maximum cilinderinhoud.

PRODUCTION CARS.

Om dat aan het uiterlijk van deze auto's weinig veranderd mag worden, wordt deze klasse ook wel "

"straatklasse" genoemd. In principe moet het voertuig in een APK keuring worden

goedgekeurd. Dit betekend o.a. dat er verlichting op moet zitten en

dat de bandenkeus niet vrij

is. Ondanks

het stand-

aarduiter-

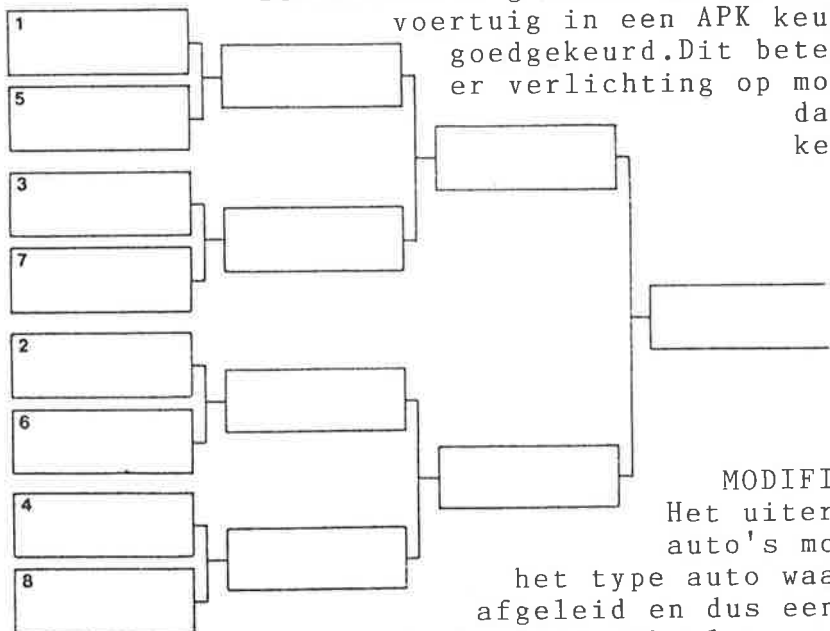
lijk mag er

wel gebruik

gemaakt

worden van

een buizenframe.



MODIFIED CARS.

Het uiterlijk van deze auto's moet lijken op

het type auto waarvan het is afgeleid en dus een duidelijk

herkenbaar geheel vormen. Het motorblok

hoeft niet standaard te zijn en mag worden vervangen door een motorblok van een ander type of merk.

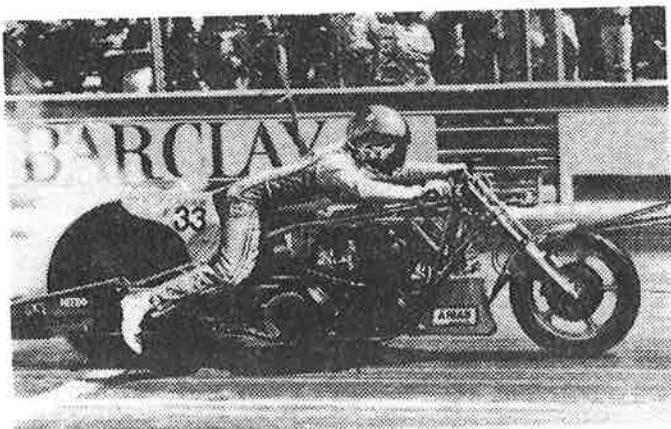
Het gebruik van een buizenframe en slicks is toegestaan, evenals het gebruik van lachgas injectie.

(Mazda 323 met een 3,5 liter Rover motor!).

COMPETITION ALTERED.

In deze klasse mag geheel volgens eigen ontwerp worden gekonstrueerd. Er moet natuurlijk worden voldaan aan de algemene veiligheidsvoorschriften en er mag slechts één motorblok worden aangebracht.

Door de konstruktievrijheid zijn diverse types ontstaan waarbij de zogenaamde Funny Cars en Dragsters de top vormen.



TOERKAMPPIOENSCHAP 1989

Allereerst willen we ons eerst even voorstellen. Wij, Jolanda Bus, Eric van Bommel en Matt Rongen zijn de commissieleden van de toerkampioenschap. Hoe werkt eigenlijk de competitie.

Alle MCC leden doen automatisch, kostenloos mee aan de competitie.

Ieder evenement wat vermeld staat in het clubblad en/of clubinfo met daarbij de vertrektijd vermeld wordt meegerekend. Dus alle evenementen zonder vertrektijd worden vanwege de controle daarop niet geteld.

Nog even duidelijk een voorbeeld:

Op de info staat vermeld vertrek 9.00 uur.

Onderweg komen we iemand tegen die om 10.00 uur vertrokken is.

Deze persoon wordt dus niet meegeteld/meegerekend.

1989 begon erg goed. De opkomst was erg hoog en het weer zit tot dusver ook mee. De gemiddelde temperatuur is 15,9 graden Celsius. Dit cijfer is laag doordat de temperatuur begin April 5 graden Celsius was.

Hieronder nog enkele cijfers berekend tot en met Francochamps 02-07-'89

Bezocht 20 evenementen:

Gemiddelde opkomst:	9.8 %
Gemiddelde opkomst zonder openingsrit:	6.8 %
Gemiddelde wegrace-evenementen:	6.2 % (De TT-Assen houd het gemiddelde hhog).
Gemiddelde motorcross-evenementen:	0.8 %

Tussenstand Toerkampioenschap na 20 evenementen:

(4 evenemeten op dezelfde dag dus maximaal 16 evenenmenten)

10e plaats: Bas Peters	5	evenenmenten
Gertie Kroef	5	"
John Ermers	5	"
Eric van Bommel	5	"
6e plaats: Rob Vloet	5	"
Ad de Wit	6	"
4e plaats: Peter Fransen	6	"
3e plaats: Gert-jan Kroef	7	"
2e plaats: Matt Rongen	13	"
1e plaats: Tini Cornelissen	14	"

RODDELS

EN

INFORMATIE.....

Munten van MCC gebuikt bij de barbecue graag terug te bezorgen bij Gert-jan Kroef.

Deze munten worden n.l. niet meer gebruikt.

Volgens een welingelichte bron:

Een groep van ca. 30 mensen, waaronder clubleden waren vrijdag al aanwezig op de TT van Assen. Eenmaal daar besloten ze naar het dorp toe te gaan. Bij de kruising wachtte men totdat er een- meerdere taxi's arriveerde voor het vervoer van hen. Naarmate de tijd verstreek begonnen Marcel Hermans en Gert-jan Willems met elkaar te stoeien (Of hoe het ook heet). Op een gegeven moment probeerde marcel over een sloot heen te springen met als gevolg dat hij zijn enkel bezeerde. Volgens hem was de enkel gebroken, maar de andere stelde een andere diagnose n.l. omgezwikt / verstuikt maar gebroken dat kon toch niet.

De enkel was wel dik-gezwollen-zeer pijnlijk. Wat nu.

Na een tijdje debatteren kwam de politie eraan te pas. Deze regelde meteen een taxi die naar het ziekenhuis moest rijden voor nader onderzoek van de enkel.. Eenmaal daar aangekomen hebben ze zijn voet in de gips gezet.(De enkel was dus inderdaad gebroken) De taxi heeft hem netjes weer op het circuit afgeleverd. Schijnbaar had de chauffeur medelijden met hem want na een tijdje rijden zette hij de teller stop bij ca. f75,- , ondanks dat ze nog lang niet op de plaats van bestemming waren. Marcel moest maar wijzen waar **hij naar** toe moest.

Omdat motorrijden in deze toestand onmogelijk was heeft Rene van Kempen de motor naar huis gereden en is marcel met de auto naar huis gegaan. Bij nader onderzoek in het ziekenhuis hier in de buurt bleek dat er enkele schilfers / splitters van zijn enkel af waren en de enkelbanden zwaar opgerekt.

Kosteloos dineren is mogelijk in een restaurant in Oosterbeek. Voor meer informatie bel Riny Willems en/of Arno Bongers.

TE KOOP: Suzuki GN400 TD, bouwjaar 1981, KM.stand 33.000, vraagprijs f.2150,-- en Toerscherp universeel f.75,--.
Jolanda Bus tel.08855-73778.

16 Juli:-Int. cross Lichtenvoorde

-Benelux wegrace kampioenschappen te Zolder

Vertrek vanaf de Brink om 10.00 uur.

-GP wegrace Le Mans

23 Juli: Niets gepland.

Toch willen we gaan rijden.

Vertrek vanaf de Brink om 11.00 uur.

30 Juli: zie 23 juli.

6 Augustus: GP Donnington.

13 Augustus: Fierljeppen te St.Anthonis.

Degene die mee willen doen, moeten zich tijdig opgeven bij onze secretaris Gert-jan 08858-2767 of bij onze voorzitter Bas 08859-51113.

27 Augustus: GP BRNO te Tjechoslowakije. (ca. 1000 km)

Als je interesse hebt bel dan Matt 08859-51569

De visumaanvraag kost f 27,50. Men moet dan begin augustus het paspoort inleveren met 2 pasfoto's zwart-wit.

Vertrek op vrijdag, terugkomst op dinsdag.

Men is verplicht om per dag in Tjechoslowakije 30 dm op te maken.

Zeer spannende race waaruit 2 nederlandse wereldkampioenen kunnen komen.

Hans Spaan 125 CC

Egbert Streuer en Geraal Ballie (Zoef) de Haas zijspan.

-----BELANGRIJK-----

Diegene die mee poulen voor de grand prix 500 opgelet:

volgens het reglement moet de poule twee dagen voor aanvang van de race ingeleverd zijn.

Dus niet 1 dag van te voren of de zelfde dag s'morgens
Houd dit even in de gaten, anders telt de poule nietmee.

LEDENLIJST MCC ST ANTHONIS 1989

Jos Aerts	Leeuwerik 38	5831 WK	Boxmeer	08855-75683
Pieter Aerts	Jan van Galenstr. 8	5821 KG	Boxmeer	08855-73186
G Baltussen	Stippent 11a	5846 AC	Ledeacker	08858-2329
Pedro Bardoel	Stippent 15	5846 AC	Ledeacker	08858-3255
Paul van de Berg	Nullen 1c	5846 AD	Ledeacker	08855-3101
Ingrid van de Berg	Peelkant 70	5845 EJ	St.Anthonis	08858-2017
Johnny van de Berg	Oosterwaard 8a	3611 XA	Oud Zuilen	030-442889
Anita van der Bolt	Visioenenstr. 4	5854 CB	St.Anthonis	08858-2767
Karel van der Bolt	Kruinstr.5	5446 VE	Wanroy	08859-53400
Erik van Bommel	Boswachtersweg 16	5916 RA	Venlo	077-545541
Arno Bongers	Mullemsedijk 26	5844 AR	Stevensbeek	08858-1213
Wilfred Bongers	Mullemsedijk 26	5844 AR	Stevensbeek	08858-1213
Marion Brands	Past.Nyevaertsstr. 1	5845 AR	St.Anthonis	08858-1967
Rob Bulkens	Nieuwstr. 1	5437 BB	Beers	0
Jolanda Bus	Nieuwstr. 1	5437 BB	Beers	0
Francois Claassen	Robijnstr. 14	5431 ZP	Cuijk	08850-15446
Piet Claassen	Schepersrt. 9	5446 AT	Landhorst	08859-58497
Ad Clijn	Gildestr. 23	5841 AK	Oploo	08858-2704
Tiny Cornellissen	Rozengaard 40	5443 BH	Haps	08850-17569
Carlo Cuppers	Randweg 94	5845	St.Anthonis	08858-2983
Jack Deenen	Hoenderstr.22	5846 AE	Ledeacker	08858-2035
Ellen Deenen	Maasstr. 11	5826 AM	Groeningen	04781-1608
B Drabbels	Trantert 6	5825 JT	Overloon	04788-2146
Harry van Duynhoven	Ceresstr.21	5844 AC	Stevensbeek	08858-1643
Jan van de Elzen	Karwijksebaan 20	5455 GC	Wilbertoord	08859-51073
Sjan van de Elzen	Katwijksebaan 20	5455 GC	Wilbertoord	08859-51073
Willie van de Elzen	Katwijksebaan 20	5455 GC	Wilbertoord	08859-51073
John Ermers	Breestr. 36	5845 AW	St.Anthonis	08858-1988
Peter Fransen	Stootershutweg 1	5841 CG	Oploo	04925-1404
Koos Geerts	Kol.Silvertoplaan 12	5845 BL	St.Anthonis	08858-1690
Frans van Gerwen	Oosterheidestr. 18	5409 SK	Odiliapeel	00000-0000
Theo Gommans	St.Jozeflaan 8	5817 AC	Smakt	04782- 598
Dianne Grutters	Kerkstr.Zuid 33	5441 AJ	Oefelt	08856-1247
Henk Grutters	Kerkstr.Zuid 33	5441 AJ	Oefelt	08856-1247
Twan Grutters	Steenstr. 46	5831 JG	Boxmeer	08855-75083
Jos Hartjes	Meidoornlaan 6	5446 BH	Wanroy	08859-54193
Geert van Hees	Marijkestr. 12	5831 ED	Boxmeer	08855-74828
Martien van de Heijden	Vlagberg 27	5845 ED	St.Anthonis	08858-1619
Gérard Hendriks	Kol.Silvertoplaan 2	5845 BL	St.Anthonis	08858-1456
Frenck Hermans	Het Zand 34	6595 AH	Ottersum	08851-11738
Marcel Hermans	Peelkant 13	5845 EE	St.Anthonis	08858-2645
Lisetta Hermens	Steenstr.46	5831 JG	Boxmeer	08855-75083
Paul Hoenselaar	Klaproos 32	5803 HC	Venray	04780-80561
Jan Hubers	Langstr. 12	5827 BA	Vortum Mullem	08855-76182
Jacqueline Hubers	Kruinstr. 5	5446 VE	Wanroy	08859-53400
Enrico Jans	Blauwstr.6	5441 CA	Oploo	08858-1483
Peter Jans	Peelkant 62	5845 EJ	St.Anthonis	08858-1998
Wim Janssen	Vlagberg 3	5845 ED	St.Anthonis	08858-1227
Erik Janssen	Vliegenberg 7	5824 AN	Holthees	04782 - 319
Twan Janssen	Voorhoevepark 5	6591 AH	Gennep	08851-13447
Martien van Katwijk	Kempensbos 7	5845 AN	St.Anthonis	08858-1886
Piet van Katwijk	Mulderserf 5	5841 AZ	Oploo	08858-2712
René van Kempen	St.Anthoniusweg 65	5831 AD	Boxmeer	08855-71800
Frank Kersten	Fazantenveld 146	5431 JH	Cuijk	08850-16091
P van Kessels	Kloostertuin 30	5831 JT	Boxmeer	0
Gertie Kroef	Striep 1a	5845 EN	St.Anthonis	08858-1759
Gert-Jan Kroef	Visioenenstr. 4	5845 CB	St.Anthonis	08858-2767
Theo Kroot	Noordkant 17	5845 EX	St.Anthonis	08858-2179
Gerard Kuypers	Beeksenhof	5841	Oploo	0

Hennie Linders	Kerkveld 7	5846 AL	Ledeacker	08858-3040
Jo Linders	Kerkveld 7	5846 AL	Ledeacker	08858-3040
Willy van Loosbroek	Duizendmonnikenstr.11	5845 BS	St.Anthonis	08858-2561
Jan-Pieter Moors	Dekenmolmanstr. 11	5845 AH	St.Anthonis	08858-2087
Rudy Nabuurs	Peelkant 72	5845 EJ	St.Anthonis	08858-1518
Tiny Nabuurs	Laageindseweg 17	5447 NL	Rijkevoort	08857-1257
Willy Nabuurs	Peelkant 72	5845 EJ	St.Anthonis	08858-1518
Bas Peters	Molenstr.44 c	5446 PL	Wanroy	08859-51113
Mat Rongen	Noordstr. 17	5446 XC	Wanroy	08859-51569
Frans Schreuder	Weth. Teunissenstr. 14	5845 CN	St.Anthonis	08858-2849
Paul Sesink	Papenvoortsedijk 2	5447 NG	Rijkevoort	08857-1689
Peter Smits	Bredeweg 7	5824 AM	Holthees	04782- 435
Wilfred Sommers	Peelkant 57	5845 EG	St.Anthonis	08858-1570
Jos van Straaten	Weth. Lindersstr. 82	5455 GM	Wilbertoord	08859-78759
Piet-Hein Swinkels	Breestr.18	5845 AV	St.Anthonis	08858-3469
Willie Thijs	Kleinbeekstr. 1	5845 AE	St.Anthonis	08858-2832
Ad Thijssen	Welgelegen 17	8408 CJ	Lippenhuizen	05165-2461
Andrew Thijssen	Burg. Goossensstr.11	5845 AP	St.Anthonis	08858-2050
Henk van Tienen	Vicarisstr.2	5845 HB	St.Anthonis	08858-3734
Koos van Tienen	Vicarisstr.23	5845 HB	St.Anthonis	08858-1772
Nico van Tilburg	Bosweg 29	5451 HL	Mill	08859-51306
Mat Toonen	Striep 2a	5845 EN	St.Anthonis	088583350
Toon van de Ven	Iepenlaan 13	5453 KT	Langenboom	08863-2050
Ellie van de Ven	Vlaskam 10	5446 WV	Wanroy	08859-53838
Toine van de Ven	Vlaskam 10	5446 WV	Wanroy	08859-53838
Marc Vernooy	Heykopstr. 44	3521 EN	Utrecht	030-946882
Mat Vloet	Laktariaweg 24	5844 AJ	Stevensbeek	08858-1715
Rob Vloet	Peelkant 27	5845 EE	St.Anthonis	08858-2145
Ben Vollenberg	Dr. Luyckxstr. 5	5845 CT	St.Anthonis	08858-2811
Ad van de Vorst	Oude Breestr. 52	5845 AD	St.Anthonis	08858-3443
Jan van de Vorst	Boortorenstr. 41	5841 AP	Oploo	08858-3198
Hans van de Weijer	Herdersstaf	5451 WN	Mill	08859-54979
Frank Weren	Rijkevoortsedijk 10	5447 BD	Rijkevoort	08857-1650
Peter Wientjens	Vicarisstr. 15	5845 HB	St.Anthonis	08858-3575
Frank Willems	Kleinebeekstr. 3	5845 AE	St.Anthonis	08858-2221
Jolanda Willems	Molenstr. 44 c	5446 PL	Wanroy	08859-51113
Riny Willems	Lepelstr. 21	5845 BK	St.Anthonis	08858-2618
Ad de Wit	Ledeackersestr.3	5846 AM	Ledeacker	08858-1523
Twan van de Wouw	Hank 34	5446 XG	Wanroy	08859-52824
Toon Zegers	Stalenberg 3	5836 AW	Sambeek	08855-72076
Cor van Zutphen	Hoefstr.1	5845 BB	St.Anthonis	08858-2795

