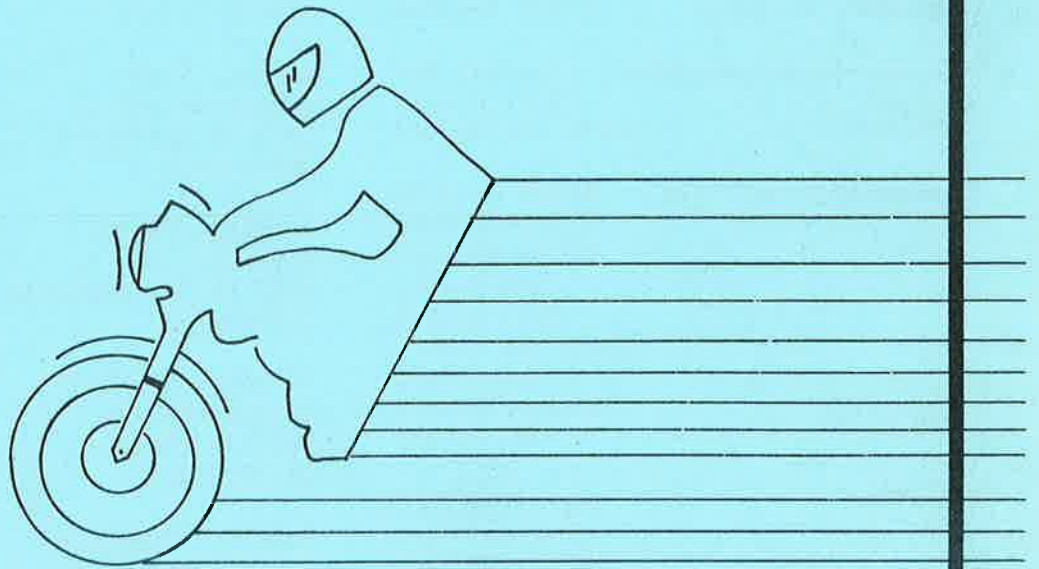


FOOT TJE



1989 NO: 4

CLUBBLAD 't CC tje

Clubblad 't CC-tje verschijnt 5 maal per jaar c.q. om de twee maanden.

De meningen afgedrukt in het Clubblad behoeven niet die van het bestuur en de redactie te zijn.

Clubavond:

Iedere eerste vrijdag van de maand:
't Cafeetje, Breesstraat 18,
St. Anthonis.

BESTUUR

Voorzitter: Bas Peters
Secretaris: Gert-jan Kroef
Penningmeester: Frank Kersten

Bestuursleden: Andrew Thijssen
Eric van Bommel
Henny Linders
Jan-pieter Moors
Matt Rongen
Jolanda Bus

Ledenadministratie: Frank Kersten

Toercompetitiecommissie: Jolanda Bus
Matt Rongen
Eric van Bommel

Evenementencommissie: Karel vd Bolt
Sjak Deenen
Henny Linders
Bas Peters
Paul Sesink
Koos van Tienen
Rob Vloet
Ben Vollenberg
Ad de Wit

Redactie: Ingrid vd Berg
Anita vd Bolt
Marcel Hermans
Lisetta Hermens
Jacqueline Hubers
Henny Linders
Jolanda Willems

ADRESSEN

Berg vd, Ingrid
Peelkant 70
5845 EJ St.Anthonis
08858-2017

Bolt vd, Anita
Visioenenstraat 4
5845 CB St.Anthonis
08858-2767

Bolt vd, Karel
Kruinstraat 5
5446 VE Wanroij
08859-53400

Bommel van, Eric
Vlagberg 10
5845 EC St.Anthonis
08858-2013

Bus, Jolanda
Nieuwstraat 1
5437 BB Beers.
08850-22533.

Deenen, Sjak
Hoenderstraat 22
5845 AE Ledeacker
08858-2035

Hermans, Marcel
Peelkant 13
5845 EE St. Anthonis
08858-2645

Hermens, Lisetta
Steenstraat 46
5831 JG Boxmeer
08855-75083

Hubers, Jacqueline
Kruinstraat 5
5446 VE Wanroij
08859-53400

Kersten, Frank
Fazantenveld 146
5431 JH Cuijk
08850-16091

Kroef, Gert-jan
Visioenenstraat 4
5845 BN St.Anthonis
08858-2767

Linders, Henny
Kerkveld 7
5846 AL Ledeacker
08858-3040

Moors, Jan-pieter
Dekenmolmanstraat 11
5845 AH St.Anthonis
08858-2087

Peters, Bas
Molenstraat 44c
5446 PL Wanroij
08859-51113

Rongen, Matt
Noordstraat 17
5446 XC Wanroij
08859-51569

Sesink, Paul
Papenvoortsedijk 2
5447 NG Rijkevoort
08857-1689

Thijssen, Andrew
Burg.Goossenstraat 11
5845 AP St.Anthonis
08858-2050

Tienen van, Koos
Vicarissstraat 23
5845 HB St.Anthonis
08858-1772

Vloet, Rob
Peelkant 27
5845 EE St.Anthonis
08858-2145

Vollenberg, Ben
Dr.Luyckxstraat 5
5845 CT St.ANthonis
08858-2811

Willems, Jolanda
Molenstraat 44c
5446 PL Wanroij
08859-51113

Wit de, Ad
Ledeackersestraat 3
5846 AM Ledeacker
08858-1523

VOORWOORD

Zo, mij werd als voorzitter gevraagd om een voorwoord te schrijven, en het liefst ook nog op de voorste bladzijde van het clubblad.

Ja, dan denk ik bij mijn eigen alles heeft zijn voor en na delen.

Maar om in het CC'tje te mogen schrijven is toch een eer nietwaar dan.

Kijk nu heb ik al een paar regels geschreven.

Zo gemakkelijk is dat mensen

Dus pak je pen en schrijf ook

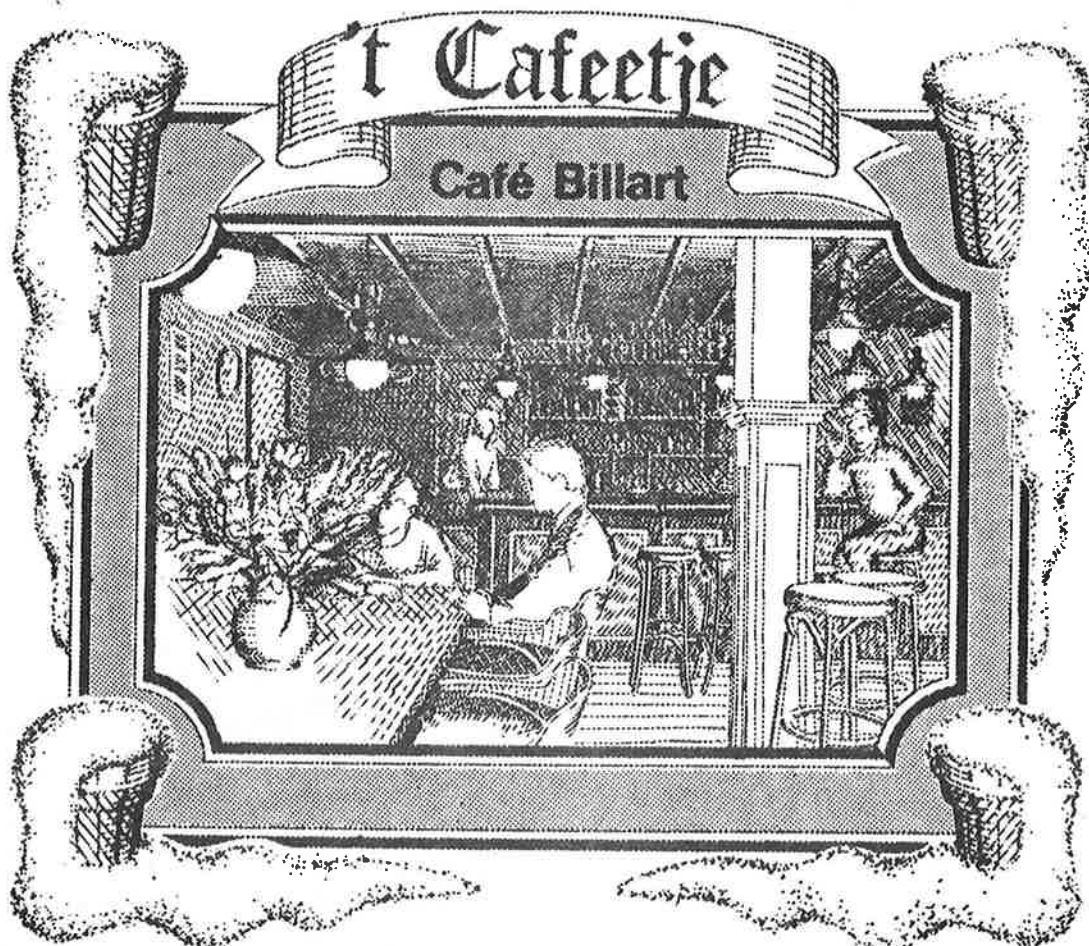
eens een stukje in je eigen clubblad. Doen hoor!

Voorzitter M.C.C.

Bas Peters

INHOUD

- * Cross der landenteams
- * Bolletje-Pijltje-rit
- * Toerit Leuven
- * Dobbelrit
- * Grand-prix Brno
- * Stadioncross
- * Roddels en info
- * Puzzelrit



MOTOCROSS DES NATIONS

Op zondag 10 september werd de jaarlijkse motocross des nations verreden. Dit jaar was het de beurt aan onze oosterburen. Deze motocross wedstrijd werd verreden in de buurt van Heilbronn in midden Duitsland.

Een motocross des nations betekent eigenlijk gewoon een motocross der naties oftewel elk land stuurt z'n beste rijders uit naar deze wedstrijd. Er wordt puur gestreden voor vaderlandse belangen, alhoewel menig rijder ook voor z'n eigen belangen rijdt om alsnog een fabriekscontract af te sluiten op het einde van het seizoen.

Er wordt gestreden in drie verschillende klassen, nl. de 125, 250 en 500 cc. Elk land heeft een rijder in elke klasse aan de start, dus elk land stuurt drie rijders.

Er worden drie manches verreden. In de eerste manche komen de 125 en 500 cc tegen elkaar uit, in de tweede manche de 125 en 250 cc en in de laatste manche de 250 en 500 cc. In elke manche zie je twee rijders van elk land aan de start.

In totaal hadden 22 landen ingeschreven. Op het einde van de dag heeft elk land zes uitslagen. De twee slechtste uitslagen mag je vergeten zodat je vier uitslagen overhoudt.

Het mooie van deze wedstrijd is dat je nu de complete wereldtop aan motocrossers aan de start hebt in elke klasse inclusief natuurlijk met de oppermachtige Amerikanen.

Vorig jaar in Frankrijk waren er met deze wedstrijd ruim 40.000 bezoekers nu in Duitsland 30.000. Volgend jaar is het de beurt aan Zweden en misschien in 1991 in het Nederlandse Valkenswaard.

Het Nederlandse team kwam eigenlijk zwaar gehavend aan de start, want enkele van onze topcoureurs liggen nog steeds in de lappenmand. Wat te denken van Kees v/d Ven die een lastige schouderblessure heeft. Rijdt ie mee in de 500 cc klasse dan kun je er van op aan dat ie de manches voorin uitrijdt.

Ook Dave Strijbos lag op dat moment nog in de lappenmand met een knieblessure. Hij is eigenlijk de enige die in de 125 cc klasse het Hollandse paradepaardje is.

Ene Pedro Tragter ook al een 125 cc topper, kamt al het hele jaar met een handblessure. Door al deze blessures was het voor de teammanager Gerrit Wolsink moeilijk om een sterk Hollands team aan de start te krijgen. Uiteindelijk viel de keus in de 125 cc klasse op Gert-Jan van Doorn, die normaliter in de 250 cc klasse rijdt, in de 250 cc klasse moest John den Berk de oranje kleuren hooghouden en in de 500 cc was het Leo strandrace Combee.

John den Berk, hier met nr. 8 wist de vaderlandse kleuren aardig te verdedigen. In z'n eerste race werd ie achter Jeff Stanton (USA) en Billy Liles (LUX) voortreffelijk derde. In de tweede race moest ie afhaken wegens een al enkele weken plagende enkelblessure.



Elke motocross liefhebber houdt deze motocross nauwlettend in de gaten. Is het niet live dan toch via het wekelijkse motorblad.

Zodoende lukte het weer om 13 fanatiekelingen op d'n Brink te laten vertrekken naar deze wedsrijd.

Op zaterdagmorgen 9.00 uur verzamelden we aldaar en vertrokken richting Venlo-Mönchen Gladbach-Eifel. In Bad Münstereifel werden de tanks volgegooid en van daaruit gingen we richting Nürburgring. We wilden graag een keertje op de alte ring fahren maar helaas de ring was afgehuurd door een of andere porsche club.

We reden verder richting de Moezel, Kaiserslautern en vervolgens de autosnelweg nr.6 tot voorbij Heilbronn.

Om + 18.00 uur kwamen we aan in het al gereserveerde hotel in Langenburg. Het was een gezellig dorpje, hoog in de bergen, ongeveer op 450 m hoogte. De plaats was 30 km verwijderd van het cross circuit.

We werden als motorrijders gastvrij ontvangen. Na een lekkere douche stonden de halve literse bierpullen al op ons te wachten.

Het diner naderhand smaakte ook voortreffelijk. Om 'n uur of 10 gingen we verderop in het dorp een cafe binnen. Hier konden we biljarten, flipperen en flink ouwehoeren.

De volgende dag, zondag dus, was de dag van de waarheid want wat zou Nederland presteren. Om 8.30 uur werd ontbeten. Daarna vertrokken we richting circuit. Het bleek een mooi circuit te zijn, bikkelhard en met veel springbulten., dus snelheid en sensatie.

Vanaf een heuvel konden we het circuit redelijk goed overzien.

De eerste manche gaf een mooie strijd te zien tussen de Amerikaan Jeff Ward (500 cc) en Dave Thorpe (500 cc) uit Engeland. Helaas kon Thorpe de Amerikaan niet verslaan. De Amerikaan Kiedrowski werd in de 125 cc klasse eerste en zeer verrassend Gert-Jan van Doorn op een tweede plaats in deze voor hem vreemde klasse. Leo Combee werd vijftiende in de 500 cc. De tweede manche werd een gemakkelijke prooi voor alweer een Amerikaan Jeff Stanton (250 cc). John den Berk, geplaagd door een enkelblessure, werd derde. De 125 cc klasse werd nu eens een keer niet door een Amerikaan gewonnen, maar door de Italiaan Puzar. Kiedrowski werd nog wel tweede. Het was heel, heel jammer dat onze Gert-Jan van Doorn moest uitvallen wegens een kapotte voorrem. Nu waren de kansen voor een hoge eindklassering al verkeken.



Hier het winnende Amerikaanse team met Kiedrowski, Ward en Stanton.

In de derde en laatste manche was het wederom de Amerikaan Stanton (250 cc) die z'n klasse en de manche won. De Italiaan Trampas Parker zorgde voor de grootste sensatie van de dag, door de wereldkampioen Dave Thorpe te verslaan. Beiden reden op een 500 cc machine. Daarbij komt ook nog dat Parker normaal in de 125 cc klasse uitkomt en waarin ie die jaar ook wereldkampioen werd. Hier in Gaildorf reed ie voor het eerst op een 500 cc machine.

Leo Combee reed voor wat ie waard was maar meer dan een elfde plaats zat er niet in. We misten Kees v/d Ven enorm.

Ook John den Berk bakte er in deze manche niets van klaar. Waarschijnlijk door z'n enkelblessure zakte ie telkens een plaatsje terug, wat we toch zeker niet van hem gewend zijn. Halverwege de wedstrijd gaf ie definitief op, zodat de Hollanders nog verder zakten in het eindklassement. De Amerikanen werden dus weer zonder al teveel moeite eerste, voor de Italianen en Engelsen. Nederland werd met z'n tweede, derde, vijftiende en elfde plaats, tiende in het algemeen klassement.

Een sterk land zat nog achter de Hollanders, nl. Finland, die z'n wereldtopper Pekka Vehkonen tot tweemaal toe zag uitvallen.

Er viel dus voor ons weinig te vieren zodat we afdropen naar het hotel. Zeven personen van onze groep reden op zondagavond al terug naar huis en waren om 22.00 uur al thuis.

Wij bleven nog overnachten tot maandag. Ook nu werd er volgens Duitse recepten weer goed gegeten en gedronken.



Hier de foto met hotel en motoren. Van links naar rechts, Tonnie Schoenmakers, Piet Claessen, Geert van Hees, Rini Willems, Anita Franzen, Paul v/d Berg, Gonnie Hermans, de twee hoteleigenaren, Mat Logtens, Toon v/d Berg, Johan v/d Ven, Peter Ebben en Bernadette de Hoog. Ondergetekende was tevens fotograaf.

Marcel Hermans.

TOERTOCHT LEUVEN

Op zondag 30 juli kwamen de motorhelden weer bijeen voor een toertocht naar het Belgische Leuven. Voor we vertrokken werd er koffie gedronken in 't cafeetje. Stiekem kwam de zon achter de wolken te voorschijn en het beloofde ondanks de slechte weerberichten een mooie dag te worden. Om half tien vertrokken we met twintig motoren en zeven duopassagiers richting België. Eenmaal in België aan gekomen veranderden de mooie vlakke wegen van ons tulpenlandje in kasseien en asfalt wegen met gaten en scheuren. Dit was voor de meesten een uitstekende gelegenheid om de schokbrekers eens goed te testen. In Leuven aangekomen parkeerde we de motoren voor een grote kerk die in de steigers stond. Volgens Jo Linders mochten we daar niet parkeren want er was een parkeerverbod, dus de motoren werden weer gestart en er werd een andere locatie gezocht. Ditmaal was ons doelwit een trottoir voor een gemeentehuis. Al snel kwamen er twee agenten aangelopen die ons weer terug stuurde naar ons vorige stekje. Nadat we afgesproken hadden om half twee weer bij elkaar te komen gingen we de stad in. We waren nog maar net aan het lopen en het begon al te regenen. Snel doken we een kroeg in en dronken daar een kop echte Belgische koffie. Die dag was er ook het jaarlijkse Leuvense bierfestein dat letterlijk en figuurlijk in het water viel.



Om half twee hadden we dus nog niets van de stad gezien. Zo te zien zou het die dag niet meer ophouden met regenen dus de regenkleding werd aangetrokken.

We moesten nog even wachten op Ad de Wit en Bas Peters die nog een souveniértje aan het kopen waren. Daar hadden ze blijkens de foto de hele dag nog geen tijd voor gehad.



nadat ze gearriveerd waren konden we aan de terug-reis beginnen.

Na maar liefst enkele honderden meters was de eerste helft de rest al kwijt. Misschien wel iets voor het gannesbook of rekords.

Na een minuut of vijf rondswalen in Leuven kwam ineens weer iedereen mekaar weer tegen zodat de groep weer compleet was. Dat de weg glad is in Belgie weet Gerard heel zeker. Na verschillende bewegingen bleef hij strak in het zadel. (het leek wel iets op Kevin Swanz)

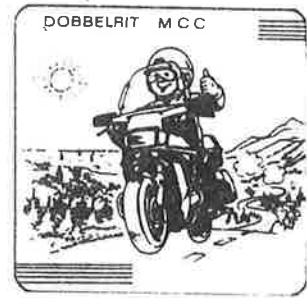
Na een 50 kilometer werden er subgroepjes gevormd en kon er op eigen tempo naar huis toe rijden.

De een wat sneller als de ander. In het cafeetje aangekomen bleek het, ondanks het slechte weer toch een geslaagde rit te zijn, die met mooier weer zeker voor herhaling vatbaar is.

Groetjes Wilfred en Ingrid

DOBBELRIT

Zondag 27 augustus 1989



Ook al was het niet zonnig deze dag toch is het droog gebleven en dat was genoeg om toch nog 96 deelnemers op de been te krijgen, nou ja eigenlijk meer op de motor, voor alweer de 4e motor dobbelrit.

Als je mee wilde doen moest je je inschrijven, dit was

**tussen 10.00-11.30 uur bij
't Cafeetje - St. Anthonis.**

Je kon ook een mooie jaarhanger kopen bij het inschrijf geld. Daarna dobbelen en voor ons was de eerste post:

VOLKEL: Dus op de fiets geklommen en zo snel mogelijk een rondje afleggen daar verkijk je je toch nog op. Maar het was wel lachen al die lummels op zo'n klein fietsje.



Onze volgende post werd :

HEESCH: Met die bowlingbal mocht je twee keer oefenen en dan mocht je nog drie keer gooien voor punten. Bij mij ging de tweede keer de sirene waarna het die drie keer dat het voor punten was niet meer lukte. Maar ook anderen hadden er moeite mee want bij lang niet iedereen lukte het. Ook hier zat de sfeer er goed in.



Toen vervolgden we onze weg naar de derde post die voor ons weer heel gunstig uit viel. Misschien hadden we tot nog toe gewoon geluk gehad en zou het dadelijk nog wel eens helemaal verkeerd kunnen gaan. Wisten wij veel waar we nog allemaal heen moesten. Nu moesten we in ieder geval naar:

SCHIJNDEL: Hier hebben we letterlijk en figuurlijk krom gelegen. Ook de vaders die hier de stand bij hielden hadden er de grootste lol. Ik zal het maar de astronauten-fiets noemen want wat nou de echte naam was voor dit apparaat weet ik ook niet. Ik zit tenslotte ook niet elke dag op zo'n ding (gelukkig). Ook die sloot ernaast was erg verraderlijk. Volgens sommigen heeft er één persoon in gelegen en bij ons één bijna alhoewel er mensen zat waren die hem wel een zetje wilden geven. En wat doe je dan als je daar bijna op kop hangt in die fiets en je weet niet meer hoe je overeind moet komen. Nou weet iedereen het wel gewoon weer aan die hendels trekken en je kwam vanzelf weer overeind. Echt dolkomische situaties kreeg je hier te zien.



Onze weg vervolgde zich naar:

MILSBEEK: Daar was het kikkers meppen geblazen in een café in de Langstraat. De naam weet ik zo niet meer. Volgens de spelregels moest je met één hand het handvat vast houden en met de andere met de hamer op dat ijzeren plaatje meppen toen dit niet lukte mocht je de hamer met twee handen vast houden (kun je je ook niet op je vingers slaan) en toen ging er ook nog een in de mand. Niet bij iedereen trouwens want we moesten er ook uit de planten en de gordijnen halen.

We hadden van andere motorrijders gehoord dat we nog naar Melderslo en naar Stevensbeek moesten dus voor ons maakte het al niet meer uit waar we eerst heen moesten. Het werd tenslotte
MELDERSLO: Hier zaten de moeders als spelleidsters en hadden zelf net zo veel plezier als wij. Eerst moest iedereen de zak om, dan werd je in een plastic kooi gestopt en moest je zoveel ballen vangen als je kon van de kleur die je van tevoren had afgesproken met een moeder. Zelf had je het er maar druk mee en aan de buitenkant stonden ze je maar uit te lachen. Leuk hoor.

Het was trouwens wel een leuke camping daar. Misschien een idee voor een weekendje? Kun je thuis gaan douchen.

En dan de laatste post. Hiervoor alleen al doen er volgens mij veel mensen mee. Het was trail rijden in;
STEVENSBEERK: Ik hoef er eigenlijk al niets meer over te vertellen. Het waren zes hindernissen je kon tien punten per hindernis halen. Voor een voet aan de grond gingen er geloof ik drie punten af. Als je alles goed deed had je zestig punten. Sommige mensen hadden er ook nul. (Ik b.v.)



Alles was geweest en dus gingen we terug naar het cafeetje voor de prijsuitreiking met 180 km meer op onze teller als toen we vertrokken. Er waren er ook die er 300 gereden hadden. Voor het volgende jaar zou ik zeggen:

LIBETTIE



GP BRNO te Tjechoslowakije

Vrijdag 25 Augustus om 11.15 uur vertrokken we met drie man vanuit St.Anthonis richting CSSR om daar een bezoek te brengen aan de enigste GP op wegrace gebied dat het oostblok rijk is.

We reden via de gennepse grensovergang Duitsland in en via het Ruhrgebied richting Frankfurt waar de vliegtuigen die wilden landen zo laag over ons heen vlogen dat we de piloot zagen gapen.

Hierna reden we als de bliksem door naar Nurnberg waar we van de snelweg afgingen richting BRNO.

Na bij het plaatsje Ambergen vonden we een kamping bij een reusachtige zandberg waar naar later bleek vanaf geskied kon worden. (zomerskieen)

Na ons gedoucht en gedineert te hebben doken we in de kamping discotheek die uitsluitend bezocht werd door pubers, maar het bier was prima en na een avond fel discuseren trokken we ons terug in de tent om van een goede nachtrust te genieten.

De volgende dag reden we verder naar de Tsjechische grens waar we een groepje Groningse motorrijders troffen die we naar later bleek, nog vele keren zouden tegenkomen. Na een uur wachten konden we verder en via mooie slingerwegen gingen we Tsjecheslowakije in. Het leek wel of ze daar nog nooit een echte motor hadden gezien want iedereen keek en zwaaide als ze ons voorbij zagen komen. Na een tweede tankstop kwamen we het groepje Groningers weer tegen. Na met z'n alle wat geouwehoert en een auto met Tsjechiesche schonen voor gek te hebben gezet reden we weer verder. Na ongeveer 50 km. werden we aangehouden door de politie voor een snelheids overtredding. Na 2 minuten kwam net goepje groningers ons weer gezelschap houden. Ons werd verteld dat we 124 km/h reden wat 44 km te hard was. We moesten 100 cronen betalen, maar na wat onderhandelen hoefden moesten we 200 cronen betalen. (off.koers 1cr=22ct) (zwart wisselkoers 1cr=6ct)

Deze 200 cr verdwenen overrigens in zijn borstzakje. De politie agent vertelde de ons verder dat er de eerste 40 km geen contole was en we dus rustig 200 konden rijden en hij wilde ons vol gas zien wegtrekken, wat we dan ook maar deden. Bij de volgende tankstop (van de snelweg af) kwamen de Groningers ook weer opdagen. Deze vertelde dat ze 300cr met z'n zessen moesten betalen. Na voor de vierde keer afscheid te hebben genomen reden we weer verder totdat we honger kregen en onder weg stopte bij een soort snackbar. Na een soort "worst" naar binnen te hebben gewerkt kwamen onze zeer welbekende motorvrienden ook aan zetten.

Hier stonden we zeer in de belangstelling van een vrouwelijk personeels lid van de snackbar. Na wat gebaren werd duidelijk dat zij belangstelling had voor de das van een van de Groningers, maar deze wilde hem erin hangen, maar door de taalbarriere kwam het niet tot een deal. We namen voor de vijfde keer afscheid(ook de laatste keer) en reden verder naar BRNO.

In de verte zagen we het al liggen, althans de gigantisch grote kamping bij het circuit gelegen tegen de heuvelruggen. We nestelden ons na wat heen en weer gereden te zijn tussen de Oost-duitsers, want alles was zowat Oost-duits.

Meteen al keek het zwart van de mensen om onze motoren. Het leek wel of ze nog nooit zoiets gezien hadden want ze stonden echt met open mond onze motoren te bewonderen. (terecht)

Nadat we ze verteld hadden hoeveel pk's, cilinderinhoud, topsnelheid en wat ze kosten besloten we een glaasje bier te gaan drinken.

Daar aan gekomen zagen we met eigen ogen wat nu die befaamde oost-blok rijen waren, er stond wel 100 man in de rij om bier te bestellen. Na een uur hadden we ons natje en nestelden we ons tussen de motorsport fanaten. Het bleek dat we bijna door ons geld heen waren(benzine en bekeuringen) dus het werd tijd om de zwarte markt te gaan verkennen.

We hadden van de groningers vernomen dat ze een wissel koers kregen van 1dm=18kr(grenswisselkoers 1dm=4cr) dat zou mij dus ook wel lukken.

Na wat rond gesjouw vond ik een zwarthandelaar. Maar deze wilde wisselen 1dm=10cr wat naar mijn zin te weinig was, dus geen deal.

Intussen hadden de DDR motorfans in de gaten dat we Hollanders waren. De hele avond hoefden we geen bier meer te halen maar moesten we des te meer luisteren naar de verhalen over de DDR hoe slecht het daar wel niet was. Iedereen wilde vluchten, weg naar het westen naar het paradijs achter het ijzeren gordijn.

Gert-Jan had nog wat stikkers bij van onze motorclub en deelde deze rond. Ze waren overstelbaar blij met deze soevenier uit het westen.

Andrew ruilde een nederlandse gulden met een DDR-mark (officieel 1dm zwart-10dm). Die gulden zit nu als button op zijn spijkerjasje.

Die avond was ook de politie zeer sterk en nadrukkelijk aanwezig. Het betrof hier agentjes die net uit de puberteit waren en toch zeer duidelijk boven de rest uitstonden. Wilde je naar het toilet dan stond daar wederom een zeer lange rij voor die ontzettend gore toiletten of je deed je behoefte tussen de bomen wat als je gepakt werd 100cr koste.

Om 11 uur sloot de biertent waarna we door een aantal Oost-duitsers uitgenodigd werden om bij hun tent nog een biertje te komen drinken wat we niet afsloegen. Daar leerden wij ook hoe je een dronken meid overeind moet houden. Gewoon tusssen de benen pakken en zorgen dat ze niet voorover valt.

Het was intussen tijd om naar de tent terug te gaan want daags daarna was de race.

S'morgens om 8.30 weden wij door onze burens gewekt en uitgenodigd voor een echt Oost-duits ontbijt dat we ons goed lieten smaken. Bij onze andere burens kochten we later 3 toegangs kaarten voor 20dm. Dit is andere koek als Francorchamps.

Na een uur lopen kwamen we in ons vak en nestelden we ons op de helling lang de baan. Voor de races begonnen ging plotseling iedereen staan en klonk een volkslied uit de luidsprekers, maar wij als eigenwijze Hollanders bleven lekker liggen wat ons enkele naar ons hoofd geslingerde stenen opleverde. (we gingen toch maar staan) Tijdens het ophangen van ons spandoek voor Hans Spaan (er stond op "spaan gaat als een banaan, Groeten mcc St.Anthonis) Kwamen nog twee andere snelle jongens uit Nieuw-Bergen kennis maken..

De 80cc gingen van start en alhoewel Spaan subliem reed bleek Crivile toch de allerbeste.

In de 250cc wist Reinold Roht voor een uitzinnig publiek te winnen. Onze eigen Wilko Zeelenberg reed zich naar een uitstekende 10e plaats.

De koningsklasse leverde winst op voor Kevin Schwants. Smaakmaker bij uitstek bleek weer Randy Mamola met zijn fantastische wheelies. Stady Eddy wist het wereldkampioenschap te bereiken.

De beste zijspancombinatie van die dag bleek onze eigen Egbert Streur en Wallie(zoef) de Haas. Jammer genoeg geen wereld kampioen, dat werden Webster/Hewitt.

Tussen de race's door werd tot 2x toe een hete-luchtbalon opgeblazen en op het eind van de race's laden ze hem weer in een lada en gingen weer met de balon naar huis.

Opvallend die dag was ook dat er een loterij plaats vond. Het toegangs kaartje diende als lot. Bij de eerste trekkingen werd er een nummer getrokken en voorgelezen wat als reactie had dat onze vriend uit Bergen net deed of de prijs op zijn nummer was gevallen wat in eerste instantie allemaal jaloerse blikken naar ons deed werpen maar later de humor ervan begrepen en er ook een glimlach vanaf kon.

Er werdt onderandere een keuken-apparaat, magnetronoven, brommer, MZ-motor, en een Trabant(auto) verloot.

Na de laatste ronde van de zijspannen viel het water met bakken uit de hemel, en dat zou nog de hele avond zo blijven.

We besloten maar aan te lopen richting kamping maar kwamen terecht op het rennerskwartier waar we op ons gemak een kijkje konden nemen in de pitsboxen van menig groot coureur. Hier lukte het ook om zwart te wisselen tegen een koers van ldm-18cr, maar de beste man vergiste zich en wisselde ldm-23cr. Toen maar snel naar de kamping waar ons een minder leuke verassing wachte.

Tijdens onze aanwezigheid hadden andere kamping-gasten van de gelegenheid gebruik gemaakt om met hun vingers aan onze motoren te zitten. Naar alle waarschijnlijkheid heeft een Oost-duiter even willen proberen hoe een echte motor zit en heeft zich naar Gert-Jan Kroef motor begeven is erop gaan zitten, het gewicht van deze machine onderschat omgevallen tegen mijn motor aan. Gevolg: kapotte spiegel en kuip bij Gert-Jan, gebogen remhandle bij mijn motor.

De schuldige had geen briefje achtergelaten en Sherlock Holmes was niet in de buurt dus gingen we richting bier-tent om de inwendige mens te versterken. Daar was het vele malen rustiger als de vorige dag, dat had als gevolg dat de rijen aanzienlijk korter waren. even-als de vorige avond troffen we vele Oost en West Duitsers zodat deze avond eveneens gevuld werd met sterke verhalen en bier (vanzelfsprekend).

De volgende ochtend werden we al vroeg gewekt door de vele kamping gasten die huiswaards gingen. Tegen de tijd dat we opstonden was de kamping behoorlijk verlaten. Het kamping-terrein was door de vele regen een behoorlijke modderpoel geworden.

Zonder veel problemen kwamen we op de Autobaan.

Hier hing een onzichtbaar gordijn van olie en lood (loodvrij kennen ze niet) waarvan je meer koppijn kreeg als van een avondje goed doorzakken.

Zo om de 200 meter stond er wel een auto met de motorkap omhoog, de parkeerplaatsen waren overbevolkt en voor de tankstations stond een gigantische rij wachtenden.

Hier zagen wij ook een schitterende omgebouwde MZ350 Deze DDR racer met zelf gebouwde volle kuip en tank van 36 liter getuigde toch wel van creativiteit.

We vervolgden na 1,5 uur onze weg richting huis langs allerlei grouwe gebouwen en vervallen stadjes waaraan al 50 jaar geen onderhoud was gepleegd.

Kort voor de grens wist Andrew nog een restaurant waar we vol verwachting instapten. Met veel gebaren wisten we een kom soep en bord voedsel bestellen.

Na dit diner reden we verder naar de grens alwaar we aandachtig de aanwezige detectie en alarm systemen bekeken. Na een goed uur konden we onze weg vervolgen. Het bleek later moeilijk om een kamping te vinden dus besloten we maar een pension te nemen die er volop te vinden zijn. Nu konden we ons na 2 dagen weer douchen en scheren. we bleken die avond de enigste gasten te zijn, maar gelukkig kwamen er ook nog een echtpaar uit noord-duitsland binnenvallen, want ja hoe meer zielen hoe meer vreugd. Bij navraag of ze Ost-Friezen waren bleken het nord-Friezen te zijn.

De volgende morgen vertrokken we na een stevig ontbijt richting thuishaven. Onderweg troffen we ook nog een Amsterdamer uit Amsterdam die in Yugoslavie op vakantie was geweest. De inflatie was daar zo hoog dat hij in het begin 1.100.000 dinar kreeg voor f100,- en op het einde van zijn vakantie 1.400.000 dinar voor f100,-. We kregen zo maar spontaan ieder 5000 dinar van hem. We reden verder richting Gennepse grens waar we voor controle moesten wachten. Licht geirriteert lieten we een rubberspoor na tot bijna in St.Anthonis waar mevr. thijsen een lekker kopje Hollandse koffie presenteerde. Kortom dit was een zeer leerzame reis waarna je beseft wat de vrijheid waard is.

Arno Bongers

Stadiumcross, Rotterdam 3 September 1989

3 September was het weer zover, het jaarlijkse terugkerende Stadiumcross. Dit jaar niet zoals anderen jaren in Nijmegen maar in Rotterdam in de Kuip. We vertrokken met 4 man s'morgens vanaf de Brink, richting Rotterdam. Om ongeveer 13.00 uur waren we op plaats van bestemming. Boven verwachting konden we zo een kaartje kopen, en toen we het Stadion binnenkwamen bleek het helemaal niet druk te zijn, zoals wel was voorspeld. Of leek dat maar omdat dat stadion zo groot is. Andere jaren in Nijmegen was het een heel spektakel die Stadioncross, en een zeer goede sfeer, dus we hadden er zin in. Nou, dat viel bar tegen. Ten eerste, de baan was nat, zodat de rijders zeer langzaam reden, en geen sensationele sprongen maakten. Ten tweede was de baan verkeerd aangelegd, zodat het kleine, korte rondjes waren, met niks aparts erin. Ten derde, maakten de Nederlanders niet echt veel. Ten vierde, omdat het Stadion zo groot was, en naar verhouding zo weinig publiek, was er geen sfeer, het was een doodse boel. en ten vijfde, begon het ook nog te regenen. Al met al een tegenvallende Stadiumcross, en zeker niet voor herhaling vatbaar ! Later bleek dat er 14.000 mensen in de Kuip waren geweest, en de uitslag was als volgt:

- | | |
|-----------------------|-----|
| 1. Jeff Santon | USA |
| 2. Jeff Leisk | AUS |
| 3. Werner Dewit | B |
| 4. John van den Berk | NL |
| 5. Gert-Jan van Doorn | NL |
| 6. Olivier Perrin | F |
| 7. Alwin van Asten | NL |
| 8. Edwin Evertsen | NL |
| 9. Teus Visser | NL |
| 10. Jones | |
| 11. Glover | |

Anita van der Bolt.

BOLLETJE-PIJLTJES-RIT.

Op de zondag dat we de jaarlijkse bolletje-pijltjes-rit reden lieten de weergoden het een beetje afweten. Want toen we bij 't Cafeetje aankwamen hoorden we van diverse motorrijders-sters dat ze al heel wat water te verwerken hadden gekregen. Gelukkig was het in St Anthonis nog droog, zodat wé zonder het regenpak eerst te moeten aantrekken konden gaan. Het ingenieuze bolletje-pijltjes-systeem voerden ons al gauw richting Oploo. Vandaaruit ging het via het fraaie Maasheggenlandschap naar de pont in Afferden. Eenmaal de Maas over binnendoor naar Groesbeek. In Groesbeek aangekomen leerde de kaart ons dat we de bochtenrijke Waaldijk op moesten, richting Nijmegen. Als je zo met je motor over de kronkelende en slingerende Waaldijk rijdt kun je genieten van twee dingen tegelijk. Het fijne stuurwerk en van het prachtige landschap wat de Ooijpolder je in het Rijk van Nijmegen biedt. De dijk afkomende zagen we enkele andere deelnemers staan, die juist bezig waren hun regenpakken uit te trekken, want het bleef veel langer droog dan dat ze verwachtten. Samen met dat groepje zijn we verder gereden. Langs cafe Waalzicht komende leek ons dat wel 'n mooi plaatsje om een kopje koffie te drinken.



Nadat de koffie ons goed had gesmaakt reden we verder om via de brug in Tiel op de Maasdijkjes te belanden. Diverse mooie plaatsjes, zoals bijvoorbeeld Appeltern, leidden ons huiswaarts.

Het was weer een mooie tocht die voor een groot gedeelte door het Land van Maas en Waal voer.

Al met al voor herhaling vatbaar.

De thuisblijvers kregen dit keer geen gelijk want we hebben de gehele tocht geen regenpak aangehad.

HENNY.

INFORMATIE.



Petekind van: Bernadette + Pierre

Uit twee harten één liefde

uit liefde een nieuw hart

De geboorte van ons eerste kindje

CHIEL

Albertus Johannes

Gebooren: 11-07-'89

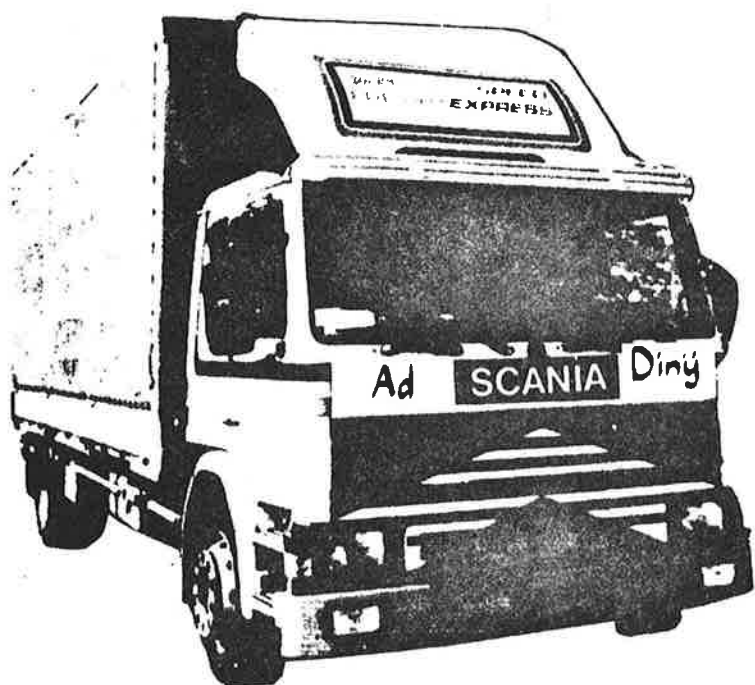
Jos + Corry Hartjes - Peters
Meidoornlaan 6
5446 BH Wanrooy

Wij feliciteren Jos en Corry van harte met de geboorte van hun zoon Chiel.

ADVERTENTIES

* Te koop: Suzuki LS 650 savage (zwart), bouwjaar 1987.
Lisetta Hermens Tel:08855-75083.

* Te koop: Yamaha RD 350, Bouwjaar 1985 In zeer goede staat.
Karel v.d.Bolt Tel:08859-53400.



Ad de Wit
en
Diny van de Greef

gaan trouwen op vrijdag 22 sept. a.s. om 14.30 uur
in het Gemeentehuis te St. Antonis.

Om 15.00 uur is er ter gelegenheid daarvan een
A.M.S. in de Kerk van Ledeacker.

Receptie van 18.30 tot 20.00 uur in
Zaal Looymans, Oudebijk, Oudlaapeel.

Ons huisadres is: Ledeackersestraat 3
5846 AM Ledeacker

Ad en Diny, gefeliciteerd met jullie huwelijk!!!

Denken jullie nog aan onze fotowedstrijd?
Dus wie gekke, grappige, maffe, lieve of gewoon leuke foto's
heeft (die wel iets met motors te maken hebben) kan die insturen
bij een van de redactieleden. En maakt dus kans op een klein
prijsje!!!!

Hierbij willen wij iedereen die heeft meegewerkt
om onze huwelijksdag onvergetelijk te maken,
hartelijk bedanken.

JOS en IRMA AERTS

Leeuwerik 38.
5831 WK Boxmeer



Op maandag 30 oktober as cijn
Henk Grutters
en
Tiny Grutters Nicolassen
25 jaar getrouwd.

Om dit niet ongemerkt voorbij
te laten gaan, willen wy het
samen met onze kinderen
familie en vrienden vieren
op zaterdag 28 oktober.

Gelegenheid tot feliciteren
van 19.00 tot 20.00 uur in
café "de zon" Hoogstraat 56
in Overasselt

September 1989
kerkstraat cijn 33
suur A7 Oeffelt

HENK EN TINY HARTELIJK GEFELICITEERD MET JULLIE 25-JARIG HUWELIJK

ADRESWIJZIGING

Robert Buijen
NAAM: Juanda Bus
Nieuw adres
STRAAT: Nieuwste 1
WOONPLAATS: Sulst BB
POSTCODE: 7222RS
TELEFOON: 0575-22533



FOTOPUZZELRIT

Om 11 uur begon voor ons de rit. Nadat we ons ingeschreven hadden ontvingen we een papier met verschillende opdrachten erin.

Met (be)hulp van verschillende mensen en een landkaart was ik in staat de laatste 10 vragen te beantwoorden. Nu nog de eerste 10. Dus gingen we met onze motoren op weg naar het Jachtslot BERKT te Heesch. Eenmaal daar aangekomen stonden er al een tigtal motoren (met rijders) te wachten aan het einde van de inrit.

Nadat we het huisnummer gevonden hadden gingen we weer verder, op naar de Den Dungense Molen op zoek naar de datum dat de molen weer in werking gesteld was in het jaar 1981. Het antwoord hiervan was in een schuurtje langs de molen. Ergens binnenin het gebouw stond het gegraveerd.

Omdat het toen inmiddels al 13.00 uur was geworden, besloten we wat te gaan eten in het eethuisje langs de molen. We hebben deze keer geen vette hap gegeten, maar lekkere erwtensoep, tomatensoep, uitsmijters, tosti's en broodjes kaas. (gezond hē)

Van hieruit vertrokken we naar Vught op zoek naar de toegangsbrug van Kasteel Maurik. De brug was gebouwd op een paar zuilen en op een van deze zuilen stond het vermeld. De volgende vraag was in welk jaar het beeld H.Hart van Jezus werdt toegewijd aan de parochie van Schijndel. In Schijndel waren er 2 kerken. Wij kwamen dus weer bij de verkeerde kerk uit. Maar na even zoeken verscheen de kerk met het beeld. Onder aan het beeld zagen we 't antwoord op onze vraag. Op naar Liempde, hier mo^csten we weer getallen onder/achter het beeld zoeken. Eenmaal daar aangekomen bij een beeld konden we geen getal vinden, dus dachten we dat het een strikvraag was, maar dat was niet het geval. Want iemand zag een eindje verderop een ander beeld staan, wij er naartoe en jawel hoor hier stond inderdaad een getal. Alweer een vraag verder.

Op naar Oisterwijk, het gemeentehuis. Toen we in Oisterwijk aankwamen was het dorp afgezet omdat er een marathon gehouden werd. Met 2 man zijn we snel naar het gemeentehuis gerend om te kijken in welk jaar het gebouwd was. Hierna gingen we op weg naar de Molen in Nuenen-Gerwen en daarna naar Kasteel Croy te Aarle Rixtel voor de muur-ankers en als laatste gingen we op zoek naar de klok op de binnenplaats van Kasteel Gemert. Al met al een mooie rit, we hebben nooit geweten dat er zoveel Kastelen etc. hier in de buurt stonden.

FOTO PUZZEL RIT 1989

MCC ST ANTHONIS

NAAM : _____ O MAN O VROUW

ADRES : _____

PLAATS : _____ POST CODE : _____

MOTORCLUB : _____ INLEVEREN : 17.00 UUR !

BEANTWOORD ALLE VRAGEN, EN TEL DE ANTWOORDEN NA DE LAATSTE
VRAAG BIJ ELKAAR OP.

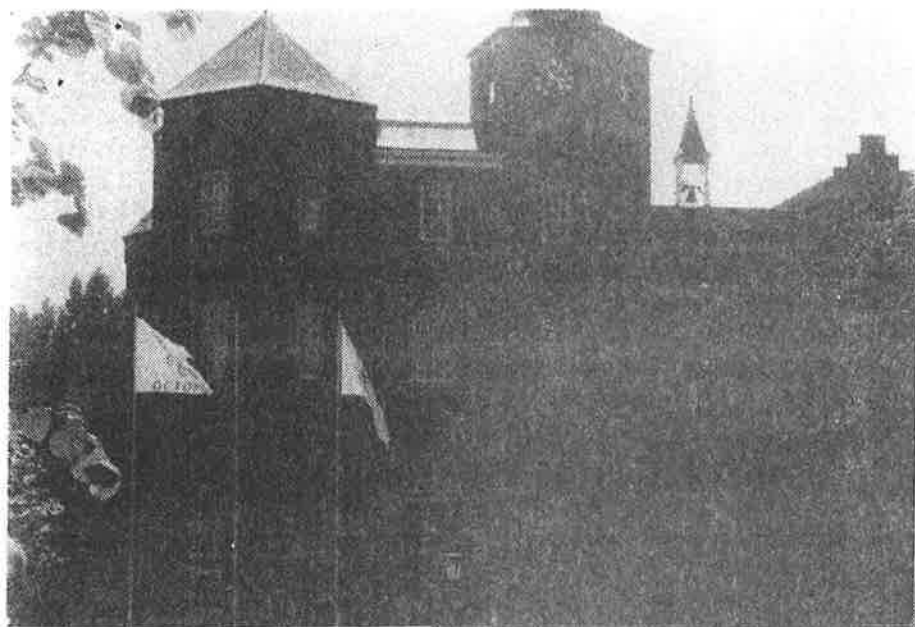
1. Welk huisnummer
heeft Jachtslot
"BERKT" 2,3
km ten zuiden
van Heesch.



Antwoord : 1.....

2. "Den Dungense Molen" , Maaskantje.
Na vijftientig jaar is ons stoomgemaal weer terug.
Jantje Toelen heeft hem in werking gesteld in
december 1981 , welke dag.

Antwoord : 22^e.....

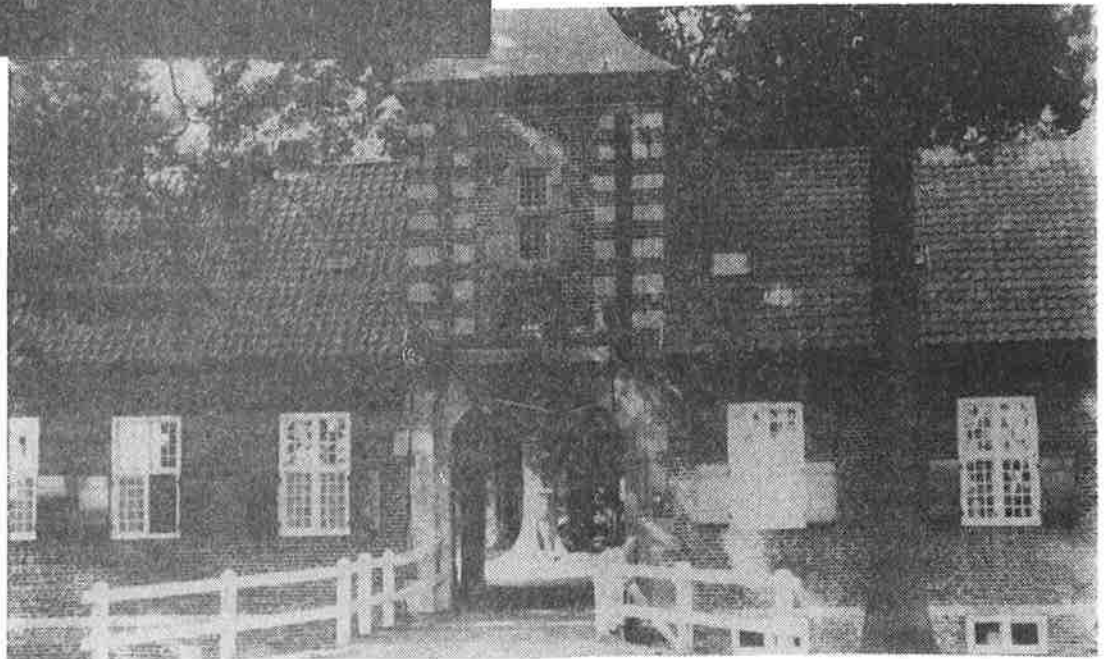


8. Hoeveel muurankers
zijn er bij het
Kasteel Croy te
Aarle Rixtel aan
de toegangsbrug
bevestigd.

Antwoord : **13**

9. Van welk
jaar is de
klok op de
binnen-
plaats,
van Kasteel
Gemert.

Antwoord :
1760.



Vul onderstaande zo volledig mogelijk in met namen van
dorpen en/of steden.

10. De rekening lag op tafel en ik legde **Geldrop**. (Geldrop)
11. Met Jan ga ik nooit eten want hij **Smakt**.
12. Ik word verkouwden want ik ben erg **Heesb.**
13. Piet kan niet mee doen in de club, want hij is geen **Lith...**
14. De kweker leverde een boom af en zei : Hier is **Uden..**
15. Haal die auto uit het water, **Berghem**
16. Toen de marktkoopman zijn auto in het water zag liggen,
dacht hij, daar gaat mijn **Heesb.**
17. Koos ziet zijn drie nichtjes erg graag; hij kan er niets aan
doen dat hij ^{van} **Elshout**. en van **Mars** ^{hout} maar ook nog van **Lieshout**
18. Hij rekent veel te veel voor zijn werk. Mijn vrouw noemt dat **overlopen**
19. Kees en Mien gaan naar de lunchroom; hij neemt koek, **Zijtaart**
20. Het buurmeisje loopt met iedereen, als de kinderen haar zien
roepen ze: **Heesb.**

VEEL PLEZIER GOEDE REIS EN SUCCES

TOTAAL :

5809

LEDENLIJST MCC ST ANTHONIS 1989

9-89

Jos Aerts	Leeuwerik 38	5831 WK	Boorn eer	08855-75683
Pieter Aerts	Jan van Galenstr. 8	5831 KG	Boorn eer	08855-73186
G Baltussen	Slippent 11a	5846 AC	Ledeacker	08858-2329
Pedro Bardoel	Slippent 15	5846 AC	Ledeacker	08858-3255
Paul van de Berg	Nullen 1c	5846 AD	Ledeacker	08855-3101
Ingrid van de Berg	Peelkart 70	5845 EJ	St.Arthonis	08858-2017
Johnny van de Berg	Peelkart 70	5845 EJ	St.Arthonis	08858-2017
Arita van der Bolt	Visioenenstr. 4	5845 CB	St.Arthonis	08858-2767
Karel van der Bolt	Kruinstr. 5	5446 VE	Warroy	08859-53400
Erik van Bommel	Boswachtersweg 16	5916 RA	Yerlo	077-545541
Arno Bongers	Mullemsedijk 26	5844 AR	Stevensbeek	08858-1213
Wilfred Bongers	Mullemsedijk 26	5844 AR	Stevensbeek	08858-1213
Marion Brands	Past.Nyevaertstr. 1	5845 AR	St.Arthonis	08858-1967
Rob Bulkens	Nieuwstr. 1	5437 BB	Beers	08850-22533
Jolanda Bus	Nieuwstr. 1	5437 BB	Beers	08850-22533
Francis Claassen	Robijnstr. 14	5431 ZP	Cuijk	08850-15446
Piet Claassen	Scheperort. 9	5446 AT	Landhorst	08859-58497
Ad Clijin	Gildestr. 23	5841 AK	Opl oo	08858-2704
Tiny Cornellissen	Rozengaard 40	5443 BH	Haps	08850-17569
Carlo Cuppers	Randweg 94	5845 CW	St.Arthonis	08858-2983
Jack Deenen	Hoenderstr.22	5846 AE	Ledeacker	08858-2035
Ellen Deenen	Maasstr. 11	5826 AM	Groeningen	04781-1608
B Drabbels	Trantert 6	5825 JT	Overloon	04788-2146
Harry van Duynhoven	Ceresstr.21	5844 AC	Stevensbeek	08858-1643
Jan van de Elzen	Karwijksebaan 20	5455 GC	Wilbertoord	08859-51073
Sjan van de Elzen	Katwijksebaan 20	5455 GC	Wilbertoord	08859-51073
Willie van de Elzen	Katwijksebaan 20	5455 GC	Wilbertoord	08859-51073
John Emers	Breestr. 36	5845 AW	St.Arthonis	08858-1988
Peter Franssen	Stootershutweg 1	5841 CG	Opl oo	04925-1404
Koos Geerts	Kd.Silvertoplaan 12	5845 BL	St.Arthonis	08858-1690
Frans van Gerwen	Oosterhaldestr. 18	5409 SK	Odliapeel	00000-0000
Theo Gommans	St.Jozeflaan 8	5817 AC	Smakt	04782- 598
Dianne Grutters	Kerkstr Zuid 33	5441 AJ	Oefelt	08856-1247
Herk Grutters	Kerkstr Zuid 33	5441 AJ	Oefelt	08856-1247
Twan Grutters	Steenstr. 46	5831 JG	Boorn eer	08855-75083
Jos Hartjes	Meidoornlaan 6	5446 BH	Warroy	08859-54193
Geert van Hees	Marijkestr. 12	5831 ED	Boorn eer	08855-74828
Martien van de Heijden	Vlagberg 27	5845 ED	St.Arthonis	08858-1619
Gerard Hendriks	Kd.Silvertoplaan 2	5845 BL	St.Arthonis	08858-1456
Frerck Hermans	Het Zand 94	6595 AH	Ottersum	08851-11738
Marcel Hermans	Peelkart 13	5845 EE	St.Arthonis	08858-2845
Lisetta Hermans	Steenstr.46	5831 JG	Boorn eer	08855-75083
Paul Hoenselaar	Klaproos 32	5803 HC	Yerroy	04780-80561
Jan Hubers	Langstr. 12	5827 BA	Yartum Mullem	08855-76182
Jacqueline Hubers	Kruinstr. 5	5446 VE	Warroy	08859-53400
Errico Jans	Blauwstr.6	5841 CA	Opl oo	08858-1483
Peter Jans	Peelkart 62	5845 EJ	St.Arthonis	08858-1998
Wim Janssen	Vlagberg 3	5845 ED	St.Arthonis	08858-1227
Erik Janssen	Vliegenberg 7	5824 AN	Holt hees	04782 - 319
Twan Janssen	Yoorhoevepark 5	6591 AH	Gennep	08851-13447
Martien van Katwijk	Kempensbos 7	5845 AN	St.Arthonis	08858-1886
Piet van Katwijk	Mulderserf 5	5841 AZ	Opl oo	08858-2712
René van Kempen	St.Arthoniusweg 65	5831 AD	Boorn eer	08855-71800
Frank Kersten	Fazantenveld 146	5431 JH	Cuijk	08850-16091
P van Kessels	Kloostertuin 30	5831 JT	Boorn eer	08855-76739
Gerlie Kroef	Stiep la	5845 EN	St.Arthonis	08858-1759
Gert-Jan Kroef	Visioenenstr. 4	5845 CB	St.Arthonis	08858-2767
Theo Kroot	Noordkart 17	5845 EX	St.Arthonis	08858-2179
Gerard Kuypers	Beeksenhof 2	5841 BB	Opl oo	08858-3792

Hennie Linders	Kerkveld 7	5846 AL	Ledeacker	08858-3040
Jo Linders	Kerkveld 7	5846 AL	Ledeacker	08858-3040
Willy van Loosbroek	Duizendmornikenstr. 11	5845 BS	St.Arthonis	08858-2561
Jan-Pieter Moors	Dekenmolmanstr. 11	5845 AH	St.Arthonis	08858-2087
Rudy Nabuurs	Peelkart 72	5845 EJ	St.Arthonis	08858-1518
Tiny Nabuurs	Laageindseweg 17	5447 NL	Rijkevoort	08857-1257
Willy Nabuurs	Peelkart 72	5845 EJ	St.Arthonis	08858-1518
Bas Peters	Molenstr.44 c	5446 PL	Wanroy	08859-5 11 13
Mat Rongen	Noordstr. 17	5446 XC	Wanroy	08859-5 1569
Frans Schreuder	Weth. Teunissenstr. 14	5845 CN	St.Arthonis	08858-2849
Paul Sesink	Papenvoortsedijk 2	5447 NG	Rijkevoort	08857-1688
Peter Smits	Bredeweg 7	5824 AM	Holthees	04782- 435
Wilfred Sommers	Peelkart 57	5845 EG	St.Arthonis	08858-1570
Jos van Straaten	Weth. Linderstr. 82	5455 GM	Wilbertoord	08859-78759
Piet-Hein Swinkels	Breestr. 18	5845 AY	St.Arthonis	08858-3469
Wille Thijs	Kleinbeekstr. 1	5845 AE	St.Arthonis	08858-2832
Ad Thijssen	Welgedegen 17	8408 CJ	Lippenhuizen	05165-2461
Andrew Thijssen	Burg. Goossensstr. 11	5845 AP	St.Arthonis	08858-2050
Herk van Tienen	Vicarisstr.2	5845 HB	St.Arthonis	08858-3734
Koos van Tienen	Vicarisstr.23	5845 HB	St.Arthonis	08858-1772
Nico van Tilburg	Bosweg 29	5451 HL	Mill	08859-5 1306
Mat Toonen	Striep 2a	5845 EN	St.Arthonis	08858-3950
Toon van de Ven	Ieperlaan 13	5453 KT	Langenboom	08863-2050
Ellie van de Ven	Ylaakam 10	5446 WY	Wanroy	08859-53838
Toine van de Ven	Ylaakam 10	5446 WY	Wanroy	08859-53838
Marc Yernooy	Heykopstr. 44	3521 EN	Utrecht	030-946882
Mat Vloet	Lakteriaweg 24	5844 AJ	Stevensbeek	08858-1715
Rob Vloet	Peelkart 27	5845 EE	St.Arthonis	08858-2145
Ben Vollenberg	Dr. Luycxstr. 5	5845 CT	St.Arthonis	08858-2811
Ad van de Vorst	Oude Breestr. 52	5845 AD	St.Arthonis	08858-3443
Jan van de Vorst	Boortorenstr. 41	5841 AP	Oploo	08858-3198
Hans van de Weijer	Herderastaf 22	5451 WN	Mill	08859-54979
Frank Weren	Rijkevoortsedijk 10	5447 BD	Rijkevoort	08857-1650
Peter Wiertjens	Vicarisstr. 15	5845 HB	St.Arthonis	08858-3575
Frank Willems	Kleinbeekstr. 3	5845 AE	St.Arthonis	08858-2221
Jolanda Willems	Molenstr. 44 c	5446 PL	Wanroy	08859-5 11 13
Riny Willems	Lepelstr. 21	5845 BK	St.Arthonis	08858-2618
Ad de Wit	Ledeackerseestr.3	5846 AM	Ledeacker	08858-1523
Twan van de Wouw	Hark 34	5446 XG	Wanroy	08859-52824
Toon Zegers	Stalenberg 3	5836 AW	Sernbeek	08855-72076
Cor van Zutphen	Hoefstr.1	5845 BB	St.Arthonis	08858-2795

13-14-15 oktober BIBBERWEEK-END TEXEL. Er wordt overnacht in jeugdherberg de Eyercoogh, Pontweg 106, 1791 LB den Burg. tel.02220-12907
 Het is daar dan tevens Blues-week-end; een beregezellige uitgaansmogelijkheid dus. Vertrek vrijdag 13 oktober 10.30 uur vanaf de Brink en zaterdag ook 10.30 uur vanaf de Brink en zondag weer terug.

BELANGRIJK

BELANGRIJK

BELANGRIJK

BELANGRIJK

Noteer deze datum vast: vrijdag 10 november a.s.

Feestavond MCC. Uitnodiging volgt nog.